

Управни одбор (УО), Спортског Ауто-мото Картинг Савеза Западне Србије (у даљем тексту САМКЗС или савез) на седници одржаној у Ужицу 25.12.2025. доноси:

ДОДАТАК „КС“ СПОРТСКОМ ПРАВИЛНИКУ ЗА ДИСЦИПЛИНУ КАРТИНГ СЛАЛОМ СПОРТСКОГ АУТО-МОТО КАРТИНГ САВЕЗА ЗАПАДНЕ СРБИЈЕ

УО САМКЗС-а расписује Првенство Западне Србије у дисциплини картинг слалом.

УО САМКЗС-а расписује Трофеј Србије у дисциплини картинг слалом. (све одредбе правилника које се тичу Првенства Западне Србије односе се и на Трофеј Србије осим што такмичења Трофеја Србије су отвореног типа и могуће је учествовање такмичарима који нису чланови САМКЗС, али морају поседовати валидну клубску и/или возачку лиценцу националног гранског савеза или неког другог званичног, територијалног савеза (регистрованог у АПР-у) или неког другог националног савеза који је признат од стране ФИА-е.

Овим правилником се прописују правила за организовање и вођење трка картинг слалома.

Одржавају у складу са Међународним спортским правилницима ФИА-е, Спортским правилником САМКЗС-а, овим Додатком као и посебним техничким правилницима за ову дисциплину.

Место и датум сваког од ових догађаја као и њихови организатори су уписани у Додатак „К“ спортском правилнику – Календар за текућу сезону.

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Картинг слалом се сматра уводном дисциплином ауто спорта, преко картинга, јер клубовима и возачима (односи се на возаче и возачице у даљем тексту) пружа прилику да у мање формалним и контролисаним условима науче основе такмичења у ауто-мото картинг спорту.

Картинг слалом је дисциплина ауто-мото картинг спорта у којој могу учествовати сва возила која су окарактерисна као „картинг“ и обавезно је да имају четири точка. У овој дисциплину не могу учествовати „квадови“ и сличне радне машине.

Картинг слалом је дисциплина која од возача захтева посебну вештину у управљивости и маневрисању возилом али и решавању постављених препрека у циљу што бржег проласка трасом задате стазе, кроз одређене елементе.

Поред брзине, одлучујући фактор за победника је вештина проласка стазом са што мање казних поена.

Картинг слалом има за циљ да свим учесницима омогући стицање основне вештине управљања возилима и то у контролисаним условима, које касније могу допринети безбеднијем учествовању у јавном саобраћају.

СИСТЕМ ТАКМИЧЕЊА

Члан 2.

Првенство Западне Србије у картинг слалому се одржава по бодовном систему и састоји се од трка пријављених у календар за текућу сезону.

1. Бодовни систем по појединачном такмичењу је следећи:



а. Бодови који се добијају на крају такмичења

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бодови	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

2. Да би се на крају такмичења додељивали бодови у генералном пласману, то такмичење мора да стартује најмањи број возача приказан у табели:

Број возача	0-5	6-9	10 и више
Број бодова	Без бодовања	50%	100%

3. Да би се на крају такмичења додељивали бодови по класама, то такмичење мора да стартује најмањи број возача приказан у табели:

Број возача	0-1	2-3	4 и више
Број бодова	Без бодовања	50%	100%

4. Да би се сматрало да је возило стартовало на такмичењу или вожњи мора бар у једној вожњи прећи стартну линију на споствени погон.

5. На такмичењу се бодује појединачни редослед возача за:

- a. Укупан пласман
- b. Пласман по класама
- c. Пласман возачица
- d. Редослед екипа клубова
- e. Редослед тимова

6. У случају да два или више возача имају исти зброј казних секунди, бољи у пласману биће онај возач:

- a. који у генералном пласману у првој вожњи има бољи резултат, ако је и то исто, рачуна се резултат друге вожње па треће вожње.

7. Коначан пласман на крају године и наслов Правака Западне Србије се одређује збиром бодова са свих одржаних и бодованих такмичења.

8. У случају да се не одрже 3 такмичења са пуним бројем бодова сматраће се да Првенство није одржано.

9. Возачи који нису освојили бодове сврставају се у пласман по постигнутим местима на такмичењима, ако је то исто онда предност има онај који је био боље пласиран на првом такмичењу на ком су се појавили.

10. У случају истог броја бодова на крају године, биће боље пласиран возач:

- a. који је освојио више првих места, а ако је то исто онда других и тако редом.
- b. који је био боље пласиран на првом такмичењу на коме су се појавили.
- c. у случају да се уз помоћ претходних тачки не може одредити бољи, возачи деле исто место.

11. Поред Првенства возача расписују се и Првенство екипа клубова и Првенство тимова.

12. Да би се на поједином такмичењу добио број бодова клуба, није потребно посебно пријавити екипе клубова.

13. Бодови два најбоље пласирана возача једног клуба узимајући пласман по класама, биће сабрани, те се на тај начин добије пласман тј. редослед екипа клубова.

14. Клубови се бодују на сваком такмичењу, без обзира на број клубова учесника.

15. Ако се на поједином такмичењу или на крају сезоне догоди да две или више екипа



клубова имају исти број бодова, боље пласирани је онај клуб:

- a. који је освојио више првих места, а ако је то исто онда других и тако редом.
- b. који је био боље пласиран на првом такмичењу на коме су се појавили.
- c. у случају да се уз помоћ претходних тачки не може одредити бољи, возачи деле исто место.

16. Дозвољено је удруживање возача, без обзира на припадност клубу, у тимове, које су дужни да пријаве на верификацији. Тим чине искључиво два возача без обзира на групу, класу, клуб. Да би се првенство тимова бодовао мора бити пријављено најмање 3 тима на сваком појединачном такмичењу у сезони.

17. Ако се на поједином такмичењу или на крају сезоне догоди да два или више тимова имају исти број бодова, боље пласирани је онај тим:

- a. који је имао више првих места
- b. који је имао бољи пласман на првом такмичењу на коме су заједно учествовали
- c. у случају да се уз помоћ претходних тачки не може одредити бољи, тимови деле исто место.

ТАКМИЧЕЊЕ

Члан 3.

1. Свако појединачно такмичење у погледу спортских елемената мора испуњавати следеће услове:

- a. један тренинг
- b. две вожње се бодују обе вожње (ако се такмичење прекине услед више силе, а одвожена је једна вожња, бодује се само та вожња)
- c. Ако се бодује једна вожња, додељиваће се 50% бодова за то такмичење
- d. Између било које две вожње мора да буде пауза од најмање 15 минута, а највише **60** ~~30~~ мин. осим у случају више силе.

2. Такмичење мора бити организовано у једном дану.

3. Такмичење не може почети пре 07:00 и мора бити завршено најкасније до 19:00.

4. Ако се на такмичењу користе два или више картинга возачи би сваку од вожњи требало да возе са различитим картинзима.

5. Строго је забрањена било каква помоћ возачу у току извођења теста, тј. вожње. (сигнализирање, махање и сл...)

Члан 4.

Свако такмичење мора да има Посебан правилник такмичења, који се мора налазити на званичном сајту савеза, а који се објављује не пре 45 дана од почетка такмичења и не касније од 20 дана од почетка такмичења. Пример правилника ће бити на сајту савеза. Посебан правилник обавезно мора да садржи:

1. ПРОГРАМ ТАКМИЧЕЊА који мора да садржи следеће тачке:

- a. Почетак пријема пријава (датум и време)
- b. Крај примања пријава (датум и време)
- c. Верификација (датум и време)
- d. Технички пријем возила (датум и време)
- e. Први састанак Спортске комисије (датум и време)
- f. Састанак са возачима (брифинг) (место и време)
- g. Време почетка тренинга
- h. Време старта трке



- i. Време објаве резултата у сервису и на огласним таблама
 - j. Проглашење победника (место и време)
 - k. Конференција за новинаре (место и време само у случају да је организатор предвидео).
2. ОРГАНИЗАЦИЈА
- a. Назив организатора као и име САМКЗС-а, датум и место одржавања такмичења.
 - b. Називе првенства за које се такмичење бодује. Адресу организатора, број телефона, факса као и е-маил и сајт организатора или такмичења.
 - c. Организациони одбор
 - d. Званична лица такмичења
 - e. Спортска комисија (председник СК – делегиран од стране САМКЗС-а, члан 1. директор такмичења, 2. члан Технички комесар)
 - f. Директор такмичења
 - g. Помоћник директора за безбедност (шеф безбедности)
 - h. Помоћник директора за суђење (шеф судија, који може бити стартер)
 - i. Шеф верификационе комисије
 - j. Шеф техничке комисије
 - k. Особа за односе са такмичарима
 - l. Главни лекар
 - m. Служба мерења времена
 - n. Особа за однос са медијима
3. ОГЛАСНЕ ТАБЛЕ
- a. Званична интернет страница такмичења, клуба организатора и/или савеза (мора бити тачно наведено у Посебном правилнику такмичења)
 - b. огласна табла у седишту трке (канцеларија тј. центар трке)
 - c. огласна табла на верификацији и техничком пријему
 - d. огласна табла у сервисном паркишту
 - e. огласна табла за публику (односи се на информације на званичној страници савеза и/или организатора)
4. Кратак опис трке који садржи:
- a. дужина трке
 - b. дужина стазе
 - c. број вожњи
 - d. скица стазе
 - e. начин стартне процедуре
 - f. начин мерења времена
 - g. максимална број учесника и сл.

ПРИЈАВЕ

Члан 5.

1. Сваки возач који жели да учествује на такмичењу мора да се пријави организатору до рока који је означен у Посебном правилнику такмичења који је одобрен од стране САМКЗС. Организатор је обавезан да прими само правилно попуњене пријаве које стигну до поменутог рока. Ако се пријава шаље поштом за датум подношења пријаве узима се датум предавања пријаве у пошти. Организатор није у обавези да прима пријаве које нису адекватно попуњене.
2. Право учествовања на такмичењима за првенство имају све особе које поседују,



такмичарску лиценцу САМКСЗС, а за куп или трофеј они који имају лиценце других националних или територијалних савеза за картинг слалом за текућу такмичарску сезону, важећу полису осигурања, здравствени картон оверен за такмичарску сезону. За малолетна лица неопходна је оверена сагласност оба родитеља или старатеља којом му се дозвољава бављење аутоспортом и којом се, у случају незгоде, одричу потраживања и накнаде штете од ФИА, САМКСЗС или организатора (Прилог 2).

3. Организатор такмичења може предвидети додатни лекарски преглед возача у времену између техничког пријема и верификације.

4. Картинг за такмичење обезбеђује организатор такмичења. Организатор је обавезан да обезбеди најмање два картинга.

5. Рок за подношење пријава за такмичење мора бити наведен у Посебном правилнику такмичења, а најкасније 5 дана пре почетка такмичења.

СТАЗА

Члан 6.

1. Такмичење се одржава на стази која мора бити лиценцирана од стране САМКСЗС-а, и то комисије за лиценцирање.

2. За сваку стазу, ако је неопходно, организатор мора да добије одобрење од надлежног тела МУП-а Србије, као и сагласност за коришћење стазе од власника.

3. Скица стаза у оквирним мерама са уцртаним позицијама старта, капија, чуњевима, те циљном позицијом, мора бити саставни део Посебног правилника такмичења.

4. Скица стазе тј. полигон мора бити састављена од модела елемената који су саставни део овог правилника (скице препрека Прилог 1 овог правилника).

5. Полигони који немају моделе препрека са скица из прилога не могу бити вожени.

6. Полигони не морају имати све елементе из Прилога 1.

7. Полигон мора имати најмању дужину од 60 метара, а максималну 120 метара рачунајући пређени пут од стартне линије до циљне линије.

8. Полигон може бити замишљен тако да се кроз елементе може проћи највише три пута.

9. Није дозвољено да део између две елемента буде краћи од 4 метра нити дужи од 10 метара.

10. Ширина пролаза у препрекама, тј. ширина капија мора бити максимално као ширина картинга плус 40 цм, мерено на унутрашњој ивици чуња.

11. Број препрека на полигону није ограничен.

12. Подлога на којој се одвија такмичење мора бити асфалт или бетон.

13. Приликом старта, картинг мора бити постављен паралелно са стартном линијом својим предњим делом (браник-одбојник/стартна линија).

14. Чуњеви на полигону:

a. Чуњеви морају бити купастог облика од гуме или пластике висине 40-50 цм.

b. Сматра се да је чуњ помакнут ако је срушен или толико померен да је видљив било који део уцртане базе (уцртана база мора бити исте површине као база чуња)

c. Ако се чуњ након његовог рушења из било којег разлога врати на означено место, сматраће се да је чуњ срушен.

15. Дозвољено је ограђивање полигона са гумама, у циљу безбедности, које морају бити видно обојене (једна бела једна црвена или црна), и наслагане једна на другу (минимум 3 ком. у висину) и везане жицом или зашрафљење једна за другу.

16. Елементи морају бити удаљене минимално 0,50 (пола) метара са обе стране од



препрека (тротоар, ограда, канал, ивичњак).

17. Судијска места:

- Судијска места на стази се постављају у зависности од изгледа полигона тј. конфигурације.
- На старту и цињу је обавезан ватрогасни апарат С-6.
- Препорука је да сва судијска места имају један ватрогасни апарат С-6 и/или на најудаљенијој тачки од старта/циња.

18. На сваком такмичењу је обавезан бар један судија чињенице.

19. Препорука је свим директорима такмичења да одлуком или препоруком спортској комисији која доноси одлуку, све судије прогласи судијама чињеница.

20. Све појединости и детаљи о полигонима су саставни део скица из Прилога 1 овог правилника.

ВОЗИЛА

Члан 7.

- У дисциплини картинг слалом могу само картинзи које обезбеди организатор.
- Дозвољено је додавање уложака (јастука, подметача и сл.) у седишта ради адекватнијег управљања.
- Возачи су подељени у класе:

Класа	навршене године до 01.01. текуће сезоне	Котизација
1	До 10 година	2500
2	Од 10 до 13 година	3000
3	Од 14 до 16 година	3000
4	Од 16 до 18 година	3000
5	Преко 18 година	3500

- Котизација укључује и употребу (изнајмљивање картинга).
- Котизација за тимове је 1000 динара, а тимови се морају пријавити најкасније до краја верификације.
- Клубови не плаћају котизацију.
- Сви учесници су дужни да плате котизацију организатору, најкасније приликом административног пријема - верификације.

СТАРТНИ БРОЈЕВИ

Члан 8.

Сви возачи морају бити обележени стартним бројевима и то од тренутка верификовања до објаве коначних резултата.

- Савез ће пре првог такмичења у сезони обезбедити **бројеве за возила и/или** прслуке са стартним бројевима које би доделио на првом такмичењу, возачима који се на њега пријаве. На сваком следећем би доделио додатне прслуке са бројевима онима који се појаве први пут на такмичењу.
- Старни бројеви добијени на првом такмичењу на којем се возач појави, остају до краја сезоне.
- У случају да возач изгуби **број и/или** прслук са бројем у току такмичења, мора бити искључен са истог и биће му одређена казна.



АДМИНИСТРАТИВНИ ПРИЈЕМ (ВЕРИФИКАЦИЈА)

Члан 9.

1. Верификација се обавља по сатници из Посебног правилника такмичења. Као што је већ наведено, не може почети пре 07:00 часова на дан трке.
2. Свако кашњење на верификацију по утврђеној сатници се обавезно санкционише са 1.000,00 дин. с тим што је максимално закашњење 60 мин. или 15 минута до почетка 1. седнице спортске комисије. Након овог времена возачу ће бити онемогућено учешће на трци.
3. Документа неопходна за верификацију су:
 - a. попуњена оригинал пријава са печатом клуба и потписом такмичара
 - b. доказ о уплаћеној стартнини
 - c. возачка лиценца
 - d. важећи лекарски картон
 - e. полиса личног осигурања за учешће на спортским манифестацијама
 - f. Такмичари млађи од 18 година, писану сагласност родитеља или старатеља, на предвиђеном формулару.
4. Сваки такмичар/возач попуњавањем пријаве преузима одговорност за тачност података у пријави.

ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ

Члан 10.

Технички пријем се обавља по сатници из Посебног правилника такмичења.

1. Технички пријем, се обавља пре старта и представља проверу картинга који се користе на такмичењу.
2. Технички пријем се мора завршити најмање 60 мин. пре почетка тренинга.
3. Додатне провере возача и контролни технички преглед картинга, могу бити обављени у било које време у току такмичења.

УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ

Члан 11.

1. Обавезна је употреба кациге. Обавезна је употреба визира на кациги. Забрањена је употреба отворених кацига (јет кацига).
2. Обвезна је употреба одеће дугачких ногавица и рукава.
3. Строго се препоручује употреба возачких рукавица.
4. Строго се препоручује употреба комбинезона (није услов да буде хомологиран).
5. Сви возачи наступају на властиту одговорност, моралну, материјалну и кривичну, што потврђују потписом пријаве.
6. Организатор не прихвата одговорност над возачима за евентуалне повреде и штету нанесену себи, трећим особама, возилима или објектима.
7. Возач не сме бити под дејством алкохола (0,00‰) или наркотика за време такмичења. Организатор има право на проверу сваког такмичара. За кршење ове одредбе следи аутоматска дисквалификација и покретање дисциплинског поступка. Организатор је у обавези да у Посебном правилнику такмичења или Билтену објави име особе која проверава присуство алкохола и/или наркотика код учесника такмичења.

ТРЕНИНГ И ТРКА

Члан 12.

1. Стартна листа за тренинг је дискреционо право директора и иста је за све вожње у току



такмичења.

2. Време објаве стартне листе за тренинг, мора бити наведено у Посебном правилнику такмичења, а најкасније мора бити објављен 30 минута пре старта тренинга.
3. Време објаве стартне листе за трку, мора бити наведено у Посебном правилнику такмичења, а најкасније мора бити објављен 30 минута пре старта трке.
4. Возач може да закасни на поједину вожњу највише један минут, након истека времена сматраће се да је возач одустао од те вожње. Таквом возачу ће бити омогућен старт по стартној листи на следећој вожњи.
5. Ако судија за време извођења полигона не стигне поставити срушени чуњ, а возач мора поново проћи истим путем, обвезно се мора поштовати задана путања кретања из скице полигона. У противном сматраће се да је, чуњ срушен два пута или је полигон погрешно изведен иако чуњ није био на предвиђеном месту.
6. Вожња на полигону се може поновити само у случају да у претходном покушају није било могуће измјерити тачно време (грешка на мерним уређајима, нехотични прекид фото-ћелије од “треће” особе, ометање возача у вожњи).
7. Дозволу за понављање вожње може дати само директор.
8. У току тренинга или трке на полигону може бити само један картинг.

СТАРТНА ПРОЦЕДУРА

Члан 13.

1. Сваки возач је дужан да се појави у предстарном простору најмање 1 мин. пре старта.
2. У минуту старта се, на позив стартера поставља на линију старта.
3. Стартује се из места са упаљеним мотором.
4. У случају мануелног старта, стартује се на знак стартера, који је дужан да гласно нагласи 10 секунди пре старта, а затим задњих 5 да одбројава ручно у видном пољу возача.
5. У случају семафора стартује се на гашење црвених светала или на паљење зелених светала, што зависи од врсте уређаја. Овакав тип старта мора бити додатно објашњен у посебном правилнику такмичења.
6. Возач је дужан да напусти зону старта најкасније 10 секунди након добијеног стартног сигнала. У случају да возач не напусти зону старта у том времену сматраће се да није стартовао ту вожњу и биће уклоњен из зоне старта.
7. У случају да возач стартује пре добијеног сигнала од судије старта, добија 5 казних секунди. У случају да возач у некој од следећих вожњи, у току такмичења, понови исти прекршај казна је 10 секунди. У случају да возач трећи пут понови исти прекршај казна је 20 секунди.

ЦИЉ ТРКЕ

Члан 14.

1. Циљ трке се обележава препреком која је у прилогу 1 овог правилника.
2. На такмичењу је обвезно мерење времена фото ћелијама који измерена времена мере са тачношћу од 1/1000 секунде. Мерење времена обављаће искључиво мерне екипе САМКЗС или екипе овлашћене од стране САМКЗС.
3. Време вожње ће бити разлика између времена старта и времена циља. За време старта и циља се узима тренутак пресецања снопа мерне ћелије. (возач не може направити прерани старт).



СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ

Члан 15.

1. Сервисно паркиште је простор одређен од стране организатора у коме се могу и смеју вршити поправке картинга пре и после тренинга или трке. Поправке може вршити само лице које овласти организатор у договор са савезом.
2. Ограничење брзине у сервисном паркишту је 20 км/х.
3. Организатор је дужан да обезбеди простор у сервисном парку од минимум 9м2 за сваког возача.
4. Организатор је дужан да обезбеди минимум 1 ПП апарат са сувим прахом у сервисно паркишту, као и стручно оспособљену особу за гашење.

ПЕНАЛИЗАЦИЈЕ И ОГРАНИЧЕЊА

Члан 16.

1. За кршење правила и прописа возачи могу бити санкционисани од стране директора трке и/или спортске комисије.
2. Возачу неће бити дозвољен старт по одлуци директора:
 - a. Недостатак докумената на верификацији или техничком прегледу
 - b. У случају да је возач под дејством алкохола или опојних средстава
 - c. Повреда било ког члана општег или посебних правилника
3. Возачу неће бити дозвољен старт по одлуци спортске комисије:
 - a. Неплаћене раније изречене казне
 - b. У случају да је возач под дејством алкохола или опојних средстава (обавезно покретање дисциплинског поступка од стране СК)
 - c. Повреда било ког члана општег или посебних правилника
4. Искључење из трке по одлуци директора:
 - a. Примање било које не дозвољене помоћи (у току вожње и сл.)
 - b. Боравак на стази са било којим возилом у периоду од верификације до тренинга као и између тренинга или трке.
 - d. Непоштовање било које заставе или табле за време тренинга или трке.
 - e. У случају да је возач под дејством алкохола или опојних средстава (обавезно покретање дисциплинског поступка од стране СК).
5. Искључење из трке по одлуци спортске комисије:
 - a. У случају да је возач под дејством алкохола или опојних средстава.
6. Ако је такмичар искључен само из једне или више вожњи, а не из такмичења, време постигнуто у вожњи, из које је такмичар искључен неће се узети у обзир. За обрачунско време ове или ових вожњи, узима се време последњег у генералном пласману +10%. Возач-ица неће бити искључен из целог такмичења, већ може учествовати у осталим вожњама.
7. Финансијске казне по одлуци директора:

a. Кашњење на верификацију или Технички пријем	1.000,00 дин.
b. Прекорачење брзине у сервисном паркишту или бокс-у	1.000,00 дин.
c. Возач који није присуствовао састанку возача	5.000,00 дин.
d. Возач који буде каснио на састанак возача	3.000,00 дин.
e. Одбијање реклама организатора (по реклами)	35.000,00 дин.
f. Прекорачење брзине у сервисном паркишту за сваки км/х	500,00 дин.
g. Изгубљен прслук са стартним бројем	2.500,00 дин.
8. Финансијске казне по одлуци директора:
 - a. Финансијска казна од 10.000,00 дин. до 15.000,00 дин.



-непоштовање сигнализације,
-повреде одредаба спортских правилника, преступи на такмичењу који немају озбиљније последице на сам ток такмичења.

b. Финансијска казна од 15.000,00 дин. до 30.000,00 дин. и брисање из пласмана са такмичења

-вишеструко непоштовање сигнализације,

9. Финансијске казне по одлуци спортске комисије:

a. Финансијска казна од 10.000,00 дин. до 15.000,00 дин.

-кршење норми спортског понашања мањег обима, као што су свађа, псовање и претње другим учесницима на такмичењу (возачима или спортским функционерима) и ометање других возила или спортских функционера за време обављања постављених задатака.

10. Ове казне на самом такмичењу које изриче директор и/или спортска комисија такмичења и морају бити објављене у привременим резултатима тренинга или трке, и исте се уплаћују на рачун САМКЗС-а у фонд за развој спорта, у року од 5 дана. Возач који није измирио обавезе нема право учешћа на такмичењима до измирења обавеза.

11. На изречену казну, од стране директора, возачи имају право приговора спортској комисији у времену предвиђеном за приговоре на привремене резултате. О овако изреченим казнама, директор такмичења извештава спортску комисију, а све изречене казне се морају унети у записник спортске комисије. Председник спортске комисије такмичења је обавезан да у року од 48 часа по завршеном такмичењу писмено извести УО САМКЗС -а о изреченим и наплаћеним казнама на такмичењу.

12. На изречену казну, од стране спортске комисије, такмичари, возачи имају право жалбе УО савеза у року од 72 сата од изрицања казне. Услов за подношење жалбе је да се спортској комисији достави писана намера за жалбу у којој се истиче намера о предстојећој жалби УО савеза. На достављену жалбу УО, исти има обавезу да донесе одлуку у року од 5 радних дана од дана пријема. Одлука се доставља УО САМКЗС-а који је обавезан да овау одлуку достави улагачу жалбе, спортској комисији, организатору такмичења у року од 72 сата од пријема исте.

13. Временске казне по одлуци директора:

- | | |
|---|------------|
| a. свака 1/1000 сек | 1/1000 сек |
| b. срушен или помакнути чуњ | 2 сек |
| c. незаустављање, гажење линије циља | 2 сек |
| d. погрешно изведен полигон | 10 сек. |
| e. Кретање пре стартног знака судије на старту трке 1. прекршај | 5 сек. |
| f. Кретање пре стартног знака судије на старту трке 2. прекршај | 10 сек. |
| g. Кретање пре стартног знака судије на старту трке 3. прекршај | 20 сек. |
| h. У препрекама где се чуњеви налазе у правој линији, у случају рушења, рачуна се максимално један срушен чуњ по страни (један лево и један десно). | |
| i. У препрекама где су чуњеви постављени у радијусу, у случају рушења, рачуна се сваки срушен чуњ. | |
| j. Без обзира на број срушених чуњева максимални број казних секунди, које возач може добити је 10 секунди. | |

ПРИГОВОРИ

Члан 17.

На стартну листу, резултате као и одлуке судија и/или дирекције трке могу се улагати проговори од стране такмичара. возача.



1. Приговори се подносе на обрасцу за приговор (са сајта савеза) и то:
 - а. 15 минута од истицања стартне листе за тренинг и/или трку
 - б. 30 минута од истицања незваничних резултата.
2. Свако кашњење у подношењу приговора сматра се да је приговор неоснован и приговор се не узима у разматрање.
3. Приговор се предаје директору или лицу које он овласти. Место подношења приговора и име лица коме се предаје приговор мора бити део посебног правилника такмичења или билтена.
4. Уз сваки приговор који се поднесе предаје се и кауција која се у случају основаности приговора враћа подносиоцу. У супротном кауција остаје организатору.
5. Кауције зависе од тежине поднетог приговора и то:
 - а. Кауција од 2.500,00 дин.
 - провера судијске одлуке (осим судија чињеница)
 - провера временске траке или временског записа
 - сваки вид провере осим теничке исправности и усаглашености картинга

КОДЕКС ПОНАШАЊА

Члан 18.

Сваки возач је дужан да се понаша у складу са кодексом спортског и фер понашања. Свако кршење овог правила може повући и искључење са такмичења.

1. Забрањена је вожња у супротном смеру од предвиђеног за време сваког боравак на стази.
2. Забрањено је ометање других возача за време сваког боравак на стази.
3. Обавезно је поштовање свих заставица и табли.
4. Кршење било које тачке из овог члана повлачи за собом одређене пенале и казне.
5. Казнене одлуке доноси директор и/или спортска комисија трке.

РЕЗУЛТАТИ

Члан 19.

1. Привремени резултати морају бити објављени најкасније један сат након завршетка последње вожње такмичења.
2. Табела званичних (збирних) резултата мора садржати: редни број (позиција), стартни број, име и презиме возача, назив клуба за који вози, укупно (збирно) постигнуто време и све казне, што представља укупни финални резултат возач-ице. Тако приказан резултат мора бити израђен за генерални пласман, редослед класа посебно, редослед возачица посебно.
3. Табела резултата за редослед клубова мора садржати: редни број (позицију), назив клуба, имена и презимена свих возач-ица клуба с освојеним бодовима и укупни збир бодова клуба, што представља укупни резултат клубова.
4. Табела резултата за редослед тимова мора садржати: редни број (позицију), назив тима, имена и презимена возач-ица тима и укупни збир бодова возача тима, што представља укупни резултат тимова.
5. Коначни резултати морају бити објављени највише један сат након завршетка последње седнице спортске комисије.
6. Обавеза организатора је да након последње седнице спортске комисије, а пре проглашења, истакне званичне коначне резултате уколико је било приговора на објављене незваничне резултате.
7. Обавеза сваког организатора је да након завршеног такмичења а најкасније у року од



48 сати достави званичне резултате САМКСЗС -у.

НАГРАДЕ И ПРИЗНАЊА

Члан 20.

1. Обвеза сваког организатора такмичења је да у складу с одредбама овог Додатка правилника, додели награде возачима и екипама клубова који су учествовали на том такмичењу.

2. Награде се додељују за следећи редослед и то само за укупни пласман свих возача, без обзира на системско такмичење :

-сви возачи 1-3 место у класи	признање
-сви возачи 1-3 место у генералном	пехар или признање
-возачицама 1-3 место у укупном пласману	признање
-екипама клубова 1-3 место	пехар или признање
-тимовима 1-3 место	признање

3. У случају да се у класи на такмичењу појави мање од 4 возача пехар се додељује само првопласираном.

4. Организатору је дозвољено да поред наведених, обавезних награда додели и додатне награде по свом нахођењу.

5. По завршетку такмичарске сезоне САМКСЗС ће доделити почасне награде за укупне резултате остварене у такмичарској сезони.

6. Прваци ће бити проглашени победници у генералном пласману.

7. Победник класе ће бити проглашени победници класа 1-8.

8. Прваком САМКСЗС-а ће бити проглашена најуспешнија у конкуренцији возачица.

9. Прваци ће бити проглашени победници екипа клубова.

10. У конкуренцији тимова биће проглашен само победнички тим.

11. Победник трофеја Србије у генералном пласману.

МЕРЕ ОСИГУРАЊА НА СТАЗИ

Члан 21.

1. Мере осигурања на стазу су описане ЕЛАБОРАТОМ БЕЗБЕДНОСТИ, израђује га и оверава организатор појединог такмичења и уз Посебни правилник такмичења доставља се на преглед УО савеза или комисији коју образује исти.

2. ЕЛАБОРАТ БЕЗБЕДНОСТИ мора садржати:

- a. Увод
- b. Стаза (опис, скица, удаљености између капија-чуњева, мере судијска места и сл.)
- c. Оперативни простор (кнацеларија такмичења (може бити и на отвореном), технички пријем, верификација, доктор, сервис парк, при.струја, при.воде, огласне табле, тоалети, посуда за одлагање нафтних деривата, угоститељски објекат)
- d. Пред-стартни простор (мерна служба, интервентне службе)
- e. Судијске зоне (попис судија, опрема судијског места,)
- f. Редарска служба
- g. Простор за контролу аутомобила током такмичења (скица, опис)
- h. Зоне и упутства за гледаоце
- i. Завршне одредбе



3. Организатор је дужан и да обезбеди службу хитне помоћи на старту уз обавезу да има и званичног лекара такмичења.

ЕКОЛОГИЈА

Члан 22.

Организатору се налаже да уложи сав могући напор како би заштитио подручје извођења такмичења од загађења. Посебну бригу треба обратити на загађење моторним уљима, уљем за кочнице и осталим нафтним дериватима. У ту сврху обавезно је припремити посуде (буре, канта и сл.), исте адекватно означити и организовати њихово пражњење на еколошки прихватљив начин. У припреми и извођењу такмичења, где год је то могуће, настојати користити биолошки разградиве материјале за једнократну употребу или материјале погодне за рециклирање. Обавештењима упутити учеснике у такмичењу као и гледаоце о потреби очувања околине те тиме доприносити еколошкој свести. Обавезна је употреба подметача испод такмичарског возила минималне величине 3x4 м, а квалитет подметача мора бити такав да исти не пропушта мазива и погонско гориво.

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 23.

Право тумачења чланова и ставова овог правилника и свих његових додатака је у надлежности УО САМКЗС.

Члан 24.

Право тумачења чланова и ставова овог правилника на такмичењу је у надлежности спортске комисије такмичења.

Члан 25.

Током такмичарске сезоне, нису дозвољене никакве измене или допуне овог правилника и његових додатака.

Члан 26.

Овај правилник и сви његови додаци ступају на снагу даном доношења и важе до доношења нових.

Спортски Ауто-мото Картинг Савез Западне Србије
Председник Управног одбора



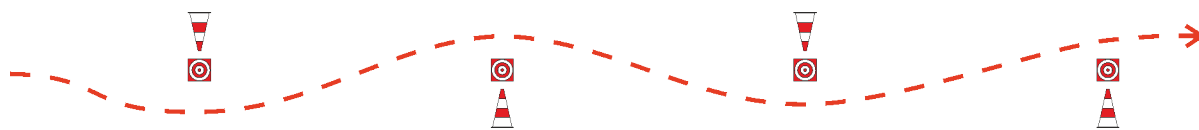
ПРИЛОГ 1 – Елементи за полигон за картинг слалом

Елементи за полигон за картинг слалом су следеће:

1. Слалом
2. Кружни ток
3. Капија
4. Капија с променом смера
5. Окрет 180 степени
6. „У“ пролаз
7. „S“ пролаз
8. „Z“ пролаз
9. Кутија
10. Пуж
11. Крст
12. Чвор
13. Угао
14. Шикана
15. Слово „Z“
16. Трака
 - a. Права трака
 - b. Закривљена трака
17. Чуњ
18. Циљ и стоп

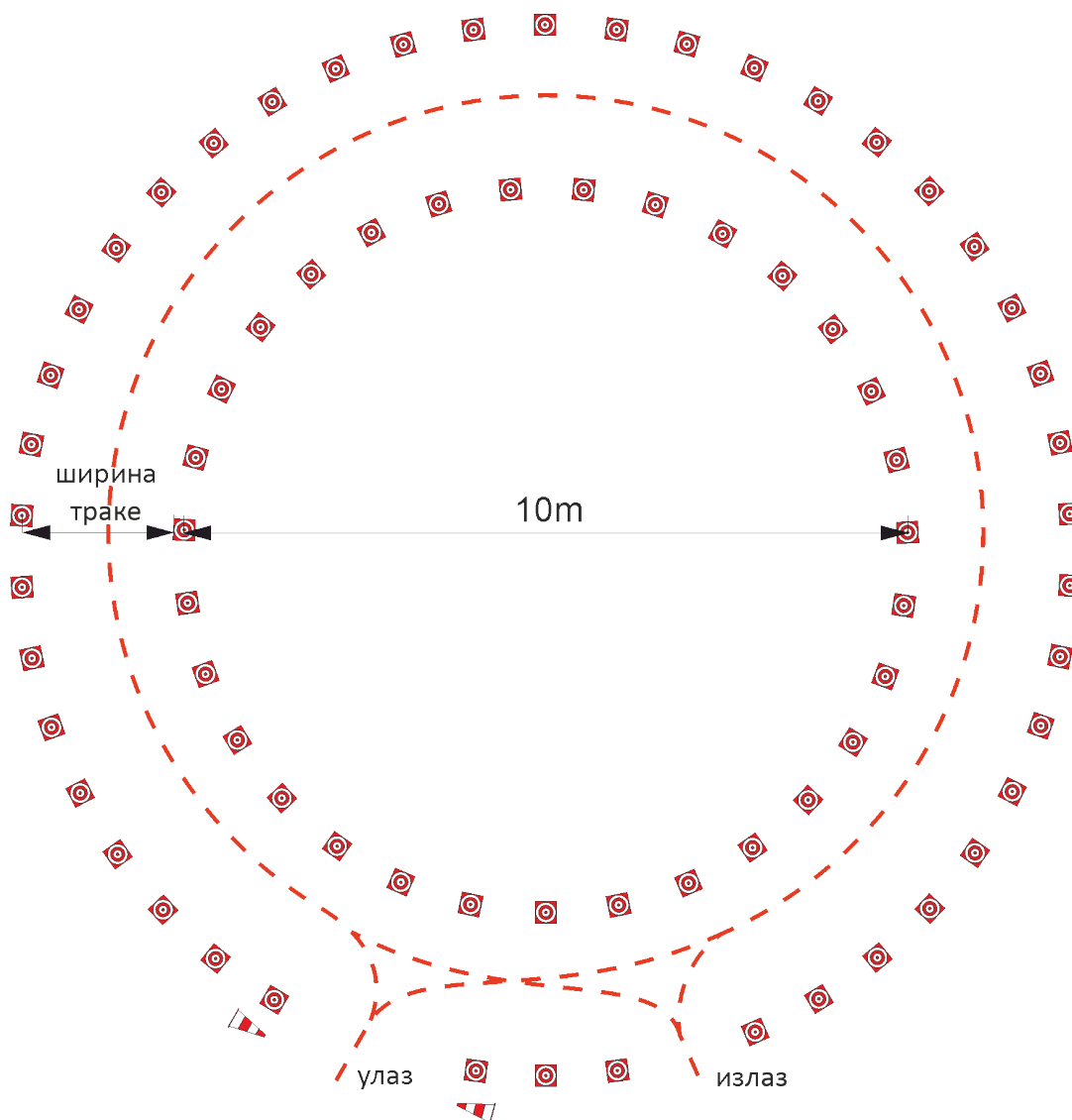
1. СЛАЛОМ

Размак чуњева у слалому не сме бити мањи од 4 метара, нити већи од 10 м.
 Максимално је дозвољено 6 чуњева по слалому.
 Страна уласка у слалом означена је обореним чуњем.



2. КРУЖНИ ТОК

Унутрашњи пречник је 10 м. Удаљеност између чуњева 1 м.
 Ширина уласа је 3м. Ширина излаза је ширина картинга плус 40 цм.
 Ширина траке је ширина картинга +40 цм.
 Возач мора направити најмање један пуни круг од 360°.
 Улаз и излаз морају бити означени обореним чуњевима. Смер је произвољни.



3. КАПИЈА

Капија је на стази направљена са два паралелна чуња.
Ширина капије не сме бити већа од ширине картинга +40 цм.



4. КАПИЈА СА ПРОМЕНОМ СМЕРА

Капија с променом смера састоји се од две капије које су направљене у истој линији, међусобно удаљена најмање 1.5м, а највише 4 м.
Кроз прву капију се пролази скретањем под углом од 90°, а кроз другу потом скретањем за 180° у односу на прву.



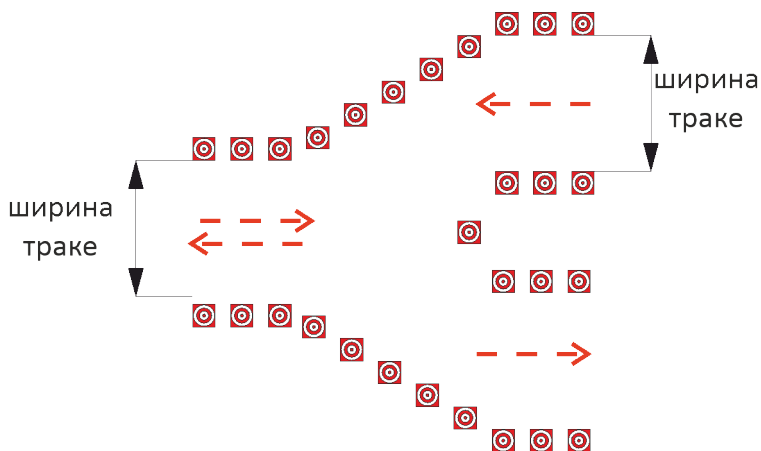
5. ОКРЕТ 180 СТЕПЕНИ

Овај елемент састоји се од 3 чуња чије границе су означене као један.
Картином се окреће око три чуња за 180°.



6. „Y“ ПРОЛАЗ

Ширина траке је ширина картинга +40 цм.
Удаљеност између чуњева је 50 цм.
Возач улази на двосмерној страни елемента, прилази десном страном „Y“ - ипсилона, излази из ипсилона окреће се у слободном простору и враћа назад кроз супротну страну ипсилона.
Чуњеви се поправљају тек када возач прође кроз цео елемент.



7. „S“ ПРОЛАЗ

Ширина траке једнака ширини картинга +40 цм.

Удаљеност између чуњева 50 цм.



8. „Z“ ПРОЛАЗ

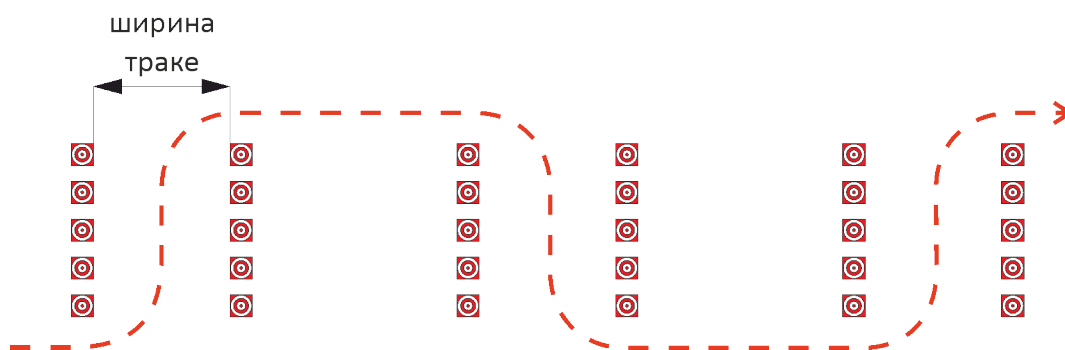
Ширина траке једнака ширини картинга +40 цм.

Удаљеност између чуњева 50 цм.

Намјања удаљеност између трака 2м.

Траке могу бити постављене паралелно или закошено.

Могуће је овај елемент направити само са две траке.

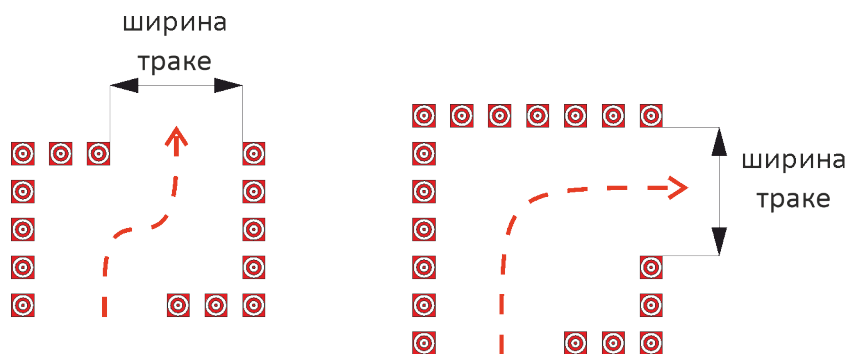


9. КУТИЈА

Ширина улазних и излазних врата једнака је ширини картинга +40 цм.

Удаљеност између чуњева 50 цм.

Елемент може имати истосмерни улаз и излаз (лева скица), а може имати излаз закренут за 90 степени (десна скица).



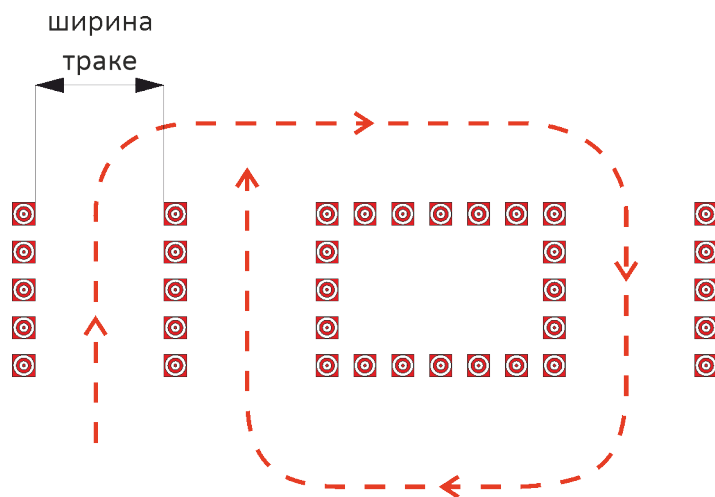
10. ПУЖ

Ширина траке једнака је ширини картинга +40 цм.

Удаљеност између чуњева 50 цм.

Ширина кутије је 3м.

Пуж се може возити из унутра према ван и обрнуто. Улаз и излаз је произвољан.

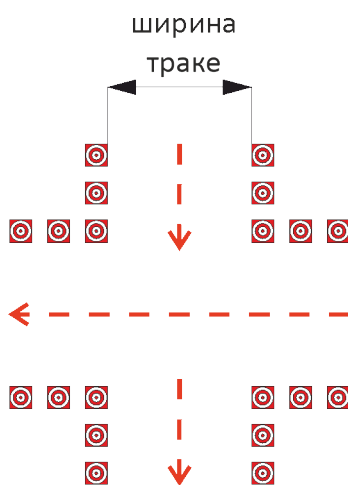


11. КРСТ

Ширина траке једнака је ширини картинга +40 цм.

Удаљеност између чуњева 50 цм.

Смер уласка и изласка је произвољан.

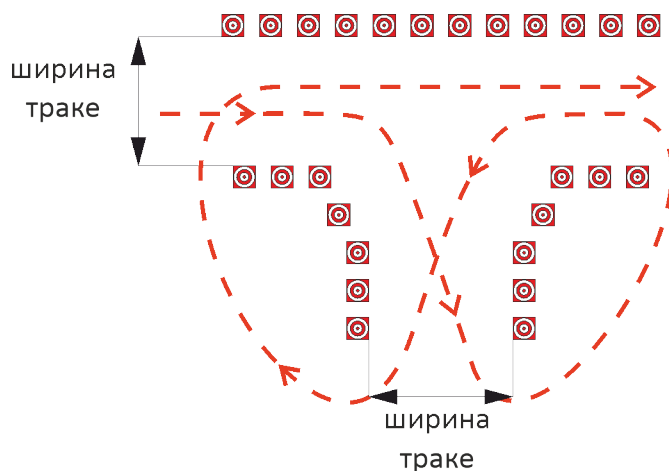


12. ЧВОР

Ширина траке једнака је ширини картинга +40 цм.

Удаљеност између чуњева 50 цм.

Полигон се може имати само једну петљу.



13. УГАО

Ширина траке једнака је ширини картинга +40 цм.

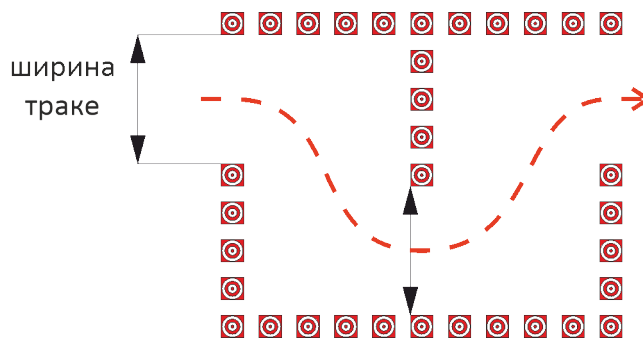
Удаљеност између чуњева 50 цм.



14. ШИКАНА

Ширина улазних и излазних врата једнака је ширини картинга +40 цм.

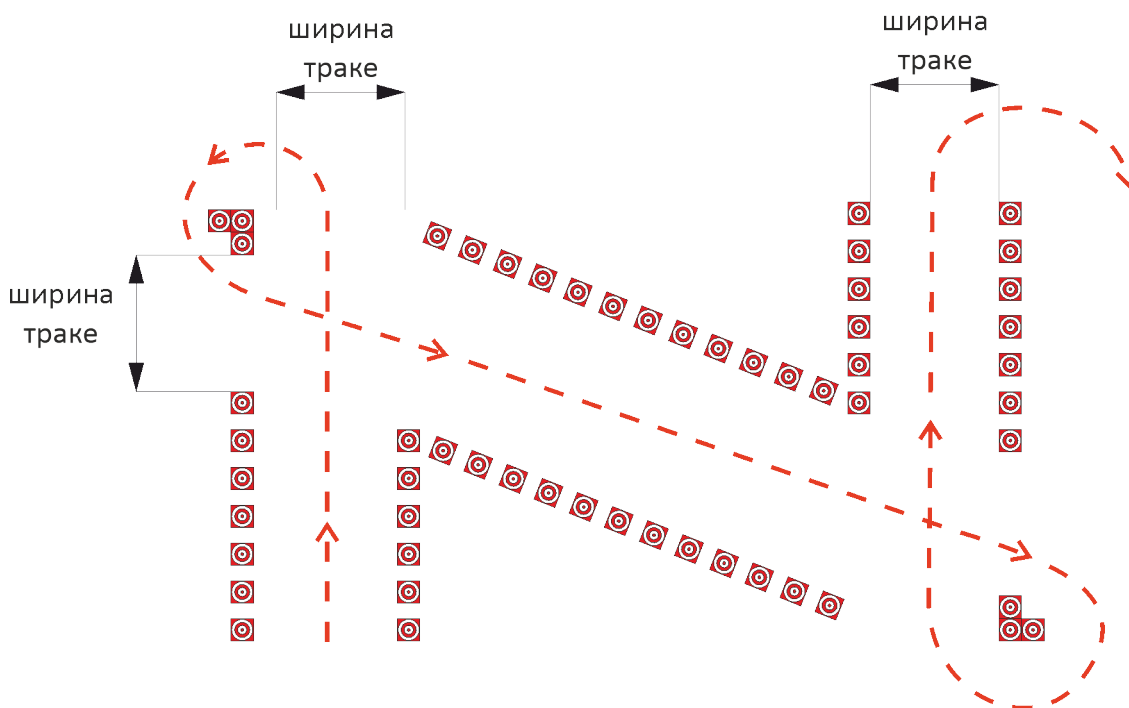
Удаљеност између чуњева 50 цм.



15. СЛОВО „Z“

Ширина улазних и излазних врата једнака је ширини картинга +40 цм.

Удаљеност између чуњева 50 цм.



16. ТРАКА

а. Права трака

Састоји се од 3 до 5 чуњева са сваке стране траке.

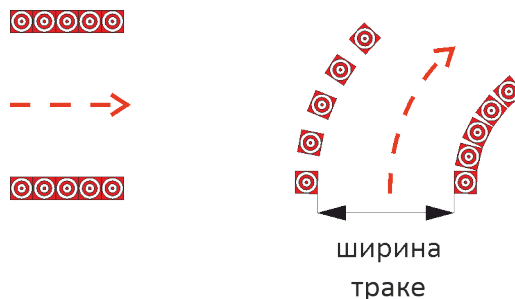
Свака страна сматра се једном целином код одређивања казни (један пенал за све чуњеве).

б. Закривљена трака

Састоји се од најмање 5, а највише 10 чуњева са сваке стране.

Удаљеност између чуњева 50 цм. Сваки чуњ броји се као засебна грешка.

Ако се на унутрашњем делу чуњеви додирују базама чуњева, сматрају се као целина (један пенал за све чуњеве).



17. ЧУЊ

Чуњ се поставља када се жели усмерити картинг на путању од једног елемента према другом. Страна обиласка око чуња мора бити означена полегнутим чуњем.

Чуњ се сматра једним испитним елементом.

18. ЦИЉ, ЦИЉНА ТРАКА И ЛИНИЈА ЗАУСТАВЉАЊА

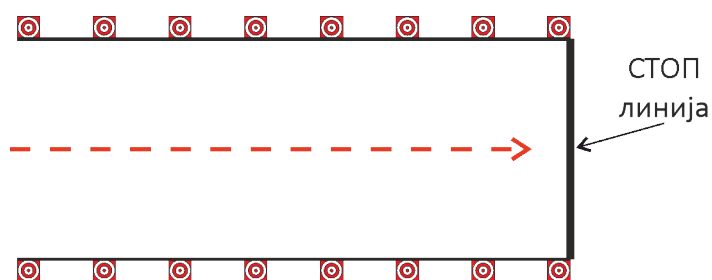
Ширина 2.5 м, Дужина минимум 8 м максимално 10 м.

Удаљеност између чуњева 50 цм.

Мерење циља налази се непосредно пред улазак у циљну траку. Циљна трака налази се испред линије заустављања.

Линија заустављања није део елемента.

Картинг се мора зауставити пре линије заустављања и сме изаћи из циљне траке тек када то дозволи судија на циљу.



ПРИЛОГ 2

САГЛАСНОСТ ЗА УЧЕСТВОВАЊЕ НА ТАКМИЧЕЊУ

Име и презиме возача	
Матични број	
Место и адреса пребивалишта	
Име и презиме родитеља или стартеља – даваоца сагласности	
Матични број	
Број и место издавања личне карте	
Место и адреса пребивалишта	
У сродству са возачем	
Такмичење за коју се издаје сагласност	

Сагласан сам да се возачу _____ омогући учествовање у горе наведеном такмичењу у ауто мото и картинг спорту.

Изјављујем да возач на такмичењу учествује на сопствену одговорност и да у случају удеса или било каквог другог инцидента на такмичењу нећу тражити накнаду било какве штете од матичног клуба, организатора или Спортског Ауто Мото и Картинг Савеза Западне Србије.

Потписана сагласност од стране родитеља или старатеља мора бити оверена од стране надлежног органа (нотара, суда, општине).

Место

Потпис даваоца сагласности

Датум



