



Управни одбор (УО), Спортског Ауто-мото Картинг Савеза Западне Србије (у даљем тексту САМКСЗС или савез) на седници одржаној у Ужицу 25.12.2025. доноси:

ДОДАТАК „КР“ СПОРТСКОМ ПРАВИЛНИКУ ЗА ДИСЦИПЛИНУ КЛАСИК РЕЛИ СПОРТСКОГ АУТО-МОТО КАРТИНГ САВЕЗА ЗАПАДНЕ СРБИЈЕ

УО САМКСЗС-а расписује Првенство Западне Србије у дисциплини класик рели.

УО САМКСЗС-а расписује Трофеј Србије у дисциплини класик рели. (све одредбе правилника које се тичу Првенства Западне Србије односе се и на Трофеј Србије осим што такмичења Трофеја Србије су отвореног типа и могуће је учествовање такмичарима који нису чланови САМКСЗС, али морају поседовати валидну клубску и/или возачку лиценцу нацУОналног гранског савеза или неког другог званичног, територијалног савеза (регистрованог у АПР-у).

Овим правилником се прописују правила за организовање, вођење и учествовање у класик релију за који је одговорна трочлана комисија дисциплине.

Одржавају у складу са Међународним спортским правилницима ФИА-е, Спортским правилником САМКСЗС-а, овим Додатком као и посебним техничким правилницима за ову дисциплину.

Место и датум сваког од ових догађаја као и њихови организатори су уписани у Додатак „К“ спортском правилнику – Календар за текућу сезону.

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Класик рели се сматра једном од уводних дисциплина ауто спорта, јер клубовима и возачима (односи се на возаче и возачице у даљем тексту) пружа прилику да у мање формалним и безбедним условима, науче основе такмичења у ауто-мото картинг спорту.

Класик рели је дисциплина која захтева учешће возача и сувозача (односи се на сувозаче и сувозачице у даљем тексту). Сувозачи су обавезни у возилима који имају 4 точка осим квадова.

Класик рели је дисциплина ауто-мото картинг спорта у којој могу учествовати сва регистрована возила у складу са правилима ЗОБС-а и правилника САМКСЗС.

Класик рели је дисциплина која од возача у сувозача захтева вештину у управљивости и маневрисању возилом али и решавању постављених испита у циљу што бржег и/или тачнијег проласка трасом задате стазе.

Поред брзине, одлучујући фактор за победника је вештина и тачност проласка стазом са што мање казних поена.

Класик рели има за циљ да свим учесницима омогући стицање основне вештине управљања возилима и то у контролисаним условима, које касније могу допринети безбеднијем учествовању у јавном саобраћају.

СИСТЕМ ТАКМИЧЕЊА

Члан 2.

Првенство Западне Србије у класик релију се одржава по бодовном систему и састоји се од трка пријављених у календар за текућу сезону.





1. Бодовни систем по појединачном такмичењу је следећи:

а. Бодови који се добијају на крају такмичења

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бодови	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

2. Да би се на крају такмичења додељивали бодови по класама, то такмичење, у свакој класи, мора да стартује најмањи број возача приказан у табели:

Број возача	1	2	3	4 и више
Број бодова	50%	50%	50%	100%

3. Да би се на крају такмичења додељивали бодови у генералном пласману, то такмичење мора да стартује најмањи број возача приказан у табели:

Број возача	0-8	9-11	12 и више
Број бодова	Без бодовања	50%	100%

4. Да би се сматрало да је возило стартовало на такмичењу мора прећи стартну линију на спонтвени погон првог испита тачности.

5. На такмичењу се бодује појединачни редослед возача/сувозача за:

- Сваку расписану класу
- Укупна пласман
- Укупан пласман возачица
- Укупан пласман особа са инвалидитетом
- Редослед екипа клубова
- Редослед тимова

6. Победник је посада која оствари најмањи збир казних бодова, што представља комбиновани број пенала насталих на испитима, у временским контролама и пролазним контролама.

7. У случају да на такмичењу, два или више возача имају исти број казних бодова/секунди, бољи у редоследу биће онај возач:

- који на првом испиту има бољи резултат, ако је и то исто, рачуна се резултат другог испита па трећег и тако редом, а ако је и то исто онда деле место.

8. Коначан пласман на крају године и наслов Правака Западне Србије се одређује збиром бодова са свих одржаних и бодованих такмичења.

9. За класе у којима нису одржана бар 2 такмичења са пуним бројем бодова сматраће се да Првенство, за ту класу, није одржано.

10. Возачи који нису освојили бодове сврставају се у пласман по постигнутим местима на такмичењима, ако је то исто онда предност има онај који је био боље пласиран на првом такмичењу на ком су се заједно појавили.

11. У случају истог броја бодова на крају године, биће боље пласиран возач:

- који је освоји више првих места, а ако је то исто, онда других и тако редом.
- који је био боље пласиран у генералном пласману на првом такмичењу на коме су заједно учествовали.
- у случају да се уз помоћ претходних тачки не може одредити бољи, возачи деле исто место.

12. Поред Првенства возача расписују се и Првенство екипа клубова и Првенство тимова.



13. Да би се на поједином такмичењу добио број бодова клуба, није потребно посебно пријавити екипе клубова.

14. Бодови два најбоље пласирани возача једног клуба узимајући у обзир места освојена по класама, биће сабрани, те се на тај начин добије пласман тј. редослед екипа клубова. Возачи класа које се не бодују неће добијати бодове за екипе клубова и тимове.

15. Клубови се бодују на сваком такмичењу, без обзира на број клубова учесника.

16. Ако се на поједином такмичењу или на крају сезоне догоди да две или више екипа клубова имају исти број бодова, боље пласирани је онај клуб:

- a. који је имао бољи пласман на првом такмичењу на коме су заједно учествовали
- b. који је имао више првих места у класама
- c. у случају да се уз помоћ претходних тачки не може одредити бољи, клубови деле исто место.

17. Дозвољено је удруживење возача, без обзира на припадност клубу, у тимове, које су дужни да пријаве на верификацији. Тим чине искључиво два возача без обзира на групу, класу, клуб. Да би се првенство тимова бодовало мора бити пријављено најмање 5 тимова на сваком појединачном такмичењу у сезони.

18. Ако се на поједином такмичењу или на крају сезоне догоди да два или више тимова имају исти број бодова, боље пласирани је онај тим:

- a. који је имао више првих места у класама
- b. који је имао бољи пласман на првом такмичењу на коме су заједно учествовали
- c. у случају да се уз помоћ претходних тачки не може одредити бољи, тимови деле исто место.

ТАКМИЧЕЊЕ

Члан 3.

1. Такмичења у дисциплини класик рели, се одржавају на јавним путевима, по правилима ЗОБС-а, осим испита спретности, који могу бити на паркинзима, приватним поседима и сл. за шта је потребна дозвола власника и/или управљача.

2. За сваки тип стазе, ако је неопходно, организатор мора да добије одобрење од надлежног тела МУП-а Србије, као и сагласност за коришћење стазе од власника.

3. Такмичење се одржава на траси која мора бити одобрена од стране САМКСЗС а, и то комисије за дисциплину класик рели.

4. Минимално трајање такмичења је 6 сати, а максимално 72 сата. У ово време се рачуна време од старта такмичарског дела релија (не церемонијални старт) до објаве коначних, званичних резултата.

5. Минимална дужина такмичења је 150 км. од чега минимум 20% мора да буду специјални испити. У случају међународних такмичења поштоваће се правила тих такмичења.

6. Такмичење може да садржи разне врсте специјалних испита: испите тачности, испите спретности, временске контроле, пролазне контроле. Позиције ових контролних тачака морају бити саставни део итинерера и путне књиге.

7. Минимална дужина испита тачности је 3км., а максимална 30км.

8. Минимални број специјалних испита је 3. Максимални број специјалних испита није ограничен.

9. Минимална дужина испита спретности је 100м, а максимална 1км. Њихова дужина мора бити урачуната у укупну дужину такмичења у складу са ставом 5. овог члана.

10. Подлога на којој се одвијају све врсте специјалних испита мора бити асфалтна или



бетонска.

11. Строго је забрањена било каква помоћ возачу у току извођења испита. (сигнализирање, махање и сл...).

Члан 4.

Свако такмичење мора да има Посебан правилник такмичења који се објављује не пре 45 дана од почетка такмичења и не касније од 30 дана од почетка такмичења. Посебан правилник обавезно мора да садржи:

1. ПРОГРАМ ТАКМИЧЕЊА који мора да садржи следеће тачке:

- a. Почетак пријема пријава (датум и време)
- b. Крај примања пријава (датум и време)
- c. Верификација (датум и време и распоред за класе)
- d. Технички пријем возила (датум и време и распоред за класе)
- e. Први састанак Спортске комисије (датум и време)
- f. Састанак са возачима (брифинг) (место и време)
- g. Време старта такмичења
- h. Време објаве резултата у сервису и на огласним таблама
- i. Проглашење победника (место и време)
- j. Конференција за новинаре (место и време само у случају да је организатор предвидео)

2. ОРГАНИЗАЦИЈА

- a. Назив организатора као и име САМКСЗС-а, датум и место одржавања такмичења.
- b. Називе шампионата и/или првенства, купова и сл. за које се такмичење бодује. Адресу организатора, број телефона, фаха као и е-маил и сајт организатора или такмичења.
- c. Организациони одбор
- d. Званична лица такмичења
- e. Спортска комисија (председник СК – делегиран од стране САМКСЗС-а, члан 1. директор такмичења, 2. члан Технички комесар)
- f. Директор такмичења
- g. Помоћник директора за безбедност (шеф безбедности)
- h. Помоћник директора за суђење (шеф судија, који може бити стартер)
- i. Шеф верификационе комисије
- j. Шеф техничке комисије
- k. Особа за односе са такмичарима
- l. Главни лекар
- m. Служба мерења времена
- n. Особа за однос са медијима

3. ОГЛАСНЕ ТАБЛЕ

- a. Званична интернет страница такмичења, клуба организатора и/или савеза (мора бити тачно наведено у Посебном правилнику такмичења)
- b. огласна табла у седишту трке (канцеларија тј. центар трке)
- c. огласна табла на верификацији и техничком пријему
- d. огласна табла у сервисном паркишту
- e. огласна табла за публику (односи се на информације на званичној страници



савеза и/или организатора)

4. Кратак опис трке који садржи:
 - a. дужина трке
 - b. дужина стазе
 - c. број испита
 - d. групе и класе (у оквиру САМКСЗС прописа)
 - e. начин стартне процедуре
 - f. начин мерења времена
 - g. максимална број учесника и сл.

ПРИЈАВЕ

Члан 5.

1. Сваки возач који жели да учествује на такмичењу мора да се пријави организатору до рока који је означен у Посебном правилнику такмичења који је одобрен од стране САМКСЗС. Организатор је обавезан да прими само правилно попуњене пријаве које стигну до поменутог рока. Ако се пријава шаље поштом за датум подношења пријаве узима се датум предавања пријаве у пошти. Организатор није у обавези да прима пријаве које нису адекватно попуњене.

2. Право учествовања на такмичењима, имају све особе које поседују националну возачку дозволу и било коју врсту возачке лиценце САМКСЗС, националног гранског савеза или било ког другог територијалног или националног савеза који је члан ФИА. За лица која немају возачку лиценцу САМКСЗС-а, организатор може издати посебну дозволу за учешће на такмичењу (уз сагласност представника САМКСЗС-а). Надокнада за ову дозволу је 1.000,00 дин.

3. Последњи рок за промену сувозача је верификација на такмичењу.

4. Сувозач може бити и лице без возачке дозволе али у том случају му је строго забрањено управљање возилом у току такмичења.

5. Сувозач мора бити лице старије од 16 година.

6. За малолетна лица неопходна је оверена сагласност оба родитеља или старатеља којом му се дозвољава бављење аутоспортом и којом се, у случају незгоде, одричу потраживања и накнаде штете од ФИА, САМКСЗС или организатора (Прилог 3).

7. Организатор такмичења може предвидети додатни лекарски преглед возача у времену између верификације и техничког пријема

8. Рок за подношење пријава за такмичење мора бити наведен у Посебном правилнику такмичења, а најкасније 5 дана пре почетка такмичења.

ВОЗИЛА

Члан 6.

1. У дисциплини класик рели могу учествовати сви регистровани аутомобили који испуњавају услове из техничких правилника САМКСЗС и поседују ТКВ издату од стране САМКСЗС. Дозвољено је и учешће возилима која поседују ТКВ националног гранског савеза, било ког другог националног савеза који је члан ФИА и/или неког другог признатог територијалног, регионалног савеза.

2. Возила не могу мењати класе у току једне такмичарске сезоне.

3. Возила су подељени у групе:





Група	Година производње	возила	напомена
I	до 1990 (31.12.)	Серијска	сва возила
II	Од 1991 до 2010 (31.12.)	Серијска	сва возила
III	после 2010	Серијска	сва возила
IV	Од 1900	Возила група Н,А,Р,Х,Е	Спорт

4. Возила сваке групе су подељени у класе:

Класа	Радна запремина	возила	напомена
1	До 1600 ццм	Серијска	сва возила
2	Од 1601ццм до 2000ццм	Серијска	сва возила
3	преко 2000ццм	Серијска	сва возила
4	Нема одређен	Возила група Н,А,Р,Х,Е	Спорт

5. У класи 4 дозвољено је учешће и возилима са истеклом хомологацијом.

6. За сваку класу су прописане и минималне котизације за пријем на такмичење и то:

Класа	Котизација по члану посаде
1	3000
2	3000
3	3000
4	4000

7. Котизације могу бити увећане од стране организатора, ако је предвиђено да садрже смештај, храну, гориво и сл. Овакав вид котизација мора бити појашњен у Посебном правилнику такмичења. Овакав вид котизација не мора бити обавезујући за такмичаре.

8. Котизација за тимове је 1000 динара, а тимови се морају пријавити најкасније до краја верификације.

9. Клубови не плаћају котизацију.

10. Сви учесници су дужни да плате котизацију организатору, најкасније приликом административног пријема - верификације.

11. Детаљни прописи за сва возила су описани у Техничком правилнику САМКСЗС и Техничком правилнику за дисциплину класик рели.

СТАРТНИ БРОЈЕВИ

Члан 7.

Сва возила морају бити обележена стартним бројевима и то од тренутка верификовања до објаве коначних резултата.

1. Стартне бројеве обезбеђује организатор.

2. Стартни број за врата је димензија ширине 300 мм и висине 400 мм. Горњи део панела броја ширине 300мм и висине 120мм је остављен за рекламу организатора, назив релија и сл. Доњи део панела броја ширине 300мм и висине 280мм је намењен за стартни број висине 250мм црне боје на белој подлози.

3. Рели таблица - Стартни број на предњем поклопцу мотора (предња хауба) мора имати димензије дужине 400мм и висине 200мм са називом такмичења и стартним бројем.

4. Стартни број на задњем ветробранском стаклу има димензије ширине 100мм и висине 100мм са црним бројем на белој подлози. Лепи се у горњем десном ћошку ветробранског стакла.



5. На задњим бочним стаклима или предњим боковима аутомобила („крила“) возач и сувозач могу залепити своја имена и заставе националности којој припадају. Прво слово имена и презиме возача и сувозача, као и државне заставе земље АСН из које су добили дозволе. Имена морају бити:

- a. У фонту Хелветика беле боје без икакве подлоге
- b. Великим словима за почетно(а) и прво слово сваког имена са остатком малим словима.
- c. висине 6 цм и ширине 1 цм.
- d. Име возача ће бити горње име са обе стране аутомобила.

6. Возач мора осигурати простор за обавезну налепницу организатора такмичења у величини 36x12 центиметара. Позицију ове налепнице (и осталих, ако их има), организатор мора посебно дефинисати у Посебном правилнику такмичења. Остали део простора на предњим левим и десним вратима, се може користити за остале налепнице уз овавезу да размак између налепница и стартног броја буде минимум 3цм.

7. У случају да возач изгуби један или оба броја у току такмичења биће дисквалификован.
8. Изглед и позиције стартних бројева су објашњени у Прилогу 2 овог правилника.

АДМИНИСТРАТИВНИ ПРИЈЕМ (ВЕРИФИКАЦИЈА)

Члан 8.

1. Верификација се обавља по сатници из Посебног правилника такмичења. Може бити организована дан пре старта такмичења или на дан старта такмичења.

2. Свако кашњење на верификацију по утврђеној сатници се обавезно санкционише са 1.000,00 дин. с тим што је максимално закашњење 60 мин. или 15 минута до почетка 1. седнице спортске комисије. Након овог времена возачу ће бити онемогућено учешће на трци.

3. Документа неопходна за верификацију су:

- a. попуњена оригинал пријава са печатом клуба и потписом такмичара
- b. доказ о уплаћеној стартнини
- c. возачка дозвола (осим у случајевима из члана 6.)
- d. возачка лиценца
- e. важећи лекарски картон
- f. полиса личног осигурања за учешће на спортским манифестацијама
- g. Такмичари млађи од 18 година, писану сагласност родитеља или старатеља, на предвиђеном формулару.

4. Сваки такмичар/возач/сувозач попуњавањем пријаве преузима одговорност за тачност података у пријави. Ако се утврди да возило не припада класи за коју је пријављен, директор такмичења тако возило може искључити са такмичења и/или му се одобрава промена класе уз обавезну одговарајућу санкцију коју прописује директор такмичења која је дефинисана правилником.

5. Тимови су обавезни да се пријаве на верификацији уз котизацију од 1000 дин.

ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ

Члан 9.

Технички пријем се обавља по сатници из Посебног правилника такмичења. Може бити организована дан пре старта такмичења или на дан старта такмичења

1. Технички пријем, се обавља пре старта и представља проверу саобраћајне дозволе, такмичарске књижице возила, врсте аутомобила, тип, класа и сл.





2. Возачи су потпуно одговорни за исправност свог возила док траје такмичење.
3. Технички пријем се мора завршити најмање 60 мин. пре старта такмичења.
4. Додатне провере возача и контролни технички преглед аутомобила, могу бити обављени у било које време у току такмичења.
5. Технички пријем је обавезан за свако возило и то пред свако такмичење.
6. Приликом пријаве на такмичење возачи и клубови под пуном одговорношћу, потписивањем пријаве, тврде да њихов аутомобил одговара класи за коју га пријављују, па су спремни прихватити пуну одговорност и одговарајуће казне ако се докаже супротно.
7. Техничка комисија је дужна да провери возила, опремљеност и усаглашеност возила са свим припадајућим прописима, хомологације возила (ако их има) као и свим типовима припадајућих техничких правилника.
8. Возила морају бити регистровна у складу са ЗОБС-ом.
9. Ако је у току такмичења дошло до оштећења возила из групе 4, исто се мора одвести у затворено паркиште где се у техничку књигу уписује степен оштећења. Овако возило, када се појави на следећем такмичењу, биће поново прегледано од стране техничке комисије и техничког делегата.
10. По завршеном техничком пријему возила иду у сервисно паркиште.
11. Техничка комисија је у обавези да изврши ванредни технички пријем сваком возилу које је вршило поправке ван сервисног паркишта, уз услов да је за то имало одобрење директора, на захтев такмичара. У оваквим случајевима овај технички се плаћа 1.000,00 дин. организатору.
12. Свако кашњење на технички пријем по утврђеној сатници се санкционише са 1.000,00 дин. с тим што је максимално закашњење 60 мин или 15 минута до 1. седнице спортске комисије. Након овог времена возачу ће бити онемогућено учешће на трци.
13. Возила на технички пријем долазе са залепљеним стартним бројевима и налепницама организатора.

УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ

Члан 10.

1. Употреба kacиге није обавезна али се препоручује и то у време трајања специјалних испита. Обавезна је употреба визира на kacиги или тркачких заштитних наочара, ако је предње стакло на возилу отворено или ако га уопште нема у складу са правиницима ФИА који се односе на сигурносну опрему.
2. Сви прозори на возилу морају бити затворени (ако их има). Дозвољено је да се остави један предњи прозор отворен максимално 3-4 цм.
3. Обвезна је употреба сигурносног појаса.
4. Обвезна је употреба одеће дугачких ногавица и рукава.
5. Строго се препоручује употреба возачких рукавица.
6. Строго се препоручује употреба комбинезона (није услов да буде хомологиран).
7. Сви возачи наступају на властиту одговорност, моралну, материјалну и кривичну, што потврђују потписом пријаве.
8. Организатор не прихвата одговорност над возачима за евентуалне повреде и штету нанесену себи, трећим особама, возилима или објектима.
9. Возач не сме бити под дејством алкохола (0,00‰) или наркотика за време такмичења. Организатор има право на проверу сваког такмичара. За кршење ове одредбе следи аутоматска дисквалификација и покретање дисциплинског поступка. Организатор би требало





да у Посебном правилнику такмичења или Билтену објави име особе која проверава присуство алкохола и/или наркотика код учесника такмичења. Уколико није наведено име особе за проверу присуства алкохола, проверу ће вршити дежурни лекар такмичења.

ТРКА

Члан 11.

1. Стартна листа је дискреционо право директора уз обавезу да се испоштују прописи везани за приоритетне возаче.
2. Време објаве стартне листе, мора бити наведено у Посебном правилнику такмичења, а најкасније мора бити објављен 30 минута пре старта такмичења.
3. Стартна листа је иста за све врсте испита једног дана тј. важи до објаве нове стартне листе од стране директора такмичења.
4. У току такмичења, а за време вожње у возилу се морају налазити и возач и сувозач (возила са 4 точка).
5. Све што важи за возача (од верификације до краја такмичења (пријаве, документа, права, обавезе)) важи и за сувозача.

ВРЕМЕНСКА КОНТОРОЛА (ВК)

Члан 12.

1. У временској контроли је обавезно заустављање код судијског места.
2. На ВК судије уписују време уласка и време предаје временске карте судији.
3. Временом уласка у ВК, се сматра време у тренутку проласка поред табле која означава почетак зоне ВК.
4. Време предаје је време (тачан минут) када је временска карта предата судији. Уписани минут је онај минут који је започео у тренутку предаје врменске карте од стране посаде, судији. Формат времена је сат и минут.
5. Између табле за улазак у зону и контроле, посади је забрањено заустављање, осим уз дозволу судије са ВК.
6. Судија може уписати време у временску карту само у случају да су присутна оба члана посаде. (посаде са сувозачем)
7. Предвиђено време у ВК, је време добијено додавањем предвиђеног времена на време старта испита тачности или претходне ВК, ако није било испита тачности између две ВК. Предвиђено време је изражено у сатима и минутима.
8. Предвиђено време је одговорност посаде, које се може проверавати и упоредити са службеним врменом такмичења (сат на ВК). Судијама је забрањено и не смеју дати никакве додатне информације посадама око времена у ВК.
9. Посадама је дозвољено да у зону ВК уђу један минут пре предвиђеног времена.
10. Свака разлика између стварног времена и предвиђеног времена санкционише се на следећи начин:
 - а) За сваки започети минут каснијег уласка 10 секунди
 - б) За сваки започети минут ранијег уласка 1 минут
11. У случају било ког прекршаја од наведених у претходном ставу за основ времена кажњавања користи се предвиђено време у ВК.
12. Организатор може у Додатном правилнику такмичења навести у којим ВК је посадама дозвољен ранији улазак без кажњавања.
13. У случају да посада направи прекрчај у ВК судија мора одмах обавестити директора





такмичења и уписати у записник са судијског места.

14. Када након ВК, следи специјални испит, судија мора да прати следећу процедуру:

- a. Уписати време уласка и време предаје временске карте
- b. Уписати препоручено време старта испита тачности посади уз додавање 3 минута на време предаје временске карте у ВК.

15. Ако се две или више посада појави и преда временске карте у истом минуту, предност има посада која је имала прво време на претходној ВК.

16. Након уписаног времена посаде се упућују на старт испита тачности.

17. Време старта уписано у временској карти је обавезујуће за посаде. Ово време може бити промењено само одлуком судије старта уз обавезан потпис у временској карти.

18. Време старта испита тачности биће основ за рачунање времена у следећој контролној тачки.

19. Свако кашњење веће од 30 минута било у било којој појединачној ВК или укупно кашњење дуже од 60 минута на крај сваке секције или дана повлачи за собом дисквалификацију.

20. Посадам које су дисквалификоване у складу са ставом 19. може бити дозвољен старт, наредног дана такмичења (ако постоји) одлуком директора. Оваквим посадама се за све испите које нису завршили претходни дан додељује службено време и то време последњег на том специјалном испиту са додатних 3 минута пенала.

21. Процедура за оверу времена на временској контроли може бити и путем апликације GEO TRACKER. Објашњење за поступке и начин овере времена мора бити појашњено у посебном правилнику такмичења.

СТАРТ ИСПИТА ТАЧНОСТИ

Члан 13.

1. Сваки возач је дужан да се заусави код контролног места на старту да му се упише време старта у временску карту.
2. Процедура за оверу времена на старту може бити и путем апликације GEO TRACKER. Објашњење за поступке и начин овере времена мора бити појашњено у посебном правилнику такмичења.

СТАРТНА ПРОЦЕДУРА

Члан 14.

1. Сваки возач је дужан да се појави у зони старта 1 мин. пре старта.
2. У минуту старта се, на позив стартера поставља на линију старта.
3. Стартује се из места са упаљеним мотором.
4. У случају мануелног старта, стартује се на знак судије старта, који је дужан да гласно нагласи 10 секунди пре старта, а затим задњих 5 да одбројава ручно у видном пољу возача.
5. У случају семафора стартује се на гашење црвених светала или на паљење зелених светала, што зависи од врсте уређаја. Овакав тип старта мора бити додатно објашњен у Посебном правилнику такмичења.
6. Возач је дужан да напусти зону старта најкасније 10 секунди након добијеног стартног сигнала. У случају да возач не напусти зону старта у том времену сматраће се да није стартовао ту вожњу и биће уклоњен из зоне старта.
7. У случају да возач стартује пре добијеног сигнала од судије старта, добија 5 казних секунди. У случају да возач у следећој вожњи понови исти прекрчај казна је 10



секунди. У случају да возач трећи пут понови исти прекршај казна је 20 секунди. Обавеза судије старта је да пријави сваки овакав прекршај.

8. Процедура за оверу времена на старту може бити и путем апликације GEO TRACKER. Објашњење за поступке и начин овере времена мора бити појашњено у посебном правилнику такмичења.

ЦИЉ ИСПИТА ТАЧНОСТИ

Члан 15.

1. Циљ испита тачности се обележава карираном црно-белом заставом која се даје на циљној линији или таблом постављеном на и/или уз циљну линију.
2. На такмичењу је обвезно мерење времена фото ћелијама који измерена времена мере са тачношћу од 1 секунде. Мерење времена обављаће искључиво мерне екипе овлашћене од стране САМКСЗС.
3. Време вожње ће бити разлика између времена старта и времена циља.
4. Након циља испита тачности мора постојати контролна тачка СТОП где се посаде обавезно заустављају да им се упише постигнуто време.
5. Процедура и начин за мерење времена може бити и путем апликације GEO TRACKER. Објашњење за поступке и начин мерења времена мора бити појашњено у посебном правилнику такмичења.

ПРОЛАЗНА КОНТОРОЛА (ПК)

Члан 16.

1. У пролазној контроли није обавезно заустављање код судијског места, осим ако није другачије дефинисано Посебним правилником такмичења, већ се проласком кроз зону ПК контролише пролазак посада и поштвање итинерера такмичења.
2. Судија води евиденцију проласка на прописаном обрасцу.
3. Пролазне контроле могу бити на етапи и/или специјалном испиту.
4. Процедура за пролазну контролу може бити и путем апликације GEO TRACKER. Објашњење за поступке и начин мерења времена у ПК мора бити појашњено у посебном правилнику такмичења.

ИСПИТ СПРЕТНОСТИ (ИС)

Члан 17.

1. У случају испита спретности, скица испита мора бити у прилогу Посебног правилника такмичења у оквирним мерама са уцртаним позицијама старта, капија, чуњевима и циљном позицијом.
2. Црте на полигону испита спретности:
 - a. Линија старта и циља морају бити дужине од минимум 2 метра и ширине 5 цм (боја по избору али мора бити јасно видљива са удаљености од минимум 5м - надлежност спортске комисије)
 - b. Предстартна линија дужине минимум 1 метар ширине 5 цм удаљена 1-3 метра од старте линије.
 - c. Линије у гаражама у ширини гараже дебљине 5 цм.
3. Приликом старта аутомобил мора бити постављен паралелно са стартном линијом својим предњим делом (браник/стартна линија).
4. Чуњеви на испиту спретности:





- a. Чуњеви могу бити купастог облика од гуме или пластике висине 40-50 цм или са металним или бетонским постољем са шипком са заставицом на врху. (скица врста чуњева Прилог 1 овог правилника)
 - b. Чуњеви које ће аутомобил пролазити током вожње, са леве стране аутомобила требало би да буду плаве, а са десне страни црвене боје. У случају истобојних чуњева назначити страну обилажења фарбом, знаком или обореним чуњем.
 - c. Чуњеви који обележавају Старт/Циљ, минимални размак 3м, максимални размак 4м,
 - d. Сматра се да је чуњ помакнут ако је срушен или толико померен да је видљив било који део уцртане базе (уцртана база мора бити исте ширине као база чуња)
 - e. Ако се чуњ након његовог рушења из било којег разлога врати на означено место, сматраће се да је чуњ срушен.
5. Капије на испиту спретности:
- a. Пролази свих врста осим покретних, чији чуњеви стоје паралелно, лево и десно од уздужне осе коловоза.
 - b. Све капија на једном такмичењу морају бити исте ширине.
6. Дозвољено је ограђивање полигона испита спретности са гумама, у циљу безбедности, које морају бити видно обојене (једна бела једна црвена или црна), и наслагане једна на другу (минимум 3 ком. у висину) и везане жицом или зашрафљење једна за другу.
7. После циља мора постојати права деоница за успоравање са минималном дужином два пута већом од даљине између последње промене смера и циља. Подлога за успорење мора бити истоветна као и стаза.
8. Препреке (тротоар, ограда, канал, ивичњак) морају бити удаљене минимално 0,50(пола) метара са обе стране капија, чуњева.
9. Судијска места:
- a. Судијска места на стази се постављају у зависности од изгледа полигона тј. конфигурације.
 - b. Обавеза судијског места на старту и циљу је да имају по минимум, један ватрогасни апарата С-6 (ако су старт и циљ на истом месту онда један С-6).
 - c. Свако судијско место мора бити опремљено црвеном заставом.
 - d. Уколико је исприт спретности дужи од 100м обавеза је да свако судијско место на 100м има један С6 ватрогасни апарат.
10. На сваком испиту спретности је обавезан бар један судија чињенице.
11. Препорука је свим директорима такмичења да одлуком или препоруком спортској комисији која доноси одлуку, све судије прогласи судијама чињеница на чије одлуке нема право жалбе.
12. На скици стазе мора бити јасно обележена разлика вожње у ходу унапред у односу на вожњу у ходу уназад.
13. У току вожње испита спретности, на стази полигона, може бити само једно такмичарско возило.
14. Строго је забрањена било каква помоћ возачу у току извођења испита спретности (сигнализирање, махање, сигнализирање и сл...).



СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ

Члан 18.

1. Сервисно паркиште је простор одређен од стране организатора у коме се могу и смеју вршити поправке возила пре и после тренинга или трке.
2. Ограничење брзине у сервисном паркишту је 20 км/х.
3. Сваки такмичар је дужан да испод свог возила у сервисном паркишту има ПВЦ или сличну простирку минималних димензија 4x3 метра.
4. Организатор је дужан да обезбеди простор у сервисном парку од минимум 16м² за свако такмичарско возило.
5. Једино место на такмичењу на коме је дозвољено сипање горива је сервисно паркиште. Посебним правилником могу бити и предвиђене додатне зоне за доливање горива.
6. Организатор је дужан да обезбеди минимум 2 ПП апарата са сувим прахом у сервисно паркишту, као и стручно оспособљену особу за гашење.

ЗАТВОРЕНО ПАРКИШТЕ

Члан 19.

1. Затворено паркиште је простор одређен од стране организатора у коме се смештају возила након трке.
2. Затворено паркиште је обавезано за сва возила.
3. Након завршене трке (последње вожње такмичења) возачи, возила одвозе у затворено паркиште. Возила ту стоје до одлуке спортске комисије о распуштању, а најкраће до истека рока за приговор (минимум 30 минута).
4. У случају да возило након завршене трке није у могућности да дође до затвореног паркишта, биће стављено под надзор судија и пребачено у затворено паркиште.

ПЕНАЛИЗАЦИЈЕ И ОГРАНИЧЕЊА

Члан 20.

1. За кршење правила и прописа возачи могу бити санкционисани од стране директора трке и/или спортске комисије.
2. Возачу неће бити дозвољен старт по одлуци директора:
 - a. Недостатак докумената на верификацији или техничком прегледу
 - b. У случају да је возач под дејством алкохола или опојних средстава
 - c. Повреда било ког члана општег или посебних правилника
3. Возачу неће бити дозвољен старт по одлуци спортске комисије:
 - a. Неплаћене раније изречене казне
 - b. У случају да је возач под дејством алкохола или опојних средстава
 - c. Повреда било ког члана општег или посебних правилника
4. Искључење из трке по одлуци директора:
 - a. Не пролазак кроз ПК
 - b. Неовлашћено напуштање сервисног паркишта или бокс-а
 - c. Не долазак у затворено паркиште после трке.
 - d. Примање било које не дозвољене помоћи (у току вожње и сл.)
 - e. Боравак на стази са било којим возилом у периоду од верификације до тренинга као и између тренинга или трке.
 - f. Непоштовање било које заставе или табле за време тренинга или трке.





- g. У случају да је возач под дејством алкохола или опојних средстава.
5. Искључење из трке по одлуци Спортске комисије:
- У случају веће техничке не испарвности.
 - У случају да је возач под дејством алкохола или опојних средстава.
6. Ако је такмичар искључен само из једне или више вожњи, а не из такмичења, време постигнуто у вожњи, из које је такмичар искључен неће се узети у обзир. За обрачунско време ове или ових вожњи, узима се време последњег у генералном пласману +10%. Возачи неће бити искључен из целог такмичења, већ може учествовати у осталим вожњама.
7. Уколико возач није возио неки од испита спретности, спортска комисија му може дозволити наставак такмичења у казну од 10мин.
8. Финансијске казне по одлуци директора:
- | | |
|---|----------------|
| a. Кашњење на верификацију или Технички пријем | 1.000,00 дин. |
| b. Ванредни Технички пријем | 1.000,00 дин. |
| c. Прекорачење брзине у сервисном паркишту или бокс-у | 1.000,00 дин. |
| d. Газећи слој гума мањи од 2 мм важи за гуме са ознаком Е или е у кругу. (током такмичења) | 5.000,00 дин. |
| e. Возач који није присуствовао састанку возача | 5.000,00 дин. |
| f. Возач који буде каснио на састанак возача | 3.000,00 дин. |
| g. Захтев за промену класе или возила, на дан такмичења | 2.000,00 дин. |
| h. Недостатак подметача испод такмичарског возила у сервисном парку | 5.000,00 дин. |
| i. Одбијање реклама организатора (по реклами) | 35.000,00 дин. |
9. Финансијске казне по одлуци директора:
- Финансијска казна од 10.000,00 дин. до 15.000,00 дин.
-непоштовање сигнализације,
-повреде одредаба спортских правилника, преступи на такмичењу који немају озбиљније последице на сам ток такмичења.
 - Финансијска казна од 15.000,00 дин. до 20.000,00 дин. и брисање из пласмана са такмичења
-вишеструко непоштовање сигнализације,
10. Финансијске казне по одлуци спортске комисије:
- Финансијска казна од 15.000,00 дин. до 20.000,00 дин.
-кршење норми спортског понашања мањег обима, као што су свађа, псовање и претње другим учесницима на такмичењу (возачима или спортским функционерима) и ометање других возила или спортских функционера за време обављања постављених задатака.
-ако се у току и по завршетку такмичења, по налазу техничког делегата утврде недозвољене преправке на возилу незнатног обима, а која не утичу на његове перформансе, прекорачење дозвољеног нивоа буке (сигурносне копче на хаубама, куке за вучу возила и друго.
 - Финансијска казна од 20.000,00 дин. до 25.000,00 дин. и брисање из пласмана са такмичења
-возачима који су учествовали на такмичењу на коме су према налазу Техничког делегата извршене не дозвољене преправке возила мањег и/или већег обима, а које утичу на његове перформансе.
11. Ове казне на самом такмичењу које изриче директор и/или спортска комисија





такмичења и морају бити објављене у привременим резултатима такмичења, и исте се уплаћују на рачун САМККЗС-а у фонд за развој спорта, у року од 5 дана. Возач који није измирио обавезе нема право учешћа на такмичењима до измирења обавеза.

12. На изречену казну, од стране директора, возачи имају право приговора спортској комисији у времену предвиђеном за приговоре на привремене резултате. О овако изреченим казнама, директор такмичења извештава спортску комисију, а све изречене казне се морају унети у записник спортске комисије. Председник спортске комисије такмичења је обавезан да у року од 48 часа по завршеном такмичењу писмено извести УО САМККЗС -а о изреченим и наплаћеним казнама на такмичењу.

13. На изречену казну, од стране спортске комисије, такмичари, возачи имају право жалбе УО савеза у року од 72 сата од изрицања казне. Услов за подношење жалбе је да се спортској комисији достави писана намера за жалбу у којој се истиче намера о предстојећој жалби УО савеза. На достављену жалбу УО, исти има обавезу да донесе одлуку у року од 5 радних дана од дана пријема. Одлука се доставља УО САМККЗС-а који је обавезан да овау одлуку достави улагачу жалбе, спортској комисији, организатору такмичења у року од 72 сата од пријема исте.

14. Приговори се могу уложити и на техничку усаглашеност и исправност возила, а коју проверава технички делегат. Технички делегат проверава возило на самом такмичењу, ако је могуће, а ако није могуће, заказује проверу по договору обе, предметне стране.

15. Казне које се изричу по приговору на техничку исправност и налазу Техничког делегата - уколико је уложен приговор на техничку исправност возила, по налогу спортске комисије такмичења, технички делегат је дужан да свој налаз о провери достави УО САМККЗС -а у року од 48 сата од објављивања незваничних резултата такмичења. УО САМККЗС-а је обавезан да овај налаз достави у року од 72 сата председнику спортске комисије такмичења, улагачу приговора, возачу на кога је уложен приговор, организатору такмичења и техничкој комисији САМККЗС-а. Приговор на налаз техничког делегата подноси се техничкој комисији САМККЗС-а у року од 5 дана од пријема налаза. Одлука техничке комисије савеза је коначна и на њу нема право жалбе.

16. Временске казне по одлуци директора:

a. Свака секунда на специјалном испиту	1 сек
b. Минут ранијег уласка у ВК	1 мин
c. Минут каснијег уласка у ВК	10 сек
d. свака 1/10 сек на испиту спретности	1/10 сек
e. срушен или помакнути чуњ на испиту спретности	3 сек
f. свако потпуно незауостављање у гражи на испиту спретности	3 сек
g. гажење линије или непостављање возила исправно у гаражу на испиту спретности	3 сек
h. одступање од старта по стартној листи или предвиђеном времену	3 сек
i. свака секунда ранијег или каснијег доласка на КТ или циљ СИ	1 сек.
j. необележавање КТ	30 сек.
k. непоштовање итинерера (задате мапе за сваку етапу и/или СИ)	1 мин.
l. неслање мапе етапе или СИ (у року од 5 минута од завршетка снимања)	1 мин.
m. непролазак кроз ПТ (додатно се додаје на тачку под „к“, за сваку ПТ)	10 сек.
n. минут ранијег уласка у ВК	1 мин.





- o. минут каснијег уласка у ВК 10 сек.
- p. одступање од старта по стартној листи или предвиђеном времену 3 сек.
- q. свака секунда прераног старта на специјалном испиту 2 сек.
- r. свака секунда закаснелог старта на специјалном испиту након 20те сек. 2 сек.
- s. сваки метар ранијег или каснијег снимања ГПС тачке (толеранција је 20м.) 1 сек.

Толеранција се рачуна на 20м. Свака непрецизност до 20 метара не повлачи пенализацију. Сваки започети метар преко 20м. рачуна се као преступ.

- t. пролазак кроз капију циља без заустављања
време последњег у генералном пласману +10%
 - u. погрешно изведен полигон (било које одступање од задате путање)
време последњег у генералном пласману +10%
 - v. неодвежен испит спретности
време последњег у генералном пласману +10%
 - w. Кретање пре стартног знака судије на старту испита спретности:
 - i. 1. прекршај 5 сек.
 - ii. 2. прекршај 10 сек.
 - iii. 3. прекршај 20 сек.
 - x. Прерани старт на специјалном испиту
 - i. 1. прекршај 10 сек.
 - ii. 2. прекршај 1 мин.
 - iii. 3. прекршај 3 мин.
17. Ограничења брзине
- a. Сервисно паркиште 20 км/х.

ПРИГОВОРИ

Члан 21.

На стартну листу, резултате као и одлуке судија и/или дирекције трке могу се улагати проиговори од стране такмичара. возача.

1. Приговори се подносе на обрасцу за приговор, најкасније 30 мин. од истицања стартне листе или незваничних резултата. Свако кашњење у подношењу приговора сматра се неоснован и приговор се не узима у разматрање.

2. Приговор се предаје директору или лицу које он овласти. Место подношења приговора и име лица коме се предаје приговор мора бити део посебног правилника такмичења.

3. Уз сваки приговор који се поднесе предаје се и кауција која се у случају основаности приговора враћа подносиоцу. У супротном кауција остаје организатору.

4. Кауције зависе од тежине поднетог приговора и то:

- a. Кауција од 2.000,00 дин.
 - провера тежине возила
 - визуелни преглед
 - провера судијске одлуке (осим судија чињеница)
 - провера временске траке или временског записа
 - сваки вид провере осим теничке исправности и усаглашености возила



- b. Кауција коју одређује технички делегат у зависности од тежине и врсте приговора
-провера техничке исправности и усаглашености

КОДЕКС ПОНАШАЊА

Члан 22.

Сваки возач је дужан да се понаша у складу са кодексом спортског и фер понашања. Свако кршење овог правила може повући и искључење са такмичења.

1. Забрањена је вожња у супротном смеру од предвиђеног итинерера, руте такмичења.
2. Забрањено је ометање других возача за време сваког боравак на стази.
3. Обавезно је поштовање свих заставица и табли.
4. Кршење било које тачке из овог члана повлачи за собом одређене пенале и казне.
5. Казнене одлуке доноси директор и или спортска комисија трке.

РЕЗУЛТАТИ

Члан 23.

1. Привремени резултати морају бити објављени најкасније један сат након проласка последњег такмичара кроз последњу контролну тачку.

2. Табела званичних (збирних) резултата мора садржати: редни број (позиција), стартни број, име и презиме возача/сувозача, назив клуба за који вози, укупно (збирно) постигнуто време и све казне, што представља укупни финални резултат возача. Тако приказан резултат мора бити израђен за генерални пласман, редослед класа посебно, редослед јуниора, редослед возачица, редослед особа са инвалидитетом посебно.

3. Табела резултата за редослед клубова мора садржати: редни број (позицију), назив клуба, имена и презимена свих возач клуба с освојеним бодовима и укупни збир бодова клуба, што представља укупни резултат клубова.

4. Табела резултата за редослед тимова мора садржати: редни број (позицију), назив тима, имена и презимена возач тима и укупни збир бодова возача тима, што представља укупни резултат тимова.

5. Коначни резултати морају бити објављени највише један сат након завршетка последње седнице спортске комисије.

6. Обавеза организатора је да након последње седнице спортске комисије, а пре проглашења, истакне званичне коначне резултате уколико је било приговора на објављене незваничне резултате.

7. Обавеза сваког организатора је да након завршеног такмичења а најкасније у року од 48 сати достави званичне резултате УО САМКСЗС-а, а један примерак председнику СК такмичења.

НАГРАДЕ И ПРИЗНАЊА

Члан 24.

1. Обвеза сваког организатора такмичења је да у складу с одредбама овог Додатка правилника, додели награде возачима и екипама клубова који су учествовали на том такмичењу.

2. Награде се додељују за следећи редослед и то само за укупни пласман свих возача, без обзира на системско такмичење :

-сви возач/сувозачи 1-3 место у генералном

пехар или признање





- | | |
|--|--------------------|
| - сви возачи/сувозачи 1-3 место у групи | признање |
| - сви возачи/сувозачи 1-3 место у класи | признање |
| - возачицама 1 место у укупном редоследу | пехар или признање |
| - особама са инвалидитетом 1 место у укупном редоследу | пехар или признање |
| -Јуниори до 23 год. старости 1 место у укупном редоследу | пехар или признање |
| - екипама клубова 1-3 место | пехар или признање |
| - тимовима 1-3 место | пехар или признање |

3. У случају да се у класи на такмичењу појави мање од 4 возача признања се додељује само првопласираном.

4. Организатору је дозвољено да поред наведених, обавезних, награда додели и додатне награде по свом нахођењу.

5. По завршетку такмичарске сезоне САМККСЗС ће доделити почасне награде за укупне резултате остварене у такмичарској сезони.

6. Прваци ће бити проглашени победници у генералном пласману.

7. Победник групе ће бити проглашени победници група.

8. Победник класе ће бити проглашени победници класа.

9. Прваком САМККСЗС-а ће бити проглашена најуспешнија у конкуренцији возачица.

10. Победником ће бити проглашен најуспешнији у конкуренцији јуниора возач до 23 године старости.

11. Победником ће бити проглашен најуспешнији у конкуренцији особа са инвалидитетом.

12. Прваци ће бити проглашени победници екипа клубова.

13. У конкуренцији тимова биће проглашен само победнички тим.

14. Победник трофеја у генералном пласману.

МЕРЕ ОСИГУРАЊА НА СТАЗИ

Члан 25.

1. Мере осигурања на стазу су описане ЕЛАБОРАТОМ БЕЗБЕДНОСТИ, израђује га и оверава организатор појединог такмичења и уз Посебни правилник такмичења доставља се на преглед УО савеза или комисији коју образује исти.

2. ЕЛАБОРАТ БЕЗБЕДНОСТИ мора садржати:

- Увод
- Стаза (опис, скица, удаљености између капија-чуњева, мере судијска места и сл.)
- Оперативни простор (канцеларија такмичења (може бити и на отвореном), технички пријем, верификација, доктор, сервис парк, при.струја, при.воде, огласне табле, тоалете, посуда за одлагање нафтних деривата, угоститељски објекат)
- Пред-стартни простор (мерна служба, интервентне службе)
- Судијске зоне (попис судија, опрема судијског места,)
- Редарска служба
- Простор за контролу аутомобила током такмичења (скица, опис)
- Зоне и упутства за гледаоце
- Завршне одредбе

3. Организатору се препоручује и да обезбеди службу хитне помоћи која ће бити у служби такмичења уз обавезу да има и званичног лекара такмичења.



ЕКОЛОГИЈА

Члан 26.

Организатору се налаже да уложи сав могући напор како би заштитио подручје извођења такмичења од загађења. Посебну бригу треба обратити на загађење моторним уљима, уљем за кочнице и осталим нафтним дериватима. У ту сврху обавезно је припремити посуде (буре, канта и сл.), исте адекватно означити и организовати њихово пражњење на еколошки прихватљив начин. У припреми и извођењу такмичења, где год је то могуће, настојати користити биолошки разградиве материјале за једнократну употребу или материјале погодне за рециклирање. Обавештењима упутити учеснике у такмичењу као и гледаоце о потреби очувања околине те тиме доприносити еколошкој свести. Обавезна је употреба подметача испод такмичарског возила минималне величине 3x4 м, а квалитет подметача мора бити такав да исти не пропушта мазива и погонско гориво.

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 27.

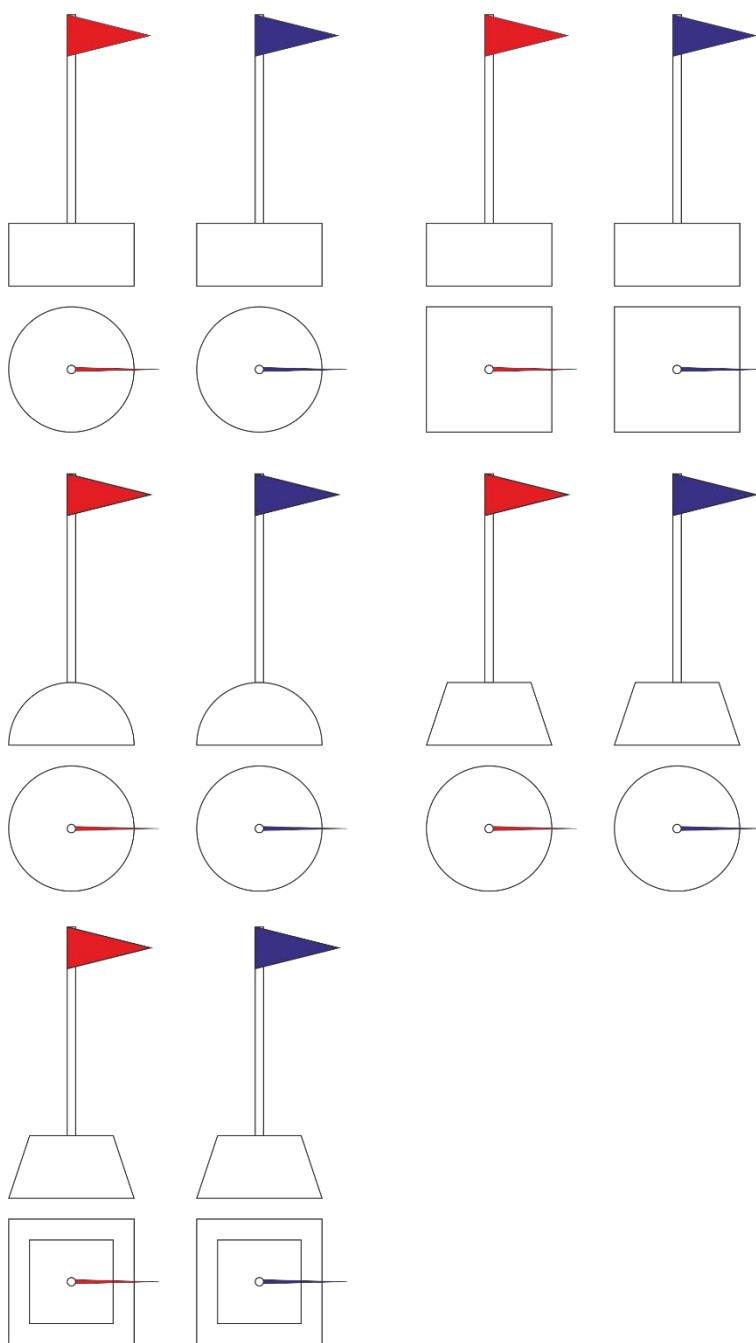
1. Право тумачења чланова и ставова овог правилника и свих његових додатака је у надлежности УО.
2. Право тумачења чланова и ставова овог правилника на такмичењу је у надлежности спортске комисије такмичења.
3. Током такмичарске сезоне, нису дозвољене никакве измене или допуне овог правилника и његових додатака, осим измена условљених правилницима ФИА.
4. Овај правилник и сви његови додаци ступају на снагу даном доношења и важе до доношења нових.

Спортски Ауто-мото Картинг Савез Западне Србије
Председник Управног одбора



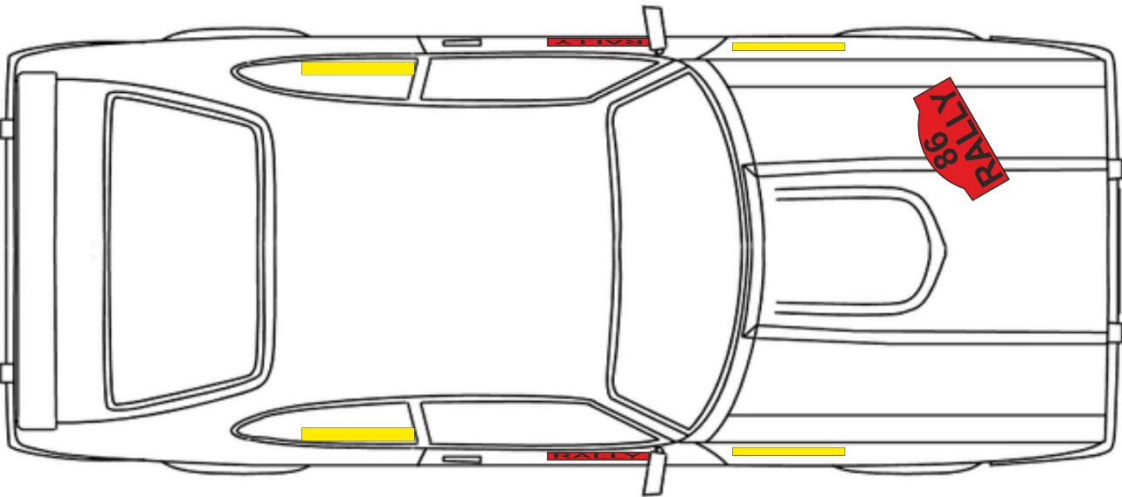
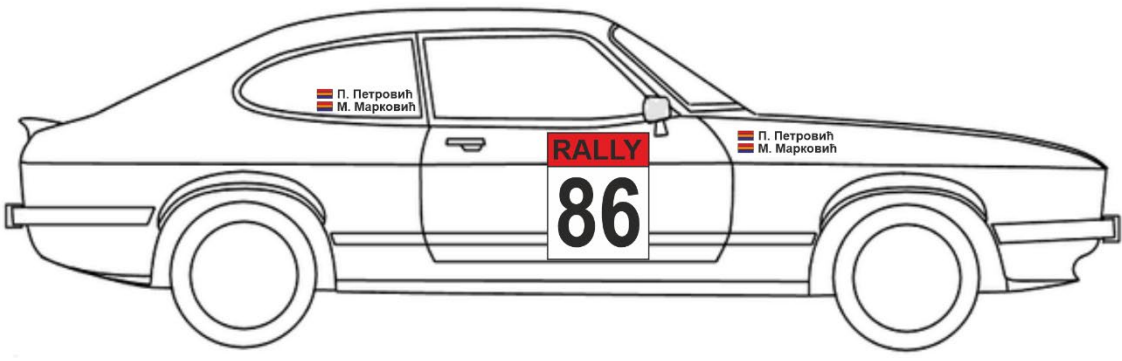
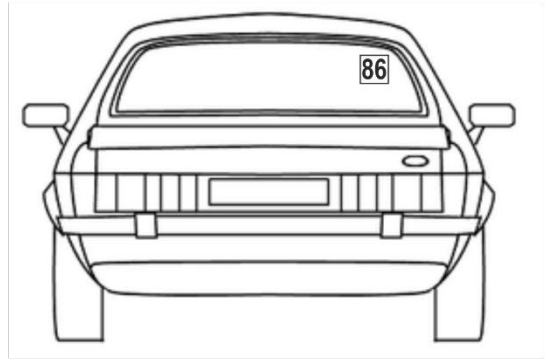
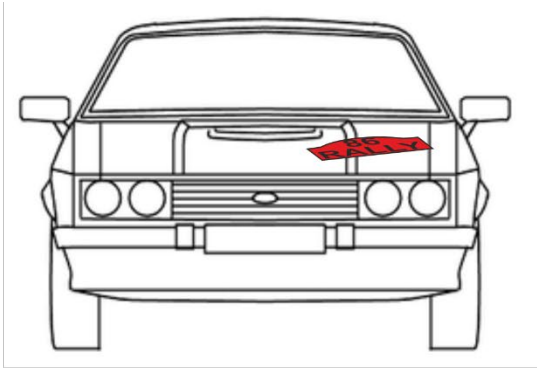


ПРИЛОГ 1 ЧУЊЕВИ



1. Висина базе чуња 12-15 цм
2. Ширина базе чуња 25-30 цм
3. Укупна висина чуња 80-100 цм
4. Заставица (плава/црвена) ширина 20 цм висина 10 цм. (требало би да буде од чврстог материјала и да буде окренута као стрелица за старну обиласка (ако се чуњ обилази са две стране две заставице на врху).
5. Све мере су дате оријентационо али одступање не сме бити веће од +/- 10%.

ПРИЛОГ 2 СТАРТНИ БРОЈЕВИ



ПРИЛОГ 3 САГЛАСНОСТ

**САГЛАСНОСТ
ЗА УЧЕСТВОВАЊЕ НА ТАКМИЧЕЊУ**

Име и презиме возача	
Матични број	
Место и адреса пребивалишта	
Име и презиме родитеља или стартеља – даваоца сагласности	
Матични број	
Број и место издавања личне карте	
Место и адреса пребивалишта	
У сродству са возачем	
Такмичење за коју се издаје сагласност	

Сагласан сам да се возачу _____ омогући учествовање у горе наведеном такмичењу у ауто мото и картинг спорту.

Изјављујем да возач на такмичењу учествује на сопствену одговорност и да у случају удеса или било каквог другог инцидента на такмичењу нећу тражити накнаду било какве штете од матичног клуба, организатора или Спортског Ауто Мото и Картинг Савеза Западне Србије.

Потписана сагласност од стране родитеља или старатеља мора бити оверена од стране надлежног органа (нотара, суда, општине).

Место

Потпис даваоца сагласности

Датум

