



Управни одбор (УО), Спортског Ауто-мото Картинг Савеза Западне Србије (у даљем тексту САМКЗС или савез) на седници одржаној у Ужицу 25.12.2025. доноси:

ДОДАТАК „МК“ СПОРТСКОМ ПРАВИЛНИКУ ЗА ДИСЦИПЛИНУ МОТОРКАНА СПОРТСКОГ АУТО-МОТО КАРТИНГ САВЕЗА ЗАПАДНЕ СРБИЈЕ

УО САМКЗС-а расписује Првенство Западне Србије у дисциплини моторкана.

УО САМКЗС-а расписује Трофеј Србије у дисциплини моторкана. (све одредбе правилника које се тичу Првенства Западне Србије односе се и на Трофеј Србије осим што такмичења Трофеја Србије су отвореног типа и могуће је учествовање такмичарима који нису чланови САМКЗС, али морају поседовати валидну клубску и/или возачку лиценцу националног гранског савеза или неког другог званичног, територијалног савеза (регистрованог у АПР-у) или неког другог националног савеза који је признат од стране ФИА-е.

Овим правилником се прописују правила за организовање и вођење трка моторкане

Одржавају у складу са Међународним спортским правилницима ФИА-е, Спортским правилником САМКЗС-а, овим Додатком као и посебним техничким правилницима за ову дисциплину.

Место и датум сваког од ових догађаја као и њихови организатори су уписани у Додатак „К“ спортском правилнику – Календар за текућу сезону.

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Моторкана се сматра уводном дисциплином ауто спорта, јер клубовима и возачима (односи се на возаче и возачице у даљем тексту) пружа прилику да у мање формалним и контролисаним условима науче основе такмичења у ауто-мото картинг спорту.

Моторкана је дисциплина ауто-мото картинг спорта у којој могу учествовати сва возила на два, три и четири точка.

Моторкана је дисциплина која од возача захтева посебну вештину у управљивости и маневрисању возилом али и решавању постављених препрека у циљу што бржег проласка трасом задате стазе.

Поред брзине, одлучујући фактор за победника је вештина проласка стазом са што мање казних поена.

Моторкана има за циљ да свим учесницима омогући стицање основне вештине управљања возилима и то у контролисаним условима, које касније могу допринети безбеднијем учествовању у јавном саобраћају.

СИСТЕМ ТАКМИЧЕЊА

Члан 2.

Првенство Западне Србије у моторкани се одржава по бодовном систему и састоји се од трка пријављених у календар за текућу сезону.

1. Бодовни систем по појединачном такмичењу је следећи:

а. Бодови који се добијају за сваку вожњу у току такмичења

Место	1	2	3
Бодови	3	2	1





b. Бодови који се добијају на крају такмичења

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бодови	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

2. Да би се на једном такмичењу додељивали бодови за сваку вожњу у класи, ту вожњу мора да стартује најмањи број возача приказан у табели:

Број возача	1	2	3	4	5 и више
Број бодованих возача	0	1 (1 бод)	1 (1 бод)	2 (2-1 бод)	3 (3-2-1 бод)

3. Да би се на крају такмичења додељивали бодови по класама, то такмичење мора да стартује најмањи број возача приказан у табели:

Број возача	1	2	3	4	5 и више
Број бодова	50%	50%	50%	100%	100%

4. Да би се на крају такмичења додељивали бодови у генералном пласману, то такмичење мора да стартује најмањи број возача приказан у табели:

Број возача	0-8	9-11	12 и више
Број бодова	Без бодовања	50%	100%

5. Да би се сматрало да је возило стартовало на такмичењу или вожњи мора бар у једној вожњи прећи стартну линију на споствени погон.

6. На такмичењу се бодује појединачни редослед возача за:

- a. Сваку расписану класу
- b. Укупна пласман
- c. Укупан пласман возачица
- d. Укупан пласман особа са инвалидитетом
- e. Редослед екипа клубова
- f. Редослед тимова

7. У случају да два или више возача имају исти зброј казних секунди, бољи у редоследу биће онај возач:

- a. који у генералном пласману у првој вожњи има бољи резултат, ако је и то исто, рачуна се резултат друге вожње па треће вожње.

8. Коначан пласман на крају године и наслов Правака Западне Србије се одређује збиром бодова са свих одржаних и бодованих такмичења.

9. За класе у којима нису одржана бар 2 такмичења са пуним бројем бодова сматраће се да Првенство за ту класу није одржано.

10. Возачи који нису освојили бодове сврставају се у пласман по постигнутим местима на тркама, ако је то исто онда предност има онај који је био боље пласиран на првом такмичењу на ком су се појавили.

11. У случају истог броја бодова на крају године, биће боље пласиран возач:

- a. који је освоји више првих места по класама, а ако је то исто онда других и тако редом.
- b. који је био боље пласиран у генералном пласману.
- c. који је имао више бољих стартних позиција по горе наведеном принципу.
- d. који на крају сезоне има више бруто бодова (без одбијања бодова са неких





такмичења)

- е. у случају да се уз помоћ претходних тачки не може одредити бољи, возачи деле исто место.

12. Поред Првенства возача расписују се и Првенство екипа клубова и Првенство тимова.

13. Да би се на поједином такмичењу добио број бодова клуба, није потребно посебно пријавити екипе клубова.

14. Бодови два најбоље пласирани возача једног клуба узимајући у обзир места освојена по класама, биће сабрани, те се на тај начин добије пласман тј. редослед екипа клубова. Возачи класа које се не бодују неће добијати бодове за екипе клубова и тимове.

15. Клубови се бодују на сваком такмичењу, без обзира на број клубова учесника.

16. Ако се на поједином такмичењу или на крају сезоне догоди да две или више екипа клубова имају исти број бодова, боље пласирани је онај клуб:

- који је имао бољи пласман на првом такмичењу на коме су заједно учествовали
- који је имао више првих места у класама
- у случају да се уз помоћ претходних тачки не може одредити бољи, клубови деле исто место.

17. Дозвољено је удруживање возача, без обзира на припадност клубу, у тимове, које су дужни да пријаве на верификацији. Тим чине искључиво два возача без обзира на групу, класу, клуб. Да би се првенство тимова бодовао мора бити пријављено најмање 3 тима на сваком појединачном такмичењу у сезони.

18. Ако се на поједином такмичењу или на крају сезоне догоди да два или више тимова имају исти број бодова, боље пласирани је онај тим:

- који је имао више првих места у класама
- који је имао бољи пласман на првом такмичењу на коме су заједно учествовали
- у случају да се уз помоћ претходних тачки не може одредити бољи, тимови деле исто место.

ТАКМИЧЕЊЕ

Члан 3.

1. Свако појединачно такмичење у погледу спортских елемената мора испуњавати следеће услове:

- појединачан тренинг (једна вожња по полигону)
- минимум три вожње – максимум четири вожњи од којих бодују три најбоље вожње од сваког полигона (ако се такмичење прекине услед више силе, а одвожене су две вожње, бодују се обе вожње; ако се такмичење прекине услед више силе а одвожена је једна вожња, бодује се само та вожња)
- Ако се бодују једна или две вожње (из претходне тачке), додељиваће се 50% бодова за то такмичење
- Такмичење мора имати најмање два, а највише четири различита полигона, што значи да би укупан број вожњи на такмичењу могао да буде од 6 (3 пута на 2 полигона) до 16 вожњи (4 пута на 4 полигона)
- У случају више силе, ако се одвезе мање од два полигона такмичење ће бити бодовано са 50% бодова.
- Између било које две вожње мора да буде пауза од најмање 10 минута, а





највише 30 мин. осим у случају више силе.

2. Такмичење мора бити организовано у једном дану. Дозвољено је направити два посебна такмичења у два везана дана. Оваква такмичења не смеју имати исте полигоне.
3. Такмичење не може почети пре 07:00 и мора бити завршено најкасније до 19:00.
4. Строго је забрањена било каква помоћ возачу у току извођења теста, тј. вожње. (сигнализирање, махање и сл...)

Члан 4.

Свако такмичење мора да има Посебан правилник такмичења, који се мора налазити на званичном сајту савеза, а који се објављује не пре 45 дана од почетка такмичења и не касније од 20 дана од почетка такмичења. Посебан правилник обавезно мора да садржи:

1. ПРОГРАМ ТАКМИЧЕЊА који мора да садржи следеће тачке:
 - a. Почетак пријема пријава (датум и време)
 - b. Крај примања пријава (датум и време)
 - c. Верификација (датум и време и распоред за класе)
 - d. Технички пријем возила (датум и време и распоред за класе)
 - e. Први састанак Спортске комисије (датум и време)
 - f. Састанак са возачима (брифинг) (место и време)
 - g. Време почетка тренинга
 - h. Време старта трке (увек време прве трке)
 - i. Време објаве резултата у сервису и на огласним таблама
 - j. Проглашење победника (место и време)
 - k. Конференција за новинаре (место и време само у случају да је организатор предвидео).
2. ОРГАНИЗАЦИЈА
 - a. Назив организатора као и име САМКЗС-а, датум и место одржавања такмичења.
 - b. Називе првенства за које се такмичење бодује. Адресу организатора, број телефона, факса као и е-маил и сајт организатора или такмичења.
 - c. Организациони одбор
 - d. Званична лица такмичења
 - e. Спортска комисија (председник СК – делегиран од стране САМКЗС-а, члан 1. директор такмичења, 2. члан Технички комесар)
 - f. Директор такмичења
 - g. Помоћник директора за безбедност (шеф безбедности)
 - h. Помоћник директора за суђење (шеф судија, који може бити стартер)
 - i. Шеф верификационе комисије
 - j. Шеф техничке комисије
 - k. Особа за односе са такмичарима
 - l. Главни лекар
 - m. Служба мерења времена
 - n. Особа за однос са медијима
3. ОГЛАСНЕ ТАБЛЕ
 - a. Званична интернет страница такмичења, клуба организатора и/или савеза (мора бити тачно наведено у Посебном правилнику такмичења)





- b. огласна табла у седишту трке (канцеларија тј. центар трке)
 - c. огласна табла на верификацији и техничком пријему
 - d. огласна табла у сервисном паркишту
 - e. огласна табла за публику (односи се на информације на званичној страници савеза и/или организатора)
4. Кратак опис трке који садржи:
- a. дужина трке
 - b. дужина стазе
 - c. број вожњи
 - d. скица стазе
 - e. групе и класе (у оквиру САМКСЗС прописа)
 - f. начин стартне процедуре
 - g. начин мерења времена
 - h. максимална број учесника и сл.

ПРИЈАВЕ

Члан 5.

1. Сваки возач који жели да учествује на такмичењу мора да се пријави организатору до рока који је означен у Посебном правилнику такмичења који је одобрен од стране САМКСЗС. Организатор је обавезан да прими само правилно попуњене пријаве које стигну до поменутог рока. Ако се пријава шаље поштом за датум подношења пријаве узима се датум предавања пријаве у пошти. Организатор није у обавези да прима пријаве које нису адекватно попуњене.

2. Право учествовања на такмичењима имају све особе које поседују, такмичарску лиценцу САМКСЗС за моторкану за текућу такмичарску сезону, важећу полису осигурања, здравствени картон оверен за такмичарску сезону. За малолетна лица неопходна је оверена сагласност оба родитеља или старатеља којом му се дозвољава бављење аутоспортом и којом се, у случају незгоде, одричу потраживања и накнаде штете од ФИА, САМКСЗС или организатора (Прилог 4).

3. Организатор такмичења може предвидети додатни лекарски преглед возача у времену између техничког пријема и верификације.

4. Са једним аутомобилом могу наступити, највише три возача, а један возач може наступити само са једним возилом. У случају утврђене техничке неисправности, било по траженом прегледу од спортске комисије или појединачном приговору на возило, а односи се на визуелни преглед, тежину возила, неисправно гориво, итд. бити ће санкционисан возачица који је тог тренутка наступио са тим возилом. У случају утврђене техничке неисправности која се односи на снагу мотора и запремину и сл., биће санкционисани сви возачи тог возила.

5. У случају квара аутомобила, возачица има право наступити са другим аутомобилом у тој класи као резервним возилом. Овакво возило мора бити пријављено на верификацији уз плаћену котизацију од 1.000,00 дин. Резервно возило може бити возило другог такмичара али само под условом да на том возилу нису пријављена још три возача.

6. Рок за подношење пријава за такмичење мора бити наведен у Посебном правилнику такмичења, а најкасније 5 дана пре почетка такмичења.

СТАЗА

Члан 6.

1. Такмичење се одржава на стази која мора бити лиценцирана од стране САМКСЗС-а, и





то комисије за лиценцирање под контролом комисије за дисциплину моторкана.

2. За сваки тип стазе, ако је неопходно, организатор мора да добије одобрење од надлежног тела МУП-а Србије, као и сагласност за коришћење стазе од власника.

3. Скица стаза у оквирним мерама са уцртаним позицијама старта, капија, чуњевима, те циљном позицијом, мора бити саставни дио Посебног правилника такмичења.

4. Скица стазе тј. полигон мора бити један модел од полигона који су саставни део овог правилника (скице полигона Прилог 1 овог правилника). Полигони који нису предвиђени скицама из прилога не могу бити вођени.

5. Подлога на којој се одвија такмичење мора бити асфалт или бетон.

6. Црте на полигону:

a. Линија старта и циља морају бити дужине од минимум 2 метра и ширине 5 цм (боја по избору али мора бити јасно видљива са удаљености од минимум 5м - надлежност спортске комисије)

b. Предстартна линија дужине минимум 1 метар ширине 5 цм удаљена 1 метар од старте линије.

c. Линије у гаражама у ширини гараже дебљине 5 цм.

7. Приликом старта аутомобил мора бити постављен паралелно са стартном линијом својим предњим делом (браник/стартна линија).

8. Чуњеви на полигону:

a. Чуњеви могу бити купастог облика од гуме или пластике висине 40-50 цм или са металним или бетонским постљем са шипком са заставицом на врху. (скица врста чуњева Прилог 2 овог правилника)

b. Чуњеви које ће аутомобил пролазити током војње, са леве стране аутомобила могу да буду плаве, а са десне стране црвене боје. У случају истобојних чуњева страна обилажења чуња може бити обележена обореним чуњем или фарбом са стрелицом. Обележавање је полигона није обавезно и дискреционо је право организатора.

c. Чуњеви који обележавају Старт/Циљ, минимални размак 3м, максимални размак 4м,

d. Сматра се да је чуњ помакнут ако је срушен или толико померен да је видљив било који део уцртане базе (уцртана база мора бити исте ширине као база чуња)

e. Ако се чуњ након његовог рушења из било којег разлога врати на означено место, сматраће се да је чуњ срушен.

9. Капије на полигону:

a. Пролази свих врста осим покретних, чији чуњеви стоје паралелно, лево и десно од уздужне осе коловоза.

b. Све капија на једном такмичењу морају бити исте ширине.

10. Дозвољено је ограђивање полигона са гумама, у циљу безбедности, које морају бити видно обојене (једна бела једна црвена или црна), и наслане једна на другу (минимум 3 ком. у висину) и везане жицом или зашрафљење једна за другу.

11. После циља мора постојати права деоница за успоравање са минималном дужином два пута већом од даљине између последње промене смера и циља. Подлога за успорење мора бити истоветна као и стаза.

12. Препреке (тротоар, ограда, канал, ивичњак) морају бити удаљене минимално 0,50(пола) метара са обе стране капија, чуњева.

13. Судијска места:





- a. Судијска места на стази се постављају у зависности од изгледа полигона тј. конфигурације. Препоручени број и позиције судијских места дате су на скицама полигона у прилогу.
- b. Судијска места старт и циљ морају имати један ватрогасни апарат С-6. Препорука је да се и остала судијска места имају ватрогасни апарат С-6

14. На сваком такмичењу је обавезан бар један судија чињенице.

15. Препорука је свим директорима такмичења да одлуком или препоруком спортској комисији која доноси одлуку, све судије прогласи судијама чињеница.

16. На скици стазе мора бити јасно обележена разлика вожње у ходу унапред у односу на вожњу у ходу уназад.

17. Све појединости и детаљи о полигонима су саставни део скица из Прилога 1 овог правилника.

ВОЗИЛА

Члан 7.

1. У дисциплини моторкана могу учествовати сви аутомобили који испуњавају услове из техничних правилника САМКСЗС и поседују ТКВ издату од стране САМКСЗС. Дозвољено је и учешће возилима која поседују ТКВ националног гранског савеза и/или неког другог признатог територијалног, регионалног савеза.

2. Возила не могу мењати класе у току једне такмичарске сезоне.

3. Аутомобили су подељени у класе:

Класа	Међуосовински размак	возила	напомена
1	до 2150мм	Серијска са погоном на 2 точка	сва возила
2	од 2151мм до 2390мм	Серијска са погоном на 2 точка	сва возила
3	од 2391 до 2574мм	Серијска са погоном на 2 точка	сва возила
4	преко 2574мм	Серијска са погоном на 2 точка	сва возила
5	преко 2150мм	Серијска са погоном на 4 точка	сва возила
6	преко 1000мм	Специјална возила са погоном на 2,3 и/или 4 точка	специјална возила
7	Нема одређен	Сва возила из осталих класа	јуниор
8	Нема одређен	Сва возила из осталих класа	возачице
9	Нема одређен	Возила група Н,А,Р,Х,Е	Спорт

4. У класи 9 дозвољено је учешће и возилима са истеклом хомологацијом.

5. Припадници класе 7 и 8 су уједно и припадници неке од осталих наведених класа, али се за те класе (7 и 8) пласман узима посебно.

6. Картинг возила (класа 6) се неће бодовати за генерални пласман.

7. За сваку класу су прописане и котизације за пријем на такмичење и то:

Класа	Котизација
1	2500
2	2500
3	2500
4	2500
5	2500
6	3500 (2500 са сопственим картигом)





7	2500
8	2500
9	4000

8. Котизација за класу 6 укључује и употребу (изнајмљивање картинга).
9. Котизација за тимове је 1000 динара, а тимови се морају пријавити најкасније до краја верификације.
10. Клубови не плаћају котизацију.
11. Сви учесници су дужни да плате котизацију организатору, најкасније приликом административног пријема - верификације.
12. Детаљни прописи за сва возила су описани у Техничком правилнику САМКСЗС и Техничком правилнику за дисциплину моторкана.

СТАРТНИ БРОЈЕВИ

Члан 8.

Сва возила морају бити обележена стартним бројевима и то од тренутка верификовања до објаве коначних резултата.

1. Стартне бројеве, на првом такмичењу у сезони, обезбеђује организатор.
2. Стартни бројеви, на првом такмичењу у сезони, се додељују на верификацији и то по редоследу доласка на такмичење. На сваком следећем такмичењу, такмичари долазе са бројевима које су добили на претходном такмичењу.
3. Једном добијен стартни број важи до краја такмичарске сезоне у којој је број добијен.
4. У случају да возач наступа на такмичењу са другим аутомобилом у истој класи, задржава свој, већ добијени број.
5. У случају да возач наступа на такмичењу са другим аутом у другој класи, добија нови стартни број.
6. У случају да такмичар који је добио број, на такмичење без броја, организатор је дужан да му обезбеди број који је већ поседовао, уз надокнаду од 1000 дин.
7. У случају да у истом возилу наступа више возача, сваки возач мора јасно истаћи свој број док је он у возилу за време вожње. Ако се на возилу налази више од једног стартног броја, број који није у употреби мора бити у целости прекривен.
8. Возач мора осигурати простор за обавезну налепницу организатора такмичења у величини 12x50 центиметара, изнад стартног броја на предњим левим и десним вратима такмичарског возила. Остали део простора на предњим левим и десним вратима, се може користити за остале налепнице уз обавезу да размак између налепница и стартног броја буде минимум 3цм.
9. У случају да возач изгуби један или оба броја у току такмичења, а при том није у могућности да сам обезбеди исти, нови број, обавезан је да купи исти, нови број од организатора уз надоканду од 1.000,00 дин.
10. Изглед и позиције стартних бројева су објашњени у Прилогу 3 овог правилника.

АДМИНИСТРАТИВНИ ПРИЈЕМ (ВЕРИФИКАЦИЈА)

Члан 9.

1. Верификација се обавља по сатници из Посебног правилника такмичења. Као што је већ наведено, не може почети пре 07:00 часова на дан трке.
2. Свако кашњење на верификацију по утврђеној сатници се обавезно санкционише са





1.000,00 дин. с'тим што је максимално закашњење 60 мин. или 15 минута до почетка 1. седнице спортске комисије. Након овог времена возачу ће бити онемогућено учешће на трци.

3. Документа неопходна за верификацију су:

- a. попуњена оригинал пријава са печатом клуба и потписом такмичара
- b. доказ о уплаћеној стартнини
- c. возачка лиценца
- d. важећи лекарски картон
- e. полиса личног осигурања за учешће на спортским манифестацијама
- f. Такмичари млађи од 18 година, писану сагласност родитеља или старатеља, на предвиђеном формулару.

4. Сваки такмичар/возач/сувозач попуњавањем пријаве преузима одговорност за тачност података у пријави. Ако се утврди да возило не припада класи за коју је пријављен, директор такмичења тако возило може искључити са такмичења и/или му се одобрава промена класе уз обавезну одговарајућу санкцију коју прописује директор такмичења.

ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ

Члан 10.

Технички пријем се обавља по сатници из Посебног правилника такмичења.

1. Технички пријем, се обавља пре старта и представља проверу такмичарске књижице возила, врста аутомобила, тип, класа и сл.
2. Возачи су потпуно одговорни за исправност свог аутомобила док траје такмичење.
3. Технички пријем се мора завршити најмање 60 мин. пре почетка тренинга.
4. Додатне провере возача и контролни технички преглед аутомобила, могу бити обављени у било које време у току такмичења.
5. Технички пријем је обавезан за свако возило и то пред свако такмичење.
6. Приликом пријаве на такмичење возачи и клубови под пуном одговорношћу, потписивањем пријаве, тврде да њихов аутомобил одговара класи за коју га пријављују, па су спремни прихватити пуну одговорност и одговарајуће казне ако се докаже супротно.
7. Техничка комисија је дужна да провери возила, опремљеност и усаглашеност возила са свим припадајућим прописима, хомологације возила (ако их има) као и свим типовима припадајућих техничких правилника.
8. Возила не морају бити регистрована.
9. Ако је у току такмичења дошло до оштећења возила из класе 9, исто се мора одвести у затворено паркиште где се у техничку књигу уписује степен оштећења. Овако возило, када се појави на следећем такмичењу, биће поново прегледано од стране техничке комисије и техничког делегата.
10. По завршеном техничком пријему возила иду у сервисно паркиште.
11. Техничка комисија је у обавези да изврши ванредни технички пријем сваком возилу које је вршило поправке ван сервисног паркишта, уз услов да је за то имало одобрење директора, на захтев такмичара. У оваквим случајевима овај технички се плаћа 1.000,00 дин. организатору.
12. Свако кашњење на технички пријем по утврђеној сатници се санкционише са 1.000,00 дин. с'тим што је максимално закашњење 60 мин или 15 минута до 1. седнице спортске комисије. Након овог времена возачу ће бити онемогућено учешће на трци.
13. Возила на технички пријем долазе са залепљеним стартним бројевима.





УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ

Члан 11.

1. Обавезна је употреба кациге. Обавезна је употреба визира на кациги или тркачких заштитних наочара, ако је предње стакло на возилу отворено или ако га уопште нема.
2. Сви прозори на возилу морају бити затворени (ако их има). Дозвољено је да се остави један предњи прозор отворен максимално 3-4 цм.
3. Обвезна је употреба сигурносног појаса осим за мотоцикле и специјална возила код којих сигурносни појас није уграђен приликом производње.
4. Обвезна је употреба одеће дугачких ногавица и рукава.
5. Строго се препоручује употреба возачких рукавица.
6. Строго се препоручује употреба комбинезона (није услов да буде хомологиран).
7. Сви возачи наступају на властиту одговорност, моралну, материјалну и кривичну, што потврђују потписом пријаве.
8. Организатор не прихвата одговорност над возачима за евентуалне повреде и штету нанесену себи, трећим особама, возилима или објектима.
9. Возач не сме бити под дејством алкохола (0,00%) или наркотика за време такмичења. Организатор има право на проверу сваког такмичара. За кршење ове одредбе следи аутоматска дисквалификација и покретање дисциплинског поступка. Организатор је у обавези да у Посебном правилнику такмичења или Билтену објави име особе која проверава присуство алкохола и/или наркотика код учесника такмичења.

ТРЕНИНГ И ТРКА

Члан 12.

1. Стартна листа за тренинг је дискреционо право директора и иста је за све вожње у току такмичења.
2. Директор је у обавези да за сваки тренинг у току такмичења изради посебну стартну листу. (односи се на сваки различит полигон у току такмичења)
3. Време објаве стартне листе за тренинг, мора бити наведено у Посебном правилнику такмичења, а најкасније мора бити објављен 30 минута пре старта тренинга.
4. Време објаве стартне листе за трку, мора бити наведено у Посебном правилнику такмичења, а најкасније мора бити објављен 30 минута пре старта трке.
5. Возача може да закасни на старт поједине вожње највише два минута, након истека времена сматраће се да је возач одустао од те вожње. Таквом возачу ће бити омогућен старт по стартној листи на следећој вожњи.
6. У току тренинга или вожње, на стази полигона, може бити само једно такмичарско возило.
7. У току вожње на полигону, у возило се може налазити и сувозач (навигатор), који не може бити и возач неког другог стартног броја тј. возила.
8. Све што важи за возача (од верификације до краја такмичења (пријаве, документа, права, обавезе)) важи и за навигатора.
9. Пласман навигатора се не проглашава.

СТАРТНА ПРОЦЕДУРА

Члан 13.

1. Сваки возач је дужан да се појави у предстарном простору најмање 1 мин. пре старта.
2. У минути старта се, на позив стартера поставља на линију старта.





3. Стартује се из места са упаљеним мотором.
4. У случају мануелног старта, стартује се на знак стартера, који је дужан да гласно нагласи 10 секунди пре старта, а затим задњих 5 да одбројава ручно у видном пољу возача.
5. У случају семафора стартује се на гашење црвених светала или на паљење зелених светала, што зависи од врсте уређаја. Овакав тип старта мора бити додатно објашњен у посебном правилнику такмичења.
6. Возач је дужан да напусти зону старта најкасније 10 секунди након добијеног стартног сигнала. У случају да возач не напусти зону старта у том времену сматраће се да није стартовао ту вожњу и биће уклоњен из зоне старта.
7. У случају да возач стартује пре добијеног сигнала од судије старта, добија 5 казних секунди. У случају да возач у некој од следећих вожњи, у току такмичења, понови исти прекршај казна је 10 секунди. У случају да возач трећи пут понови исти прекршај казна је 20 секунди.

ЦИЉ ТРКЕ

Члан 14.

1. Циљ трке се обележава карираном црно-белом заставом која се даје на циљној линији или таблом постављеном на и/или уз циљну линију.
2. На такмичењу је обвезно мерење времена фото ћелијама који измерена времена мере са тачношћу од 1/1000 секунде. Мерење времена обављаће искључиво мерне екипе САМКСЗС или екипе овлашћене од стране САМКСЗС.
3. Време вожње ће бити разлика између времена старта и времена циља. За време старта и циља се узима тренутак пресецања снопа мерне ћелије. (возач не може направити прерани старт).

СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ

Члан 15.

1. Сервисно паркиште је простор одређен од стране организатора у коме се могу и смеју вршити поправке возила пре и после тренинга или трке.
2. Ограничење брзине у сервисном паркишту је 20 км/х.
3. Сваки такмичар је дужан да испод свог возила у сервисном паркишту има ПВЦ или сличну простирку минималних димензија 4x3 метра.
4. Организатор је дужан да обезбеди простор у сервисном парку од минимум 16м² за свако такмичарско возило.
5. Једино место на такмичењу на коме је дозвољено сипање горива је сервисно паркиште.
6. Организатор је дужан да обезбеди минимум 2 ПП апарата са сувим прахом у сервисно паркишту, као и стручно оспособљену особу за гашење.

ЗАТВОРЕНО ПАРКИШТЕ

Члан 16.

1. Затворено паркиште је простор одређен од стране организатора у коме се смештају возила након трке.
2. Затворено паркиште је обавезано за сва возила.
3. Након завршене трке (последње вожње такмичења) возачи, возила одвозе у затворено





паркиште. Возила ту стоје до одлуке спортске комисије о распуштању, а најкраће до истека рока за приговор (минимум 30 минута).

4. У случају да возило након завршене трке није у могућности да дође до затвореног паркишта, биће стављено под надзор судија и пребачено у затворено паркиште.

ПЕНАЛИЗАЦИЈЕ И ОГРАНИЧЕЊА

Члан 17.

1. За кршење правила и прописа возачи могу бити санкционисани од стране директора трке и/или спортске комисије.
2. Возачу неће бити дозвољен старт по одлуци директора:
 - a. Недостатак докумената на верификацији или техничком прегледу
 - b. У случају да је возач под дејством алкохола или опојних средстава
 - c. Повреда било ког члана општег или посебних правилника
3. Возачу неће бити дозвољен старт по одлуци спортске комисије:
 - a. Неплаћене раније изречене казне
 - b. У случају да је возач под дејством алкохола или опојних средстава (обавезно покретање дисциплинског поступка од стране СК)
 - c. Повреда било ког члана општег или посебних правилника
4. Искључење из трке по одлуци директора:
 - a. Неовлашћено напуштање сервисног паркишта или бокс-а
 - b. Не долазак у затворено паркиште после трке.
 - c. Примање било које не дозвољене помоћи (у току вожње и сл.)
 - d. Боравак на стази са било којим возилом у периоду од верификације до тренинга као и између тренинга или трке.
 - e. Непоштовање било које заставе или табле за време тренинга или трке.
 - f. У случају да је возач под дејством алкохола или опојних средстава (обавезно покретање дисциплинског поступка од стране СК).
 - g. У случају веће техничке не испарвности.
5. Ако је такмичар искључен само из једне или више вожњи, а не из такмичења, време постигнуто у вожњи, из које је такмичар искључен неће се узети у обзир. За обрачунско време ове или ових вожњи, узима се време последњег у генералном пласману +10%. Возач-ица неће бити искључен из целог такмичења, већ може учествовати у осталим вожњама.
6. Финансијске казне по одлуци директора:

a. Кашњење на верификацију или Технички пријем	1.000,00 дин.
b. Ванредни Технички пријем	1.000,00 дин.
c. Прекорачење брзине у сервисном паркишту или бокс-у	1.000,00 дин.
d. Газећи слој гума мањи од 2 мм важи за гуме са ознаком Е или е у кругу. (током такмичења)	2.000,00 дин.
e. Возач који није присуствовао састанку возача	5.000,00 дин.
f. Возач који буде каснио на састанак возача	3.000,00 дин.
g. Захтев за промену класе или возила, на дан такмичења	2.000,00 дин.
h. Недостатак подметача испод такмичарског возила у сервисном парку	5.000,00 дин.
i. Одбијање реклама организатора (по реклами)	35.000,00 дин.
j. Прекорачење брзине у сервисном паркишту за сваки км/х	500,00 дин.
k. Изгубљен један или оба броја у току такмичења	1.000,00 дин.



7. Финансијске казне по одлуци директора:
- а. Финансијска казна од 10.000,00 дин. до 15.000,00 дин.
-непоштовање сигнализације,
-повреде одредаба спортских правилника, преступи на такмичењу који немају озбиљније последице на сам ток такмичења.
 - б. Финансијска казна од 15.000,00 дин. до 30.000,00 дин. и брисање из пласмана са такмичења
-вишеструко непоштовање сигнализације,
8. Финансијске казне по одлуци спортске комисије:
- а. Финансијска казна од 10.000,00 дин. до 15.000,00 дин.
-кршење норми спортског понашања мањег обима, као што су свађа, псовање и претње другим учесницима на такмичењу (возачима или спортским функционерима) и ометање других возила или спортских функционера за време обављања постављених задатака.
-ако се у току и по завршетку такмичења, по налазу техничког делегата утврде недозвољене преправке на возилу незнатног обима, а која не утичу на његове перформансе, прекорачење дозвољеног нивоа буке (сигурносне копче на хаубама, куке за вучу возила и друго.
 - б. Финансијска казна од 15.000,00 дин. до 30.000,00 дин. и брисање из пласмана са такмичења
-возачима који су учествовали на такмичењу на коме су према налазу Техничког делегата извршене не дозвољене преправке возила, а које утичу на његове перформансе.
9. Ове казне на самом такмичењу које изриче директор и/или спортска комисија такмичења и морају бити објављене у привременим резултатима тренинга или трке, и исте се уплаћују на рачун САМКЗС-а у фонд за развој спорта, у року од 5 дана. Возач који није измирио обавезе нема право учешћа на такмичењима до измирења обавеза.
10. На изречену казну, од стране директора, возачи имају право приговора спортској комисији у времену предвиђеном за приговоре на привремене резултате. О овако изреченим казнама, директор такмичења извештава спортску комисију, а све изречене казне се морају унети у записник спортске комисије. Председник спортске комисије такмичења је обавезан да у року од 48 часа по завршеном такмичењу писмено извести УО САМКЗС -а о изреченим и наплаћеним казнама на такмичењу.
11. На изречену казну, од стране спортске комисије, такмичари, возачи имају право жалбе УО савеза у року од 72 сата од изрицања казне. Услов за подношење жалбе је да се спортској комисији достави писана намера за жалбу у којој се истиче намера о предстојећој жалби УО савеза. На достављену жалбу УО, исти има обавезу да донесе одлуку у року од 5 радних дана од дана пријема. Одлука се доставља УО САМКЗС-а који је обавезан да овау одлуку достави улагачу жалбе, спортској комисији, организатору такмичења у року од 72 сата од пријема исте.
12. Приговори се могу уложити и на техничку усаглашеност и исправност возила, а коју проверава технички делегат. Технички делегат проверава возило на самом такмичењу, ако је могуће, а ако није могуће, заказује проверу по договору обе, предметне стране.
13. Казне које се изричу по приговору на техничку исправност и налазу Техничког делегата - уколико је уложен приговор на техничку исправност возила, по налогу спортске комисије такмичења, технички делегат је дужан да свој налаз о провери достави УО САМКЗС -а у року од 48 сата од објављивања незваничних резултата такмичења. УО САМКЗС-а је обавезан да овај налаз достави у року од 72 сата председнику спортске комисије такмичења, улагачу



приговора, возачу на кога је уложен приговор, организатору такмичења и техничкој комисији САМКСЗС-а. Приговор на налаз техничког делегата подноси се техничкој комисији САМКСЗС-а у року од 5 дана од пријема налаза. Одлука техничке комисије савеза је коначна и на њу нема право жалбе.

14. Временске казне по одлуци директора:

- | | |
|--|---|
| a. свака 1/1000 сек | 1/1000 сек |
| b. срушен или помакнути чуњ | 3 сек |
| c. свако потпуно незауостављање у гражи | 3 сек |
| d. гажење линије или непостављање возила исправно у гаражу | 3 сек |
| e. одступање од старта по стартној листи | 3 сек |
| f. пролазак кроз капију циља без заустављања | време последњег у генералном пласману +10%. |
| g. погрешно изведен полигон (било које одступање од задате путање и/или не извежен полигон у целисти и/или није стартовао једну од вожњи полигона) | време последњег у генералном пласману +10% |
| h. Кретање пре стартног знака судије на старту трке 1. прекршај | 5 сек. |
| i. Кретање пре стартног знака судије на старту трке 2. прекршај | 10 сек. |
| j. Кретање пре стартног знака судије на старту трке 3. прекршај | 20 сек. |

15. Ограничења брзине

- | | |
|----------------------|----------|
| a. Сервисно паркиште | 20 км/х. |
|----------------------|----------|

ПРИГОВОРИ

Члан 18.

На стартну листу, резултате као и одлуке судија и/или дирекције трке могу се улагати проговори од стране такмичара. возача.

1. Приговори се подnose на обрасцу за приговор (са сајта савеза) и то:

- a. 15 минута од истицања стартне листе за тренинг и/или трку
- b. 30 минута од истицања незваничних резултата.

2. Свако кашњење у подношењу приговора сматра се да је приговор неоснован и приговор се не узима у разматрање.

3. Приговор се предаје директору или лицу које он овласти. Место подношења приговора и име лица коме се предаје приговор мора бити део посебног правилника такмичења или билтена.

4. Уз сваки приговор који се поднесе предаје се и кауција која се у случају основаности приговора враћа подносиоцу. У супротном кауција остаје организатору.

5. Кауције зависе од тежине поднетог приговора и то:

- a. Кауција од 2.000,00 дин.
 - провера тежине возила
 - визуелни преглед
 - провера судијске одлуке (осим судија чињеница)
 - провера временске траке или временског записа
 - сваки вид провере осим техничке исправности и усаглашености возила
- b. Кауција коју одређује технички делегат у зависности од тежине и врсте приговора
 - провера техничке исправности и усаглашености

6. У случају да се два такмичења одржавају у два везана дана, а ако се на возило поднесе



приговор после првог такмичења, о тежини прекршаја и прегледу одлуку доноси технички делегат САМКСЗС.

КОДЕКС ПОНАШАЊА

Члан 19.

Сваки возач је дужан да се понаша у складу са кодексом спортског и фер понашања. Свако кршење овог правила може повући и искључење са такмичења.

1. Забрањена је вожња у супротном смеру од предвиђеног за време сваког боравака на стази.
2. Забрањено је ометање других возача за време сваког боравака на стази.
3. Обавезно је поштовање свих заставица и табли.
4. Кршење било које тачке из овог члана повлачи за собом одређене пенале и казне.
5. Казнене одлуке доноси директор и или спортска комисија трке.

РЕЗУЛТАТИ

Члан 20.

1. Привремени резултати морају бити објављени најкасније један сат након завршетка последње вожње такмичења.
2. Табела званичних (збирних) резултата мора садржати: редни број (позиција), стартни број, име и презиме возача, назив клуба за који вози, укупно (збирно) постигнуто време и све казне, што представља укупни финални резултат возач-ице. Тако приказан резултат мора бити израђен за генерални пласман, редослед класа посебно, редослед јуниора посебно, редослед возачица посебно.
3. Табела резултата за редослед клубова мора садржати: редни број (позицију), назив клуба, имена и презимена свих возач-ица клуба с освојеним бодовима и укупни збир бодова клуба, што представља укупни резултат клубова.
4. Табела резултата за редослед тимова мора садржати: редни број (позицију), назив тима, имена и презимена возач-ица тима и укупни збир бодова возача тима, што представља укупни резултат тимова.
5. Коначни резултати морају бити објављени највише један сат након завршетка последње седнице спортске комисије.
6. Обавеза организатора је да након последње седнице спортске комисије, а пре проглашења, истакне званичне коначне резултате уколико је било приговора на објављене незваничне резултате.
7. Обавеза сваког организатора је да након завршеног такмичења а најкасније у року од 48 сати достави званичне резултате САМКСЗС -у.

НАГРАДЕ И ПРИЗНАЊА

Члан 21.

1. Обвеза сваког организатора такмичења је да у складу с одредбама овог Додатка правилника, додели награде возачима и екипама клубова који су учествовали на том такмичењу.
2. Награде се додељују за следећи редослед и то само за укупни пласман свих возача, без обзира на системско такмичење :

-сви возачи 1-3 место у класи	признање
-сви возачи 1-3 место у генералном	пехар или признање





- | | |
|--|--------------------|
| -возачицама 1 место у укупном редоследу | признање |
| -особама са инвалидитетом 1 место у укупном редоследу | признање |
| -Јуниори до 23 год. старости 1 место у укупном редоследу | признање |
| -екипама клубова 1-3 место | пехар или признање |
| -тимовима 1-3 место | признање |

3. У случају да се у класи на такмичењу појави мање од 4 возача пехар се додељује само првопласираном.

4. Организатору је дозвољено да поред наведених, обавезних награда додели и додатне награде по свом нахођењу.

5. По завршетку такмичарске сезоне САМКЗС ће доделити почасне награде за укупне резултате остварене у такмичарској сезони.

6. Прваци ће бити проглашени победници у генералном пласману.

7. Победник класе ће бити проглашени победници класа 1-8.

8. Прваком САМКЗС-а ће бити проглашена најуспешнија у конкуренцији возачица.

9. Победником ће бити проглашен најуспешнији у конкуренцији јуниора возачи до 23 године старости.

10. Прваци ће бити проглашени победници екипа клубова.

11. У конкуренцији тимова биће проглашен само победнички тим.

12. Победник трофеја Србије у генералном пласману.

МЕРЕ ОСИГУРАЊА НА СТАЗИ

Члан 22.

1. Мере осигурања на стазу су описане ЕЛАБОРАТОМ БЕЗБЕДНОСТИ, израђује га и оверава организатор појединог такмичења и уз Посебни правилник такмичења доставља се на преглед УО савеза или комисији коју образује исти.

2. ЕЛАБОРАТ БЕЗБЕДНОСТИ мора садржати:

- a. Увод
- b. Стаза (опис, скица, удаљености између капија-чуњева, мере судијска места и сл.)
- c. Оперативни простор (кнацеларија такмичења (може бити и на отвореном), технички пријем, верификација, доктор, сервис парк, при.струја, при.воде, огласне табле, тоалети, посуда за одлагање нафтних деривата, угоститељски објекат)
- d. Пред-стартни простор (мерна служба, интервентне службе)
- e. Судијске зоне (попис судија, опрема судијског места,)
- f. Редарска служба
- g. Простор за контролу аутомобила током такмичења (скица, опис)
- h. Зоне и упутства за гледаоце
- i. Завршне одредбе

3. Организатор је дужан и да обезбеди службу хитне помоћи на старту уз обавезу да има и званичног лекара такмичења.

ЕКОЛОГИЈА

Члан 23.

Организатору се налаже да уложи сав могући напор како би заштитио подручје извођења такмичења од загађења. Посебну бригу треба обратити на загађење моторним





уљима, уљем за кочнице и осталим нафтним дериватима. У ту сврху обавезно је припремити посуде (буре, канта и сл.), исте адекватно означити и организовати њихово пражњење на еколошки прихватљив начин. У припреми и извођењу такмичења, где год је то могуће, настојати користити биолошки разградиве материјале за једнократну употребу или материјале погодне за рециклирање. Обавештењима упутити учеснике у такмичењу као и гледаоце о потреби очувања околине те тиме доприносити еколошкој свести. Обавезна је употреба подметача испод такмичарског возила минималне величине 3x4 м, а квалитет подметача мора бити такав да исти не пропушта мазива и погонско гориво.

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 24.

Право тумачења чланова и ставова овог правилника и свих његових додатака је у надлежности УО.

Члан 25.

Право тумачења чланова и ставова овог правилника на такмичењу је у надлежности спортске комисије такмичења.

Члан 26.

Током такмичарске сезоне, нису дозвољене никакве измене или допуне овог правилника и његових додатака.

Члан 27.

Овај правилник и сви његови додаци ступају на снагу даном доношења и важе до доношења нових.

Спортски Ауто-мото Картинг Савез Западне Србије
Председник Управног одбора

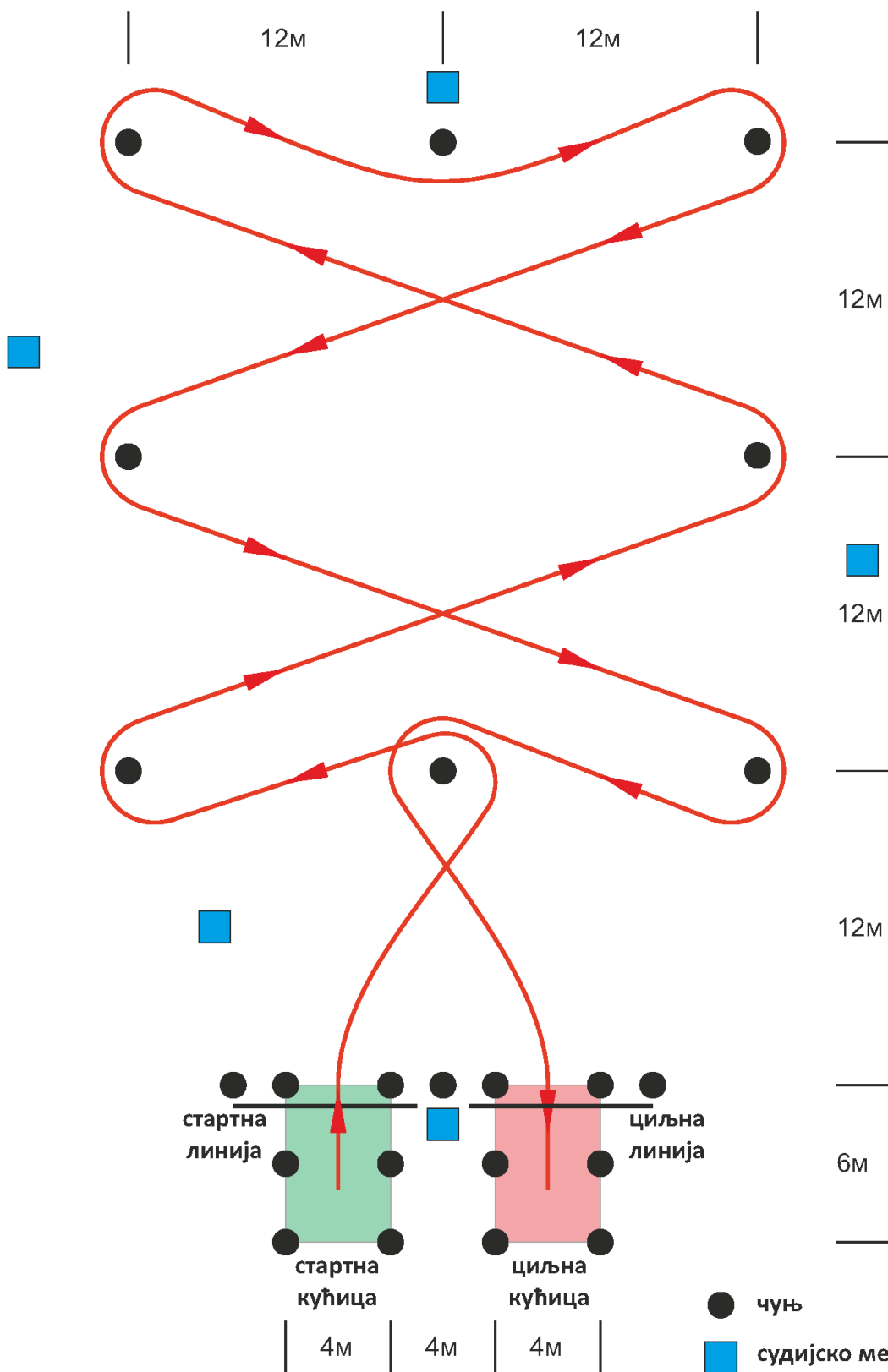




тест: ХАРМОНИКА

дужина 42 метра
ширина 24 метра

— вожња унапред
- - - вожња уназад

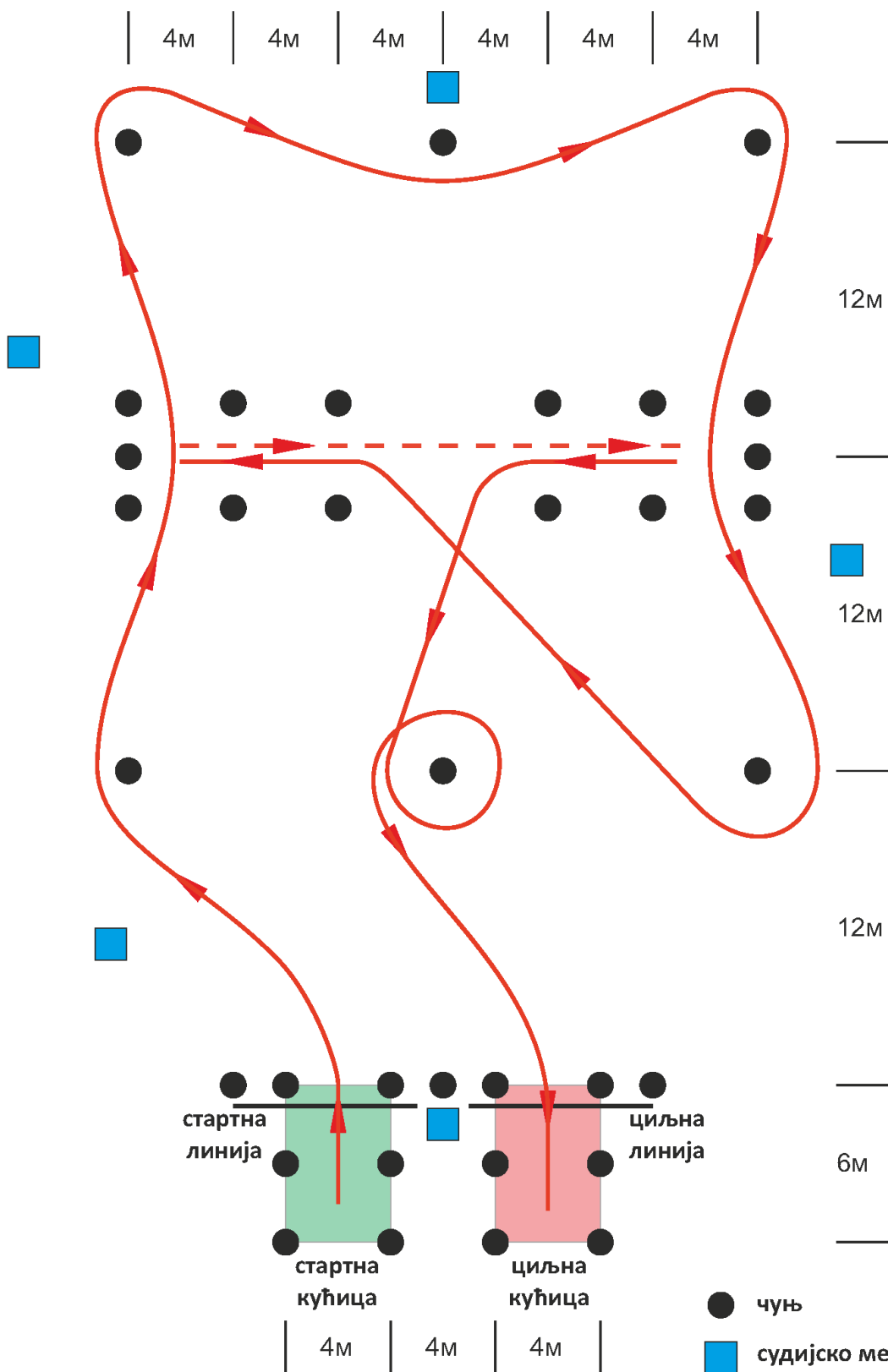




тест: РОМБ

дужина 42 метра
ширина 24 метра

— вожња унапред
- - - вожња уназад

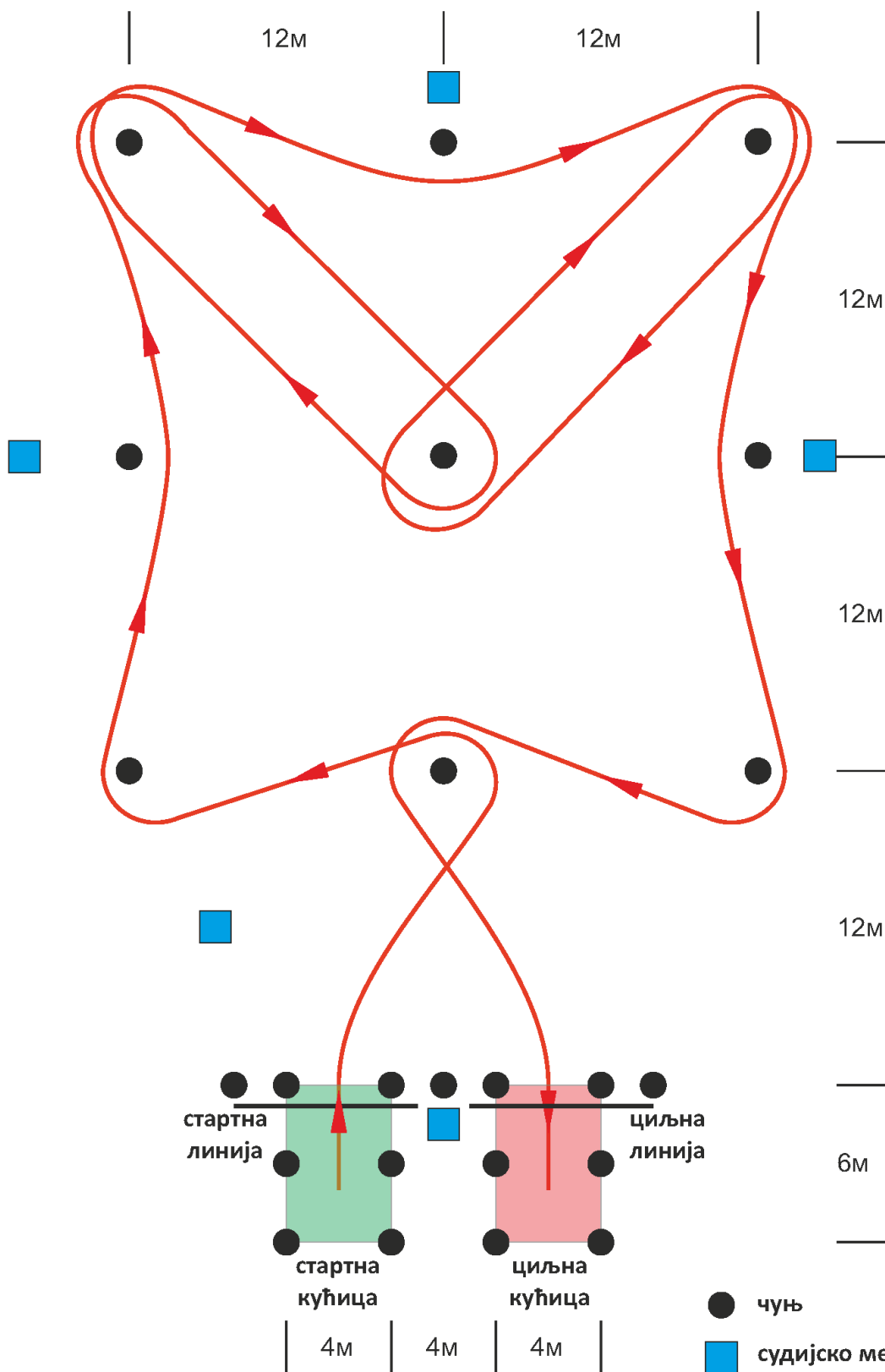




тест: ТРИАНГЛ

дужина 42 метра
ширина 24 метра

— војња унапред
- - - војња уназад

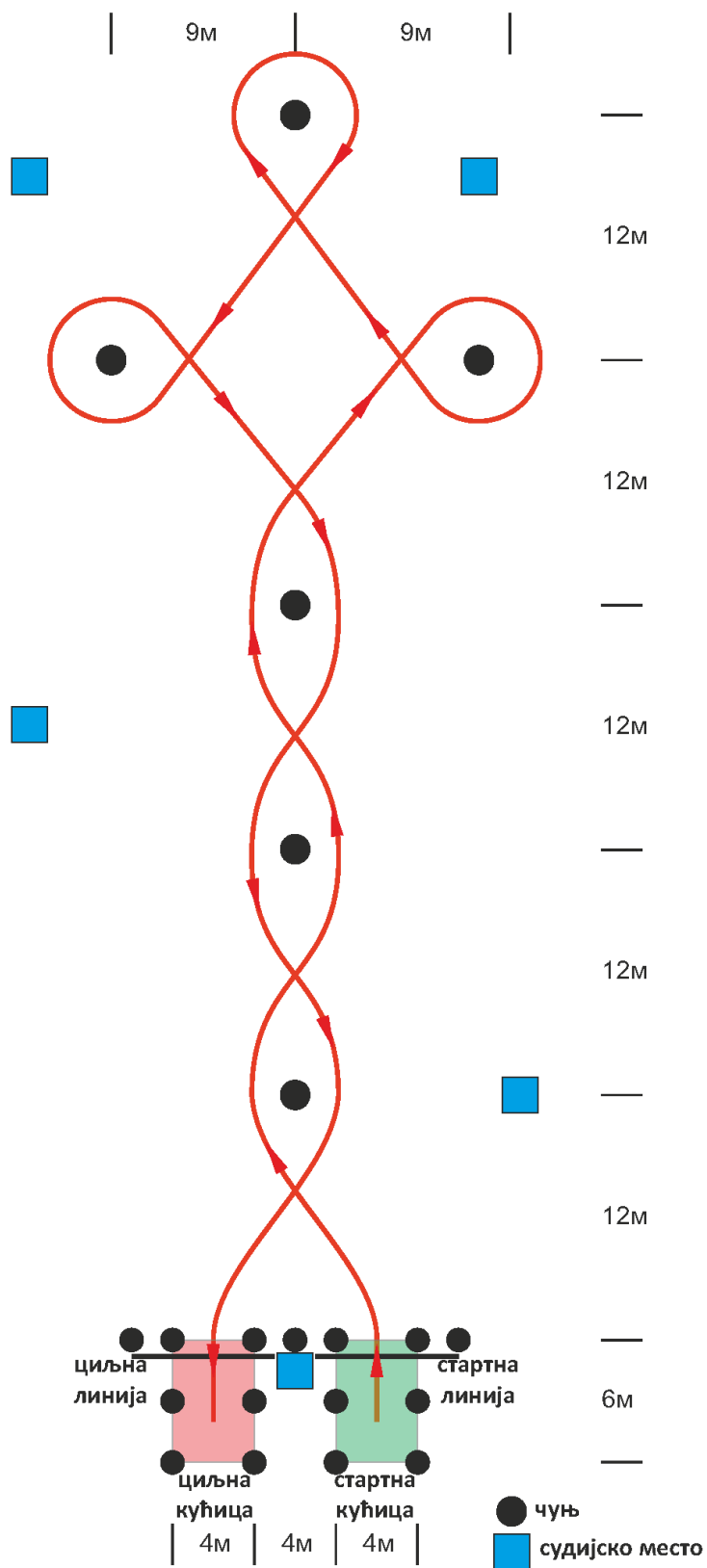




тест: ДЕТЕЛИНА

дужина 66 метра
ширина 18 метра

— вожња унапред
- - - вожња уназад

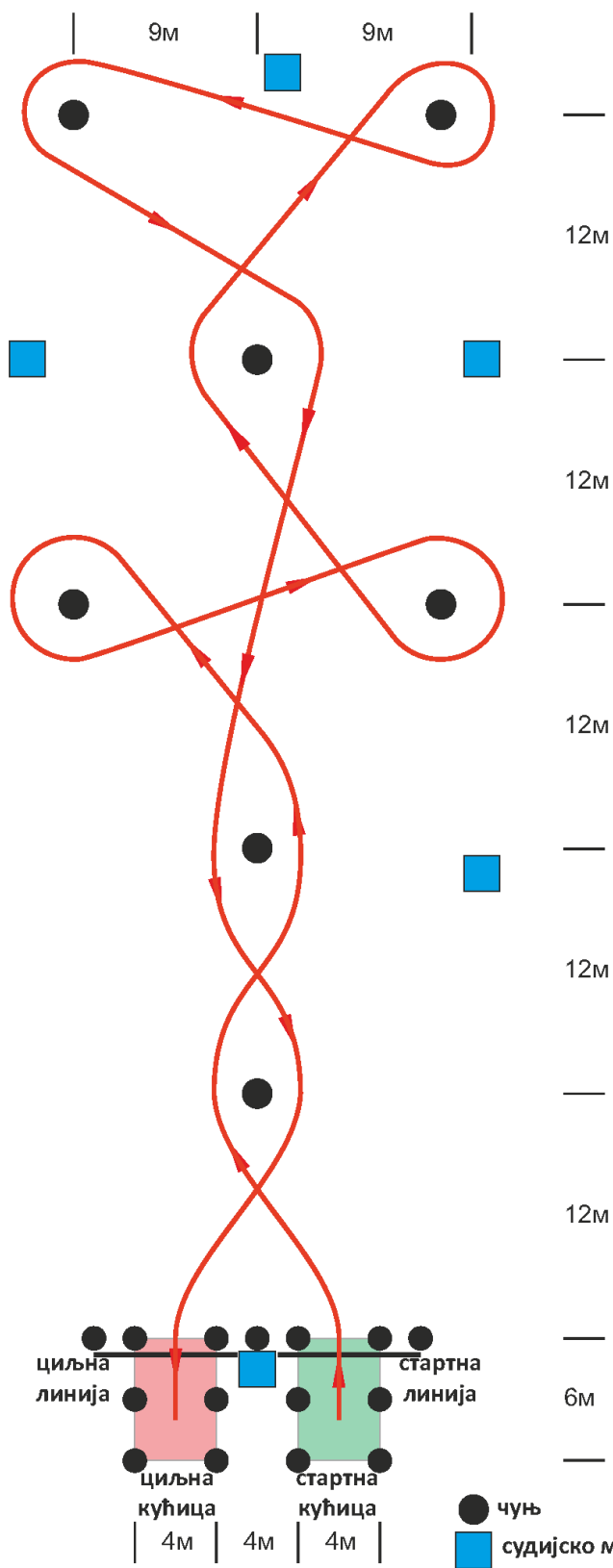




тест: ПОСКОК

дужина 66 метра
ширина 18 метра

— вожња унапред
- - - вожња уназад

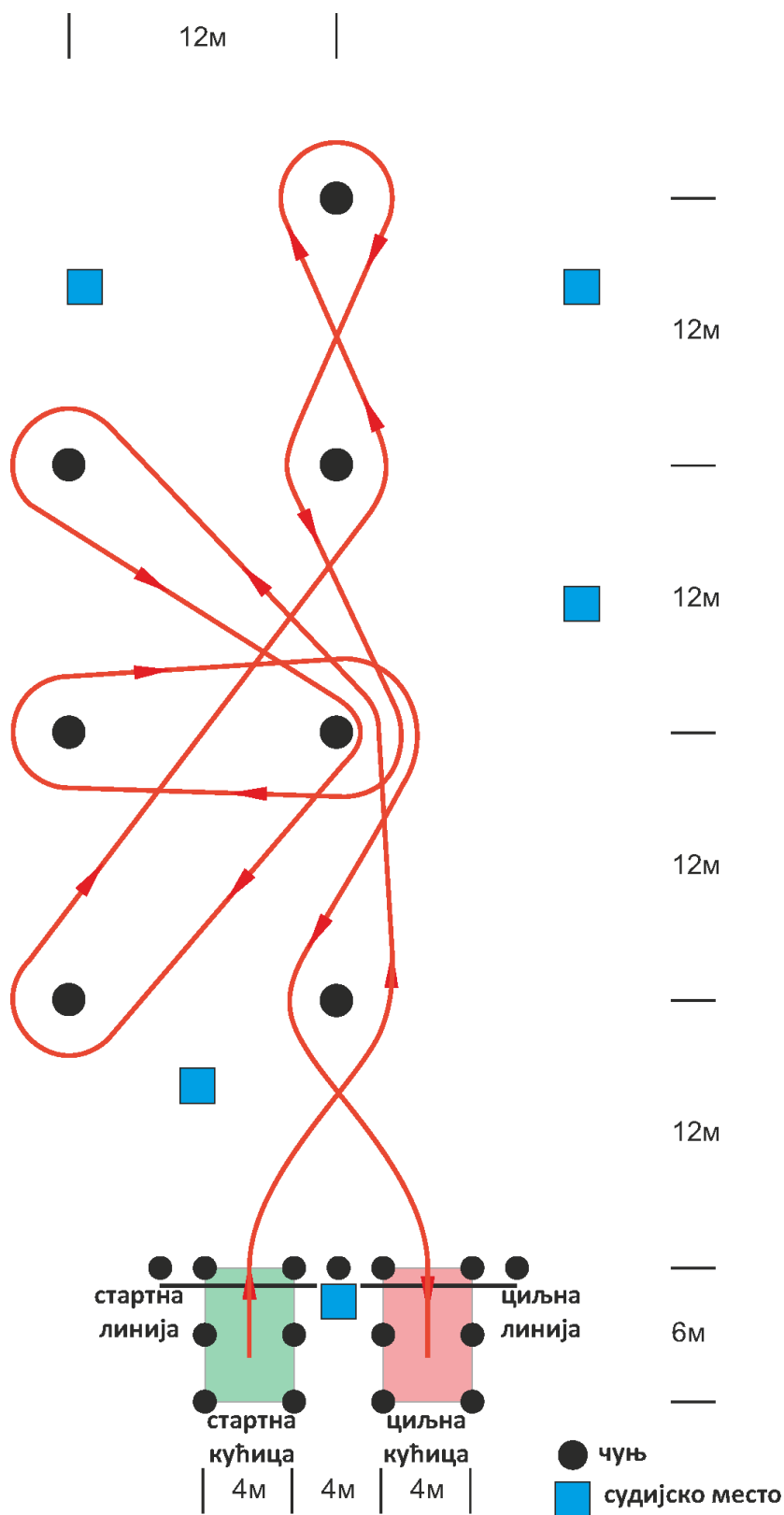




тест: ПЕТЉА СЛАЛОМ

дужина 54 метра
ширина 20 метра

— вожња унапред
- - - вожња уназад

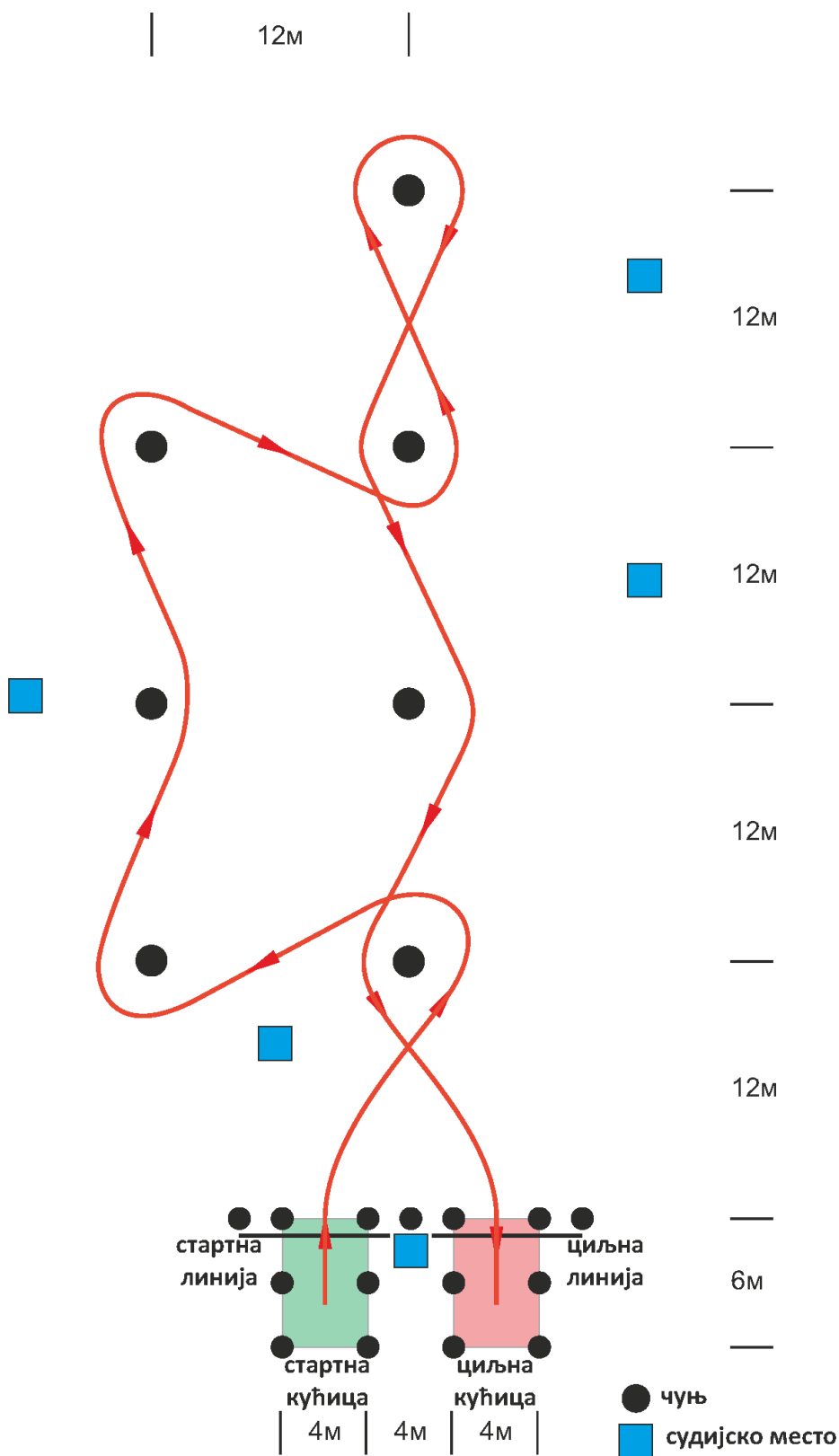




тест: РУЧКА СЛАЛОМ

дужина 54 метра
ширина 20 метра

— вожња унапред
- - - вожња уназад

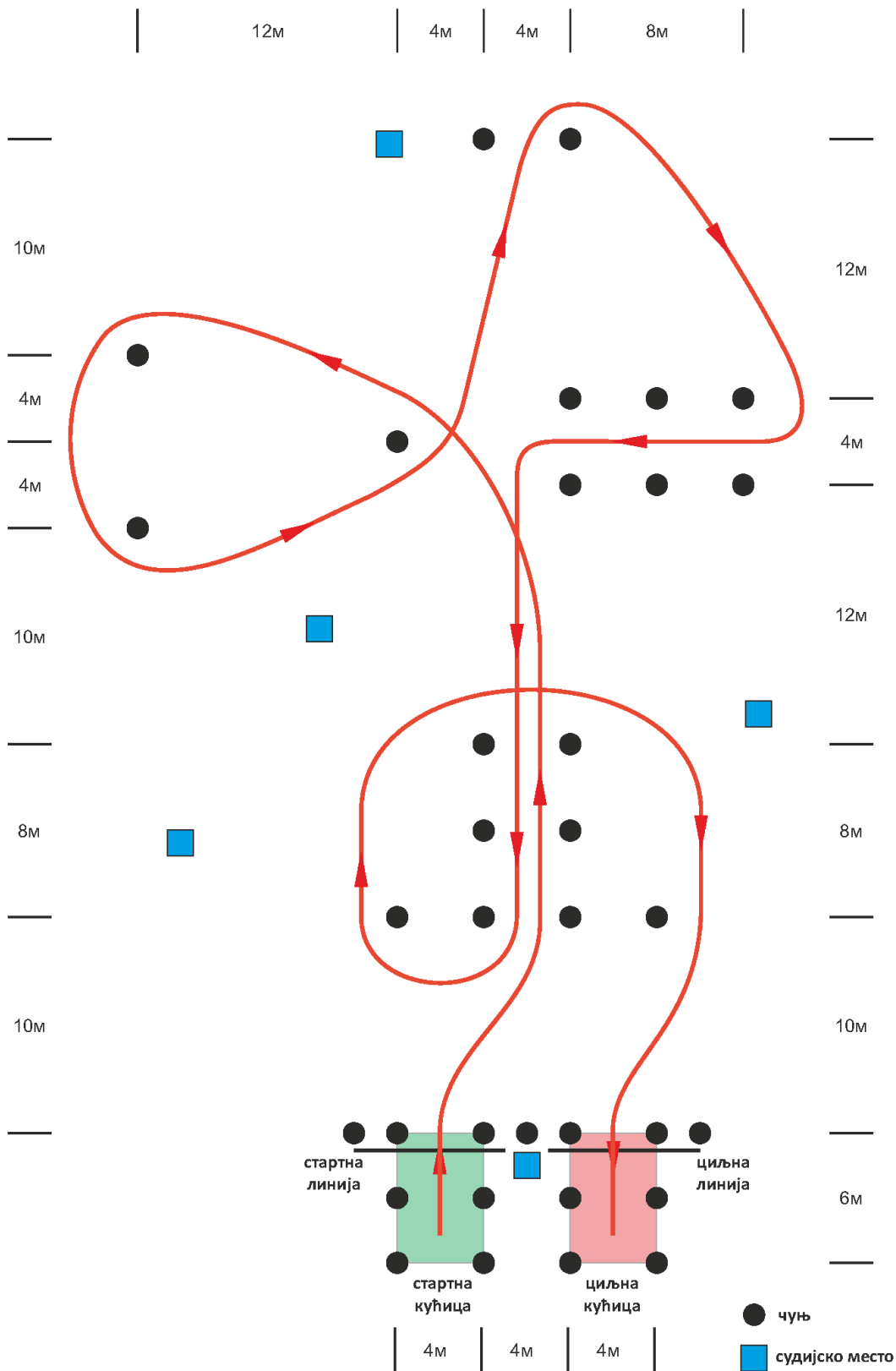




тест: РИБА

дужина 52 метра
ширина 28 метра

— вожња унапред
- - - вожња уназад

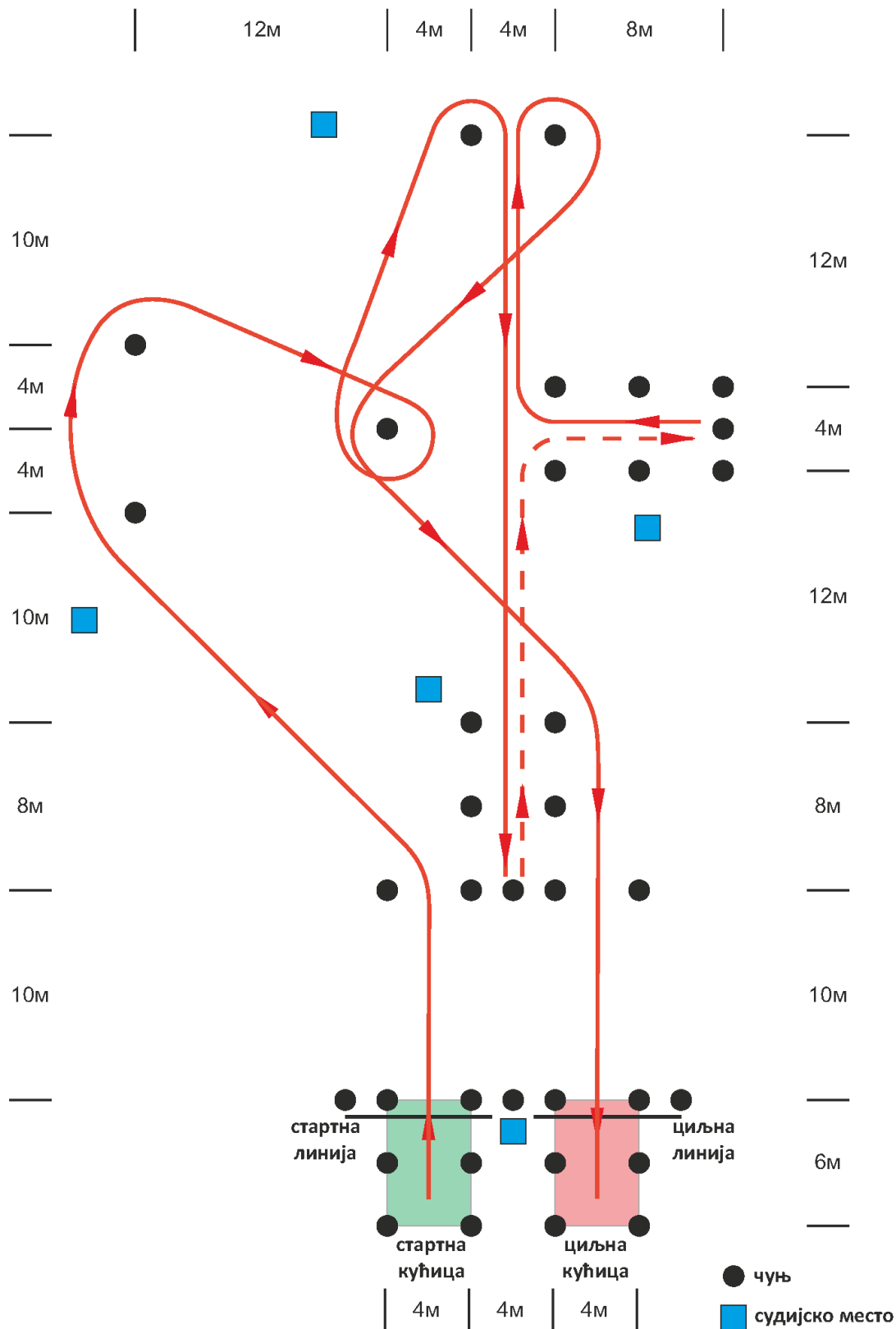




тест: ЗЕЦ

дужина 52 метра
ширина 28 метра

— војња унапред
- - - војња уназад

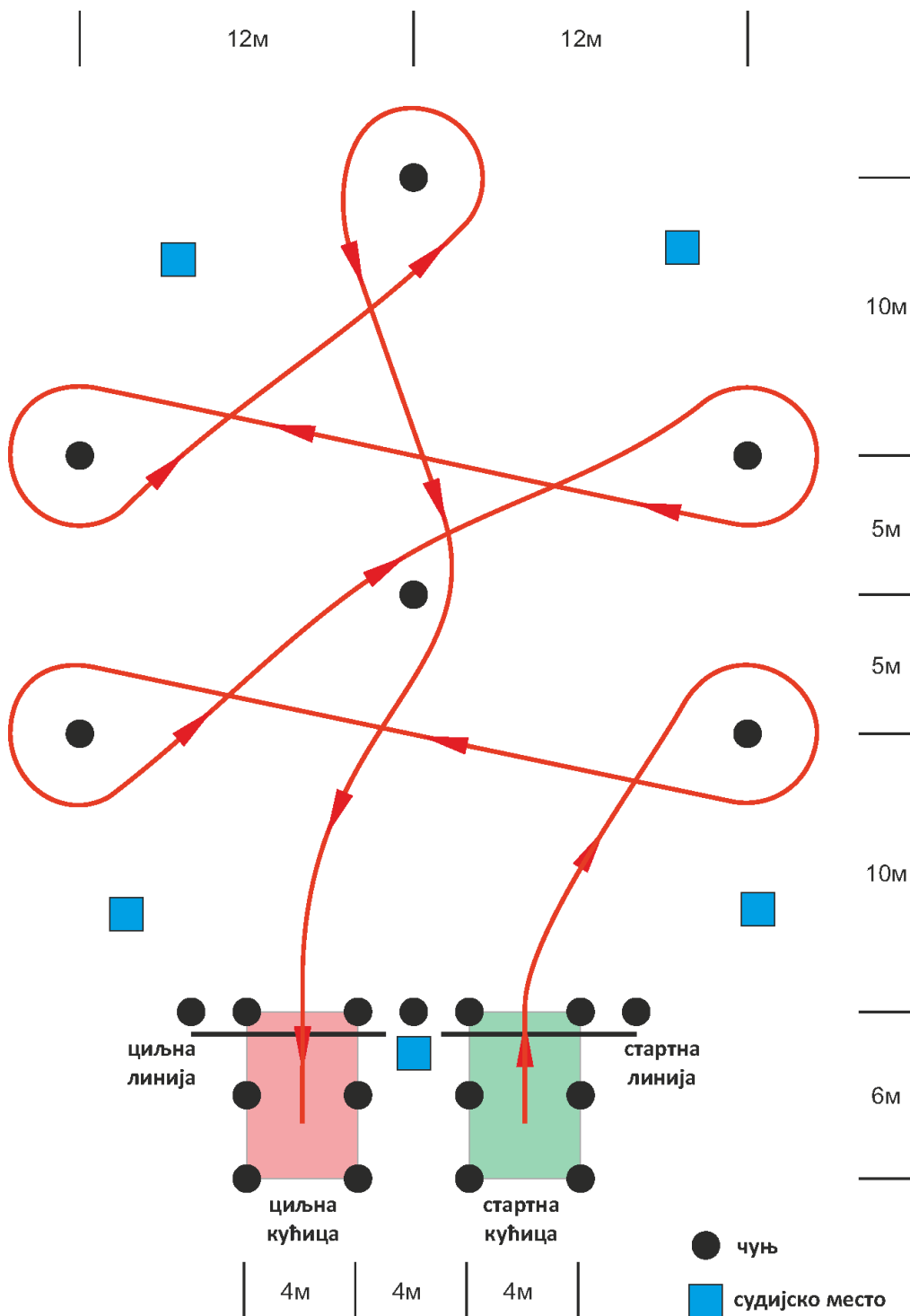




тест: ОСМИЦА

дужина 36 метра
ширина 24 метра

— вожња унапред
- - - вожња уназад

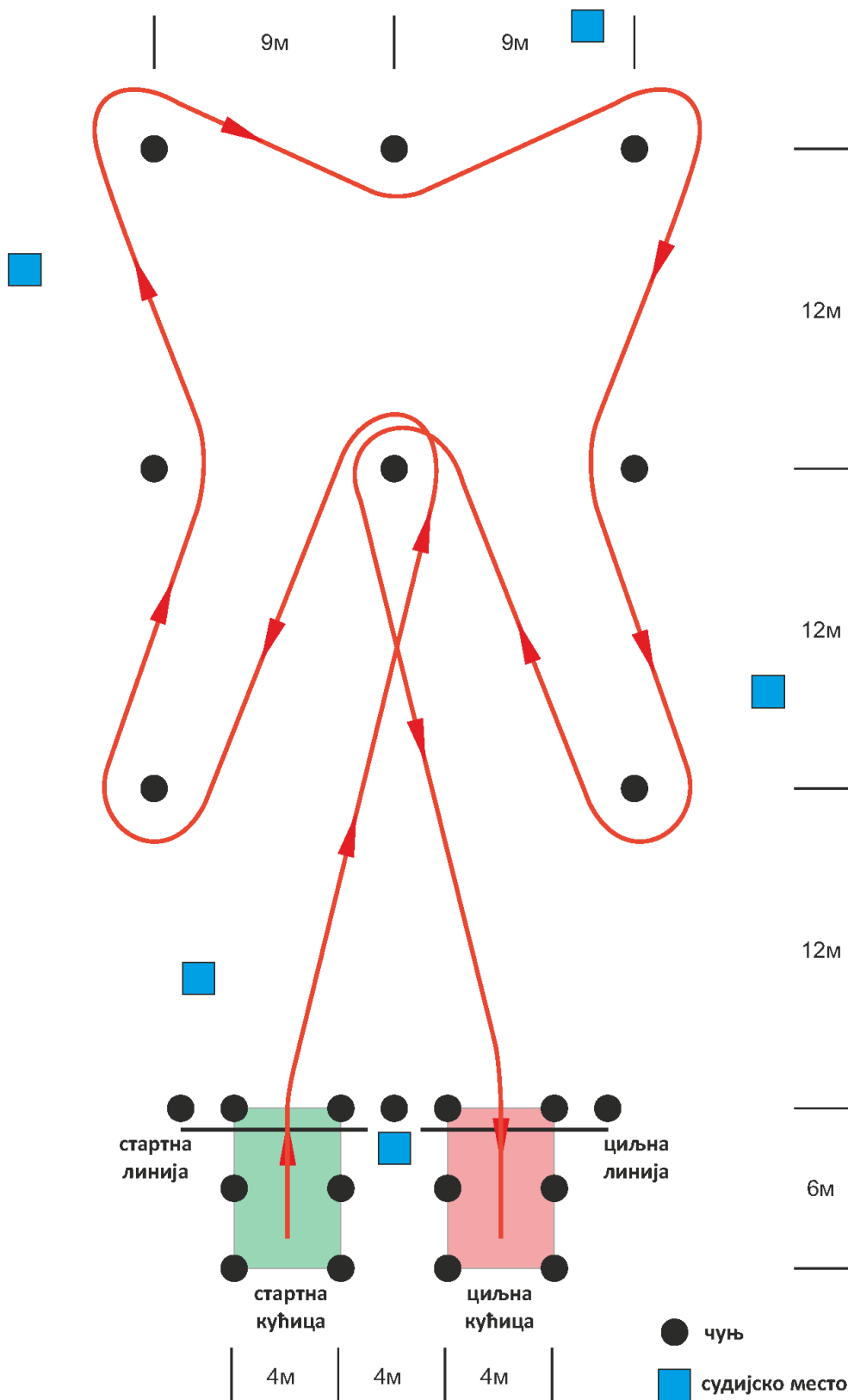




тест: ЗУБ

дужина 42 метра
ширина 18 метра

— вожња унапред
- - - вожња уназад

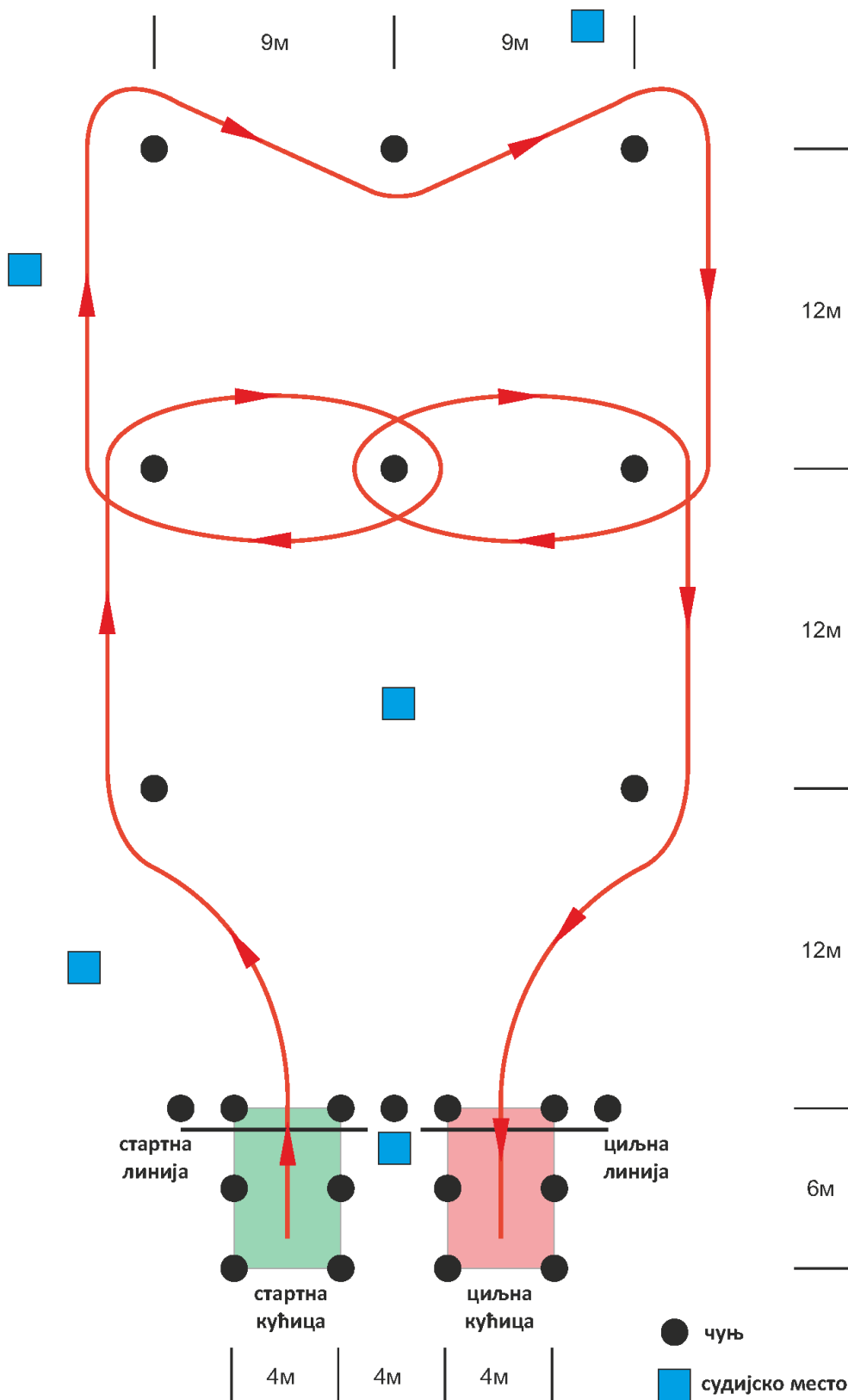




тест: МАСКА

дужина 42 метра
ширина 18 метра

— војња унапред
- - - војња уназад

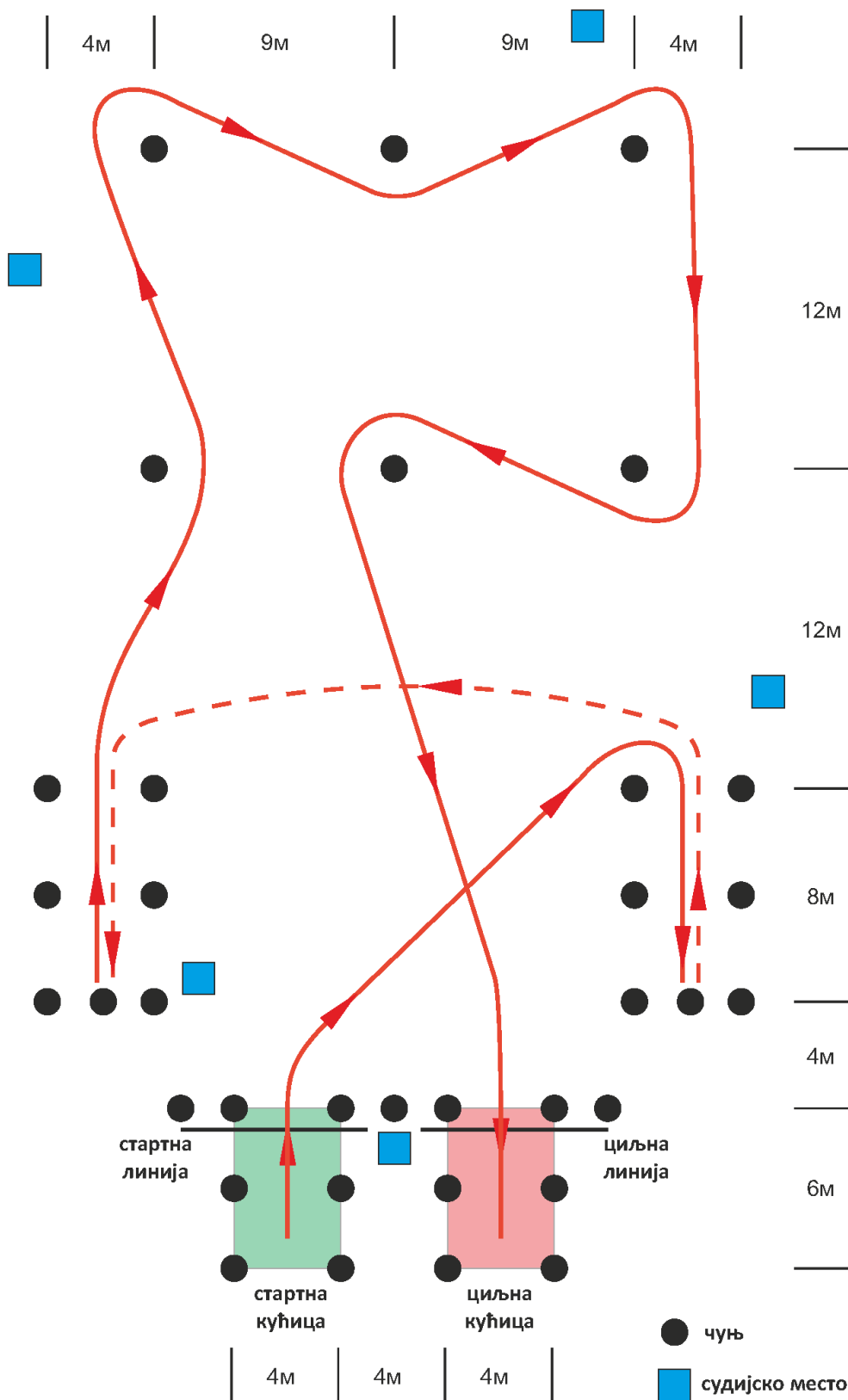




тест: МЕГАФОН

дужина 42 метра
ширина 18 метра

— војња унапред
- - - војња уназад

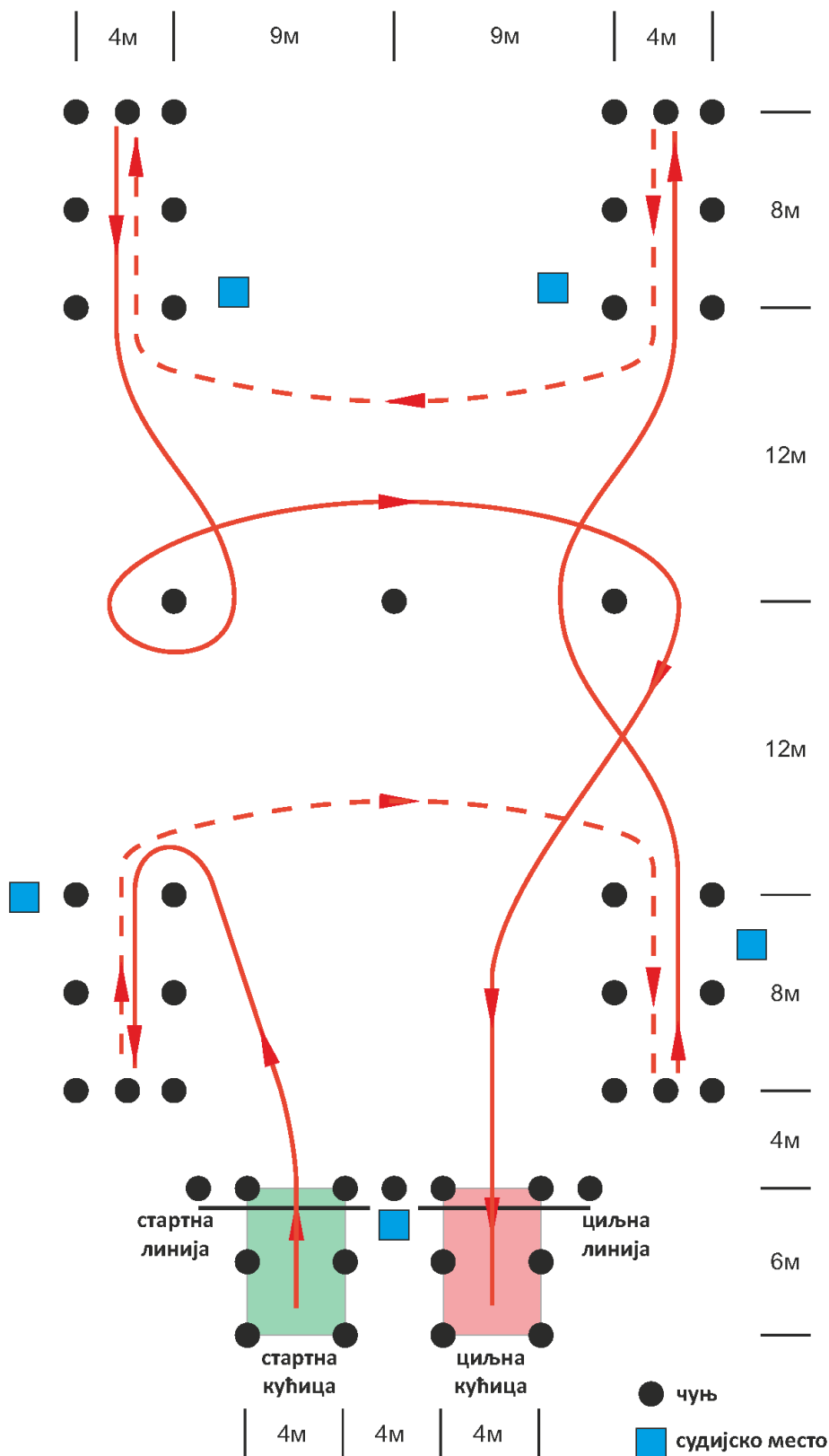




тест: "X"

дужина 50 метра
ширина 27 метра

— вожња унапред
- - - вожња уназад

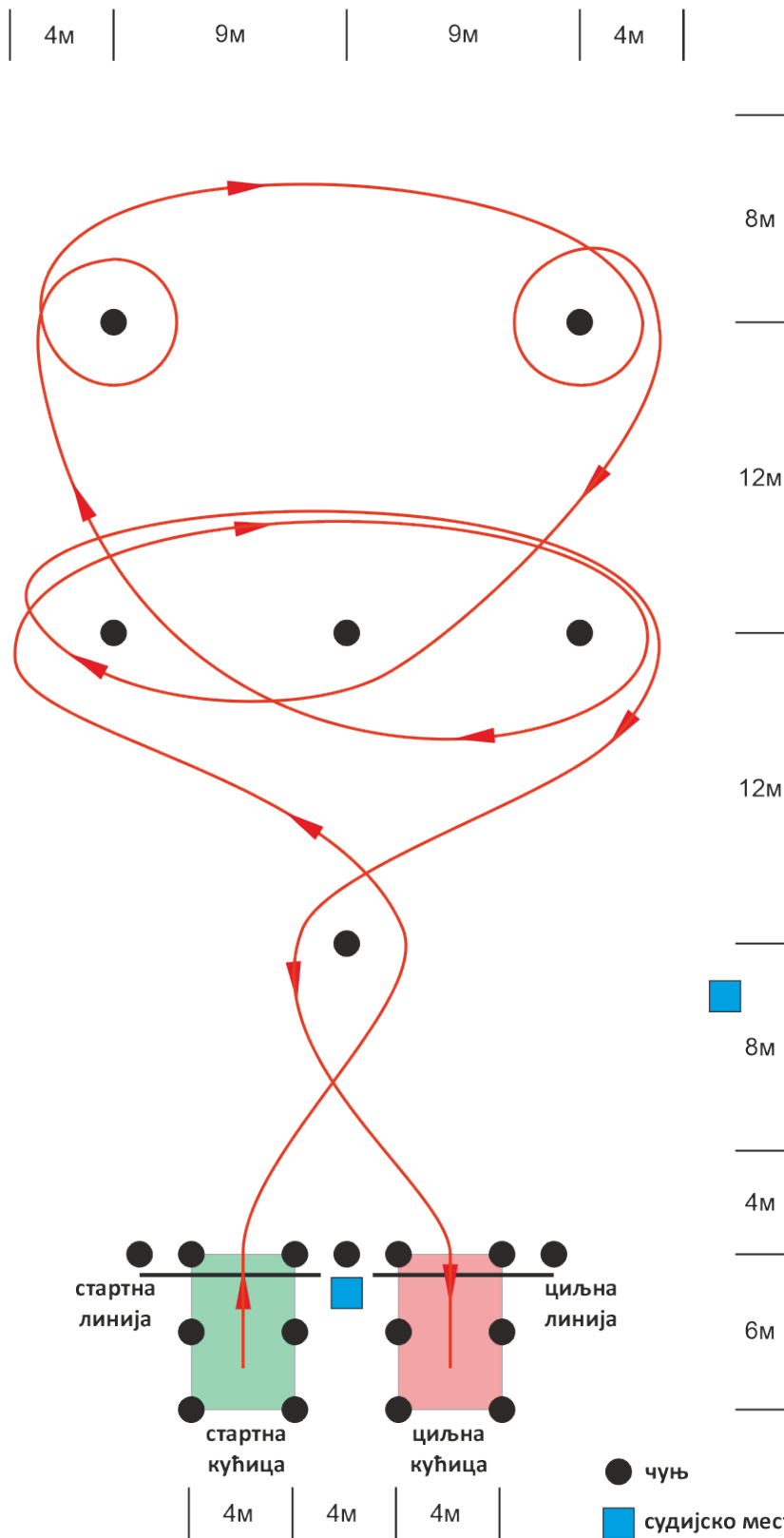




тест: ЖАБА

дужина 50 метра
ширина 27 метра

— војња унапред
- - - војња уназад

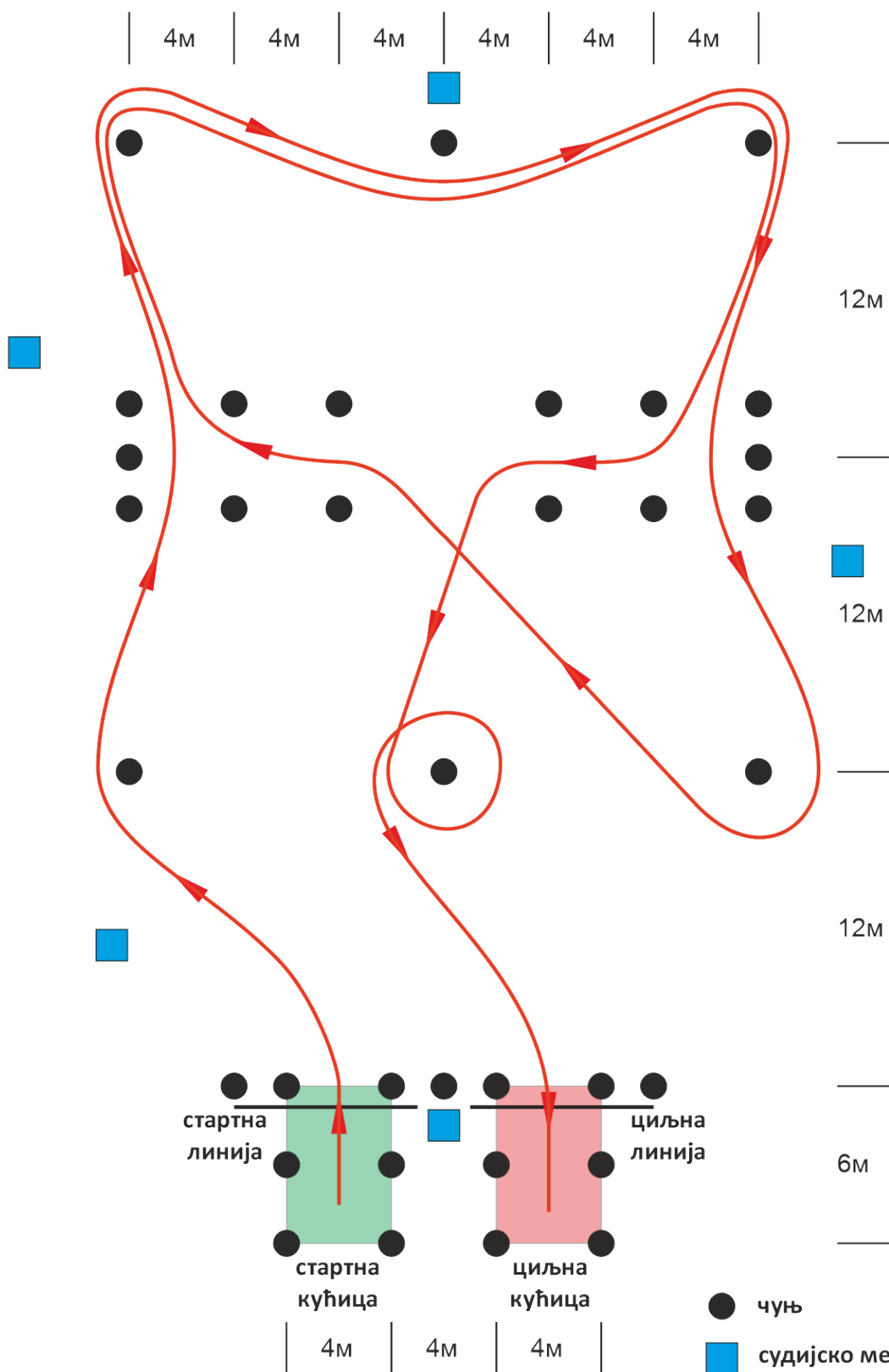




тест: ДАБЛ РОМБ

дужина 42 метра
ширина 24 метра

— вожња унапред
- - - вожња уназад

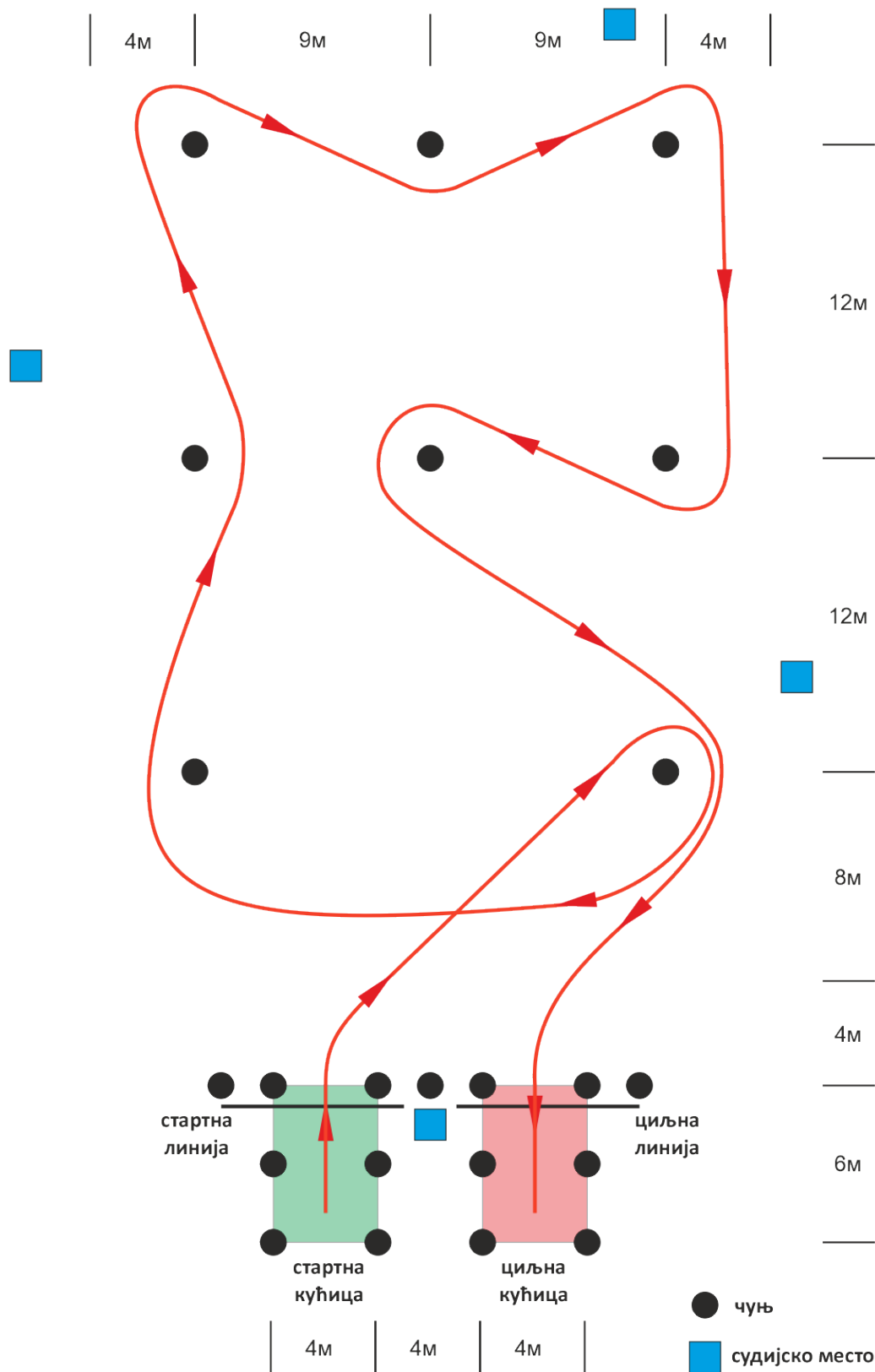




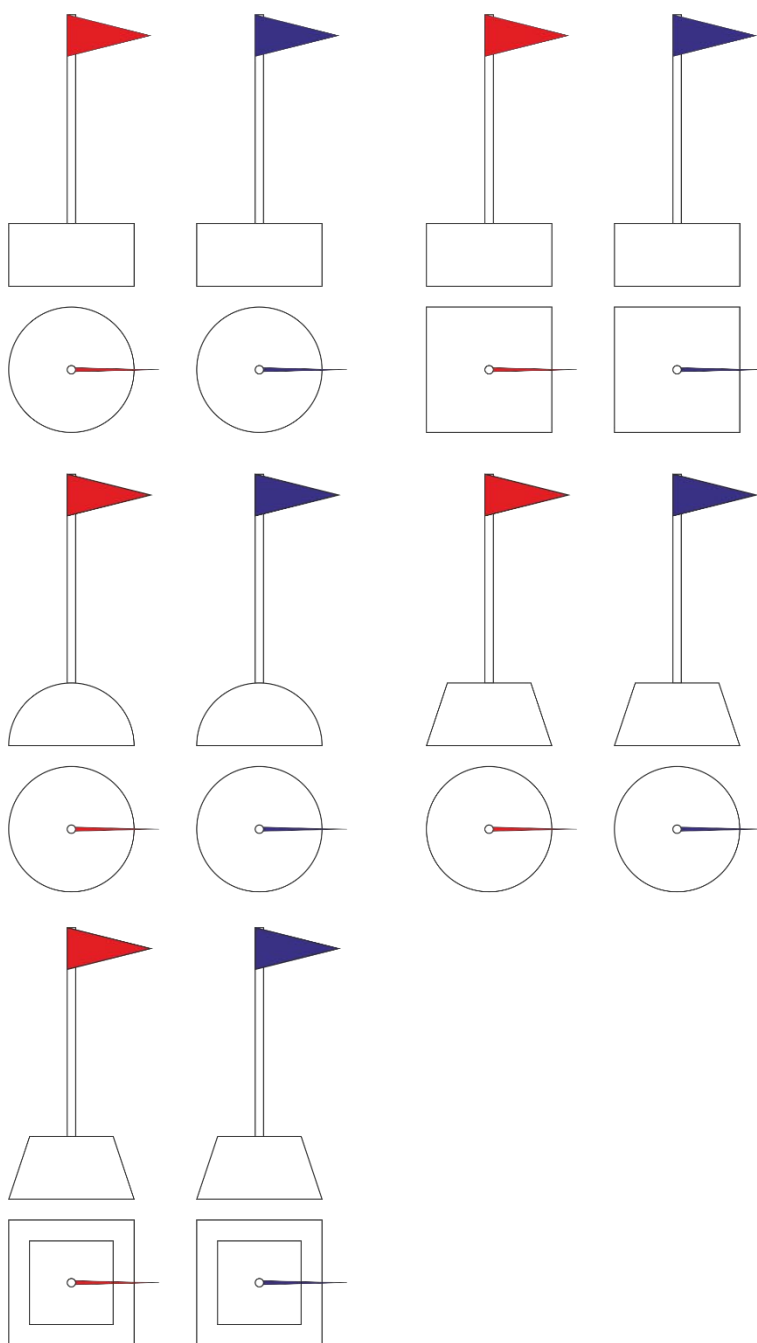
тест: ТОМАХАВК

дужина 42 метра
ширина 18 метра

— вожња унапред
- - - вожња уназад

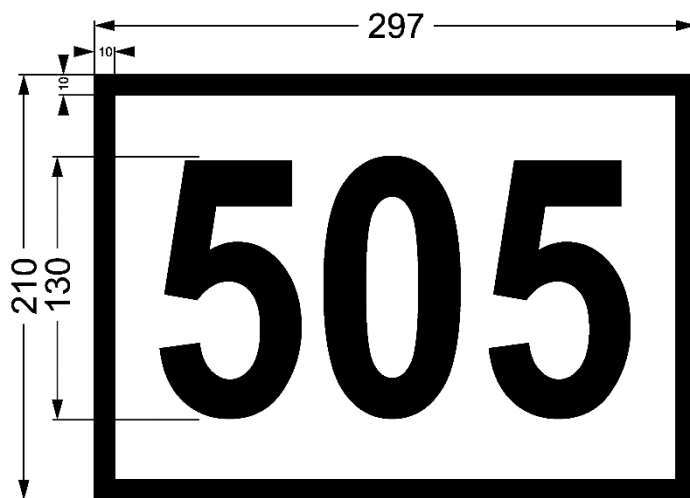


ПРИЛОГ 2

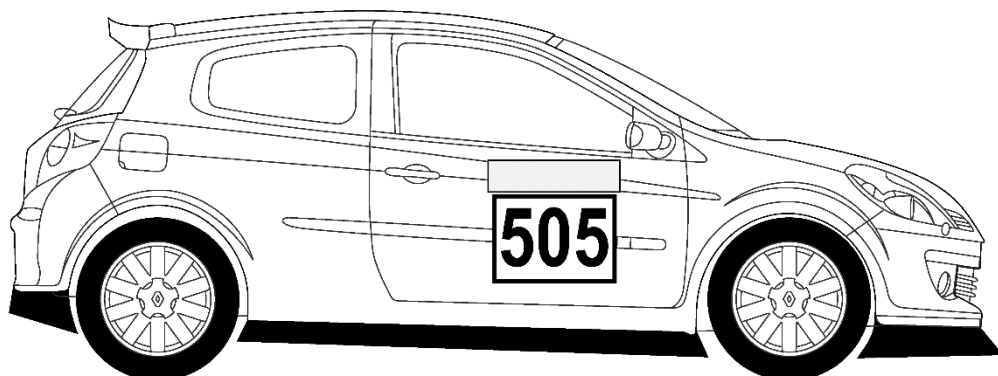
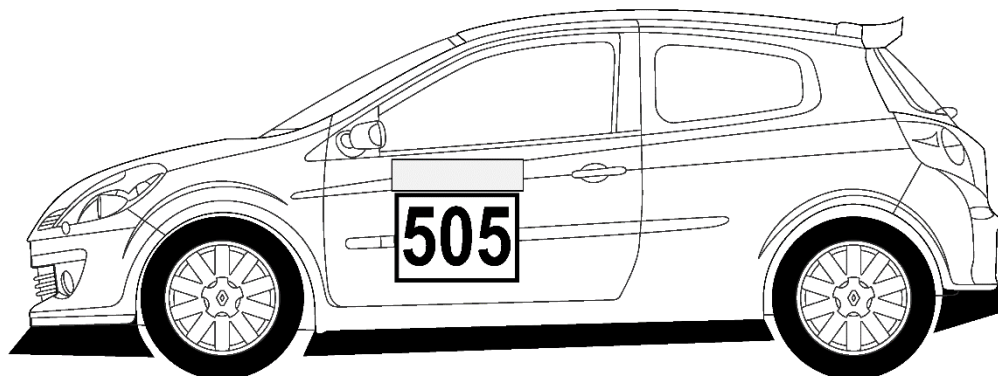


1. Висина базе чуња 12-15 цм
2. Ширина базе чуња 25-30 цм
3. Укупна висина чуња 80-100 цм
4. Заставица (плава/црвена) ширина 20 цм висина 10 цм. (требало би да буде од чврстог материјала и да буде окренута као стрелица за старну обиласка (ако се чуњ обилази са две стране две заставице на врху).
5. Све мере су дате оријентационо али одступање не сме бити веће од +/- 10%.

ПРИЛОГ 3



Papir A4
font Arial Narrow Bold





ПРИЛОГ 4

САГЛАСНОСТ ЗА УЧЕСТВОВАЊЕ НА ТАКМИЧЕЊУ

Име и презиме возача	
Матични број	
Место и адреса пребивалишта	
Име и презиме родитеља или стартеља – даваоца сагласности	
Матични број	
Број и место издавања личне карте	
Место и адреса пребивалишта	
У сродству са возачем	
Такмичење за коју се издаје сагласност	

Сагласан сам да се возачу _____ омогући учествовање у горе наведеном такмичењу у ауто мото и картинг спорту.

Изјављујем да возач на такмичењу учествује на сопствену одговорност и да у случају удеса или било каквог другог инцидента на такмичењу нећу тражити накнаду било какве штете од матичног клуба, организатора или Спортског Ауто Мото и Картинг Савеза Западне Србије.

Потписана сагласност од стране родитеља или старатеља мора бити оверена од стране надлежног органа (нотара, суда, општине).

Место

Потпис даваоца сагласности

Датум

