



PRVENSTVO ZAPADNE SRBIJE
TROFEJ ZAPADNE SRBIJE
PRVENSTVO BEOGRADA

2. Klasik reli ZLATIBOR 2026.

29.08.2026.

DODATNI PRAVILNIK TAKMIČENJA

Organizatori:

A.S.U. Ultra Racing Team

Kralja Petra I 70b

31000 Užice

ultraracingteam2022@gmail.com

MMS Racing Team

Vojvođanska 147

31000 Užice

SADRŽAJ

1. UVOD	str. 3
2. ORGANIZACIJA	str. 3
3. PROGRAM	str. 4
4. PRIJAVE	str. 5
5. USLOVI ZA VOZAČE	str. 6
6. ODGOVORNOST I OSIGURANJE	str. 7
7. REKLAMIRANJE	str. 7
8. STARTNI BROJEVI	str. 7
9. VERIFIKACIJA	str. 8
10. TEHNIČKI PRIJEM	str. 8
11. TAKMIČENJE	str. 8
12. SERVISNO I ZATVORENO PARKIŠTE	str. 9
13. KAZNE I PENALIZACIJE	str. 10
14. PRIGOVORI I APELI	str. 10
15. NAGRADE	str. 11
16. EKOLOGIJA	str. 11
17. ZAVRŠNE ODREDBE	str. 11
PRILOG I – ITINERER	str. 12
PRILOG II – STARTNI BROJ	str. 13

1. UVOD

- 1.1. Naziv takmičenja i datum održavanja:
2. klasik reli ZLATIBOR
29.08.2026.
- 1.2. Takmičenje se održava u skladu sa Međunarodnim sportskim pravilnicima FIA-e (ISC) i njihovim dodacima, kao i sporstkim pravilnicima SAMKSZS/SAMSB i njihovim dodacima, Dodatkom za disciplinu klasik reli i Tehničkim pravilnikom za klasik reli SAMKSZS/SAMSB.
- 1.3. Sve izmene i dopune ovog dodatka pravilnika biće objavljene numerisanim i datiranim biltenima.
- 1.4. Pravilnici se mogu naći na:
 - 1.4.1. www.fia.com/regulations
 - 1.4.2. <https://samkszs.rs/>
 - 1.4.3. <https://samsbeograd.com/>
- 1.5. Sva dokumenta će biti napisana i objavljena na srpskom jeziku.

2. ORGANIZACIJA

- 2.1. Takmičenje se boduje za:
 - 2.1.1. Prvenstvo SAMKSZS/SAMSB
 - 2.1.2. Trofej SAMKSZS/SAMSB
 - 2.1.3. Prvenstvo Beograda
- 2.2. Broj odobrenja
 - 2.2.1. SAMKSZS ZS-10-02/KR26
 - 2.2.2. SAMSB BG-10-02/KR26
- 2.3. Naziv organizatora

A.S.U. Ultra Racing Team Kralja Petra I 70b 31000 Užice +381 69 28 29 288 ultraracingteam2022@gmail.com	A.S.U. MMS Racing Team Vojvodjanska 174 31000 Užice +381 64 01 02 276
--	--
- 2.4. Organizacioni odbor

Predsednik	Radisav PANTOVIĆ	predsednik SAMKSZS
Članovi	Žarko TANKOSIĆ	UO SAMKSZS
	Predrag KNEŽEVIĆ	predsednik A.S.U. Ultra Racing Team

2.5. Sportska komisija

	Ime i prezime
Predsednik sportske komisije	Dragan ZVEKIĆ
Član sportske komisije	Ivan JEVTIĆ
Član sportske komisije	Milan NOVAKOVIĆ
Sekretar sportske komisije	Tea JEVTIĆ

2.6. SAMKSZS/SAMSB Observer i delegat

	Ime i prezime
Observer	Dragan ZVEKIĆ
Tehnički komesar	Milan NOVAKOVIĆ

2.7. Zvanična lica

	Ime i prezime
Direktor takmičenja	Ivan JEVTIĆ
Sekretar takmičenja	Tea JEVTIĆ
Šef bezbednosti	Petar NEDELJKOVIĆ
Šef sudija	Ilija NIKOLIĆ
Predsednik tehničke komisije	Milan NOVAKOVIĆ
Šef medicinske službe	Ivan STOJANOVIĆ
Merna služba	ULTRA TIMING
Osoba za odnose sa takmičarima	Žarko TANKOSIĆ

2.8. Kancelarija takmičenja i kontakt

Do 07.06.2024. 08:00-15:00

A.S.U. Ultra Racing Team

Kralja Petra I 70b

31000 Užice

+381 69 28 29 288

ultraracingteam2022@gmail.com

29.08.2026. 07:00-16:00

KAFANA NA OKU, Zlatibor

2.8.1. Lokacija servisnog parkišta

KAFANA NA OKU, Zlatibor

2.8.2. Oglasne table takmičenja

29.08.2026. 07:00-16:00

Servisni park - KAFANA NA OKU, Zlatibor

Digitalna oglasna tabla <https://samkszs.rs/>

3. PROGRAM

3.1. Program takmičenja

opis	lokacija	datum	vreme
Objava Dodatnog pravilnika takmičenja	https://samkszs.rs/	07.08.	16:00
Početak prijema prijava	klasikreli@gmail.com ultraracingteam2022@gmail.com	08.08.	00:00
Završetak prijema prijava		26.08.	00:00

Objava liste prijavljenih takmičara	https://samkszs.rs/	28.08.	12:00
Verifikacija	KAFANA NA OKU, Zlatibor	29.08.	08:10-08:40
Tehnički prijem	KAFANA NA OKU, Zlatibor	29.08.	08:15-08:45
Prva sednica sportske komisije	Kancelarija takmičenja	29.08.	09:15
Sastanak sa vozačima	KAFANA NA OKU, Zlatibor	29.08.	09:30
Objava startne liste za trku	Oglasne table	29.08.	09:45
Start relija TCO	KAFANA NA OKU, Zlatibor	29.08.	10:01
Cilj	KAFANA NA OKU, Zlatibor	29.08.	15:47
Druga sednica sportske komisije	Kancelarija takmičenja	29.08.	16:00
Objava zvaničnih rezultata	Oglasne table https://samkszs.rs/	29.08.	16:20
Ceremonija dodela pehara	KAFANA NA OKU, Zlatibor	29.08.	16:30

4. PRIJAVE

4.1. Poslednji dan za prijavljivanje na takmičenje je 26.08. u 00:00.

4.2. Procedura prijavljivanja

Prijave za ovo takmičenje podnose se u skladu sa Dodatkom pravilnika za disciplinu klasik reli, na propisanom obrascu. Prijave je moguće poslati mailom i/ili poštom na adresu organizatora. Mail organizatora je:

klasikreli@gmail.com

ultraracingteam2022@gmail.com

4.3. Broj učesnika je ograničen na 30.

4.4. Pravo učestvovanja na takmičenjima, imaju sve osobe koje poseduju nacionalnu vozačku dozvolu i bilo koju vrstu vozačke licence SAMKSZS/SAMSB, nacionalnog granskog saveza ili bilo kog drugog nacionalnog saveza koji je član FIA. Za lica koja nemaju vozačku licencu SAMKSZS/SAMSB-a, organizator može izdati, posebnu, dnevnu licencu za klasik reli SAMKSZS/SAMSB-a po ceni od 1.000,00 din.

4.5. Poslednji rok za promenu suvozača je verifikacija na takmičenju.

4.6. Suvozač može biti i lice bez vozačke dozvole ali u tom slučaju mu je strogo zabranjeno upravljanje vozilom u toku takmičenja.

4.7. Suvozač mora biti lice starije od 16 godina.

4.8. Za maloletna lica neophodna je overena saglasnost oba roditelja ili staratelja kojom mu se dozvoljava bavljenje autosportom i kojom se, u slučaju nezgode, odriču potraživanja i naknade štete od FIA, SAMKSZS/SAMSB ili organizatora.

4.9. Sva vozila koja učestvuju biće podeljena u sledeće grupe:

Grupa	Godina proizvodnje	vozila	napomena
I	do 1990 (31.12.)	Serijska	Sva vozila
II	od 1991 do 2010 (31.12.)	Serijska	Sva vozila
III	posle 2010	Serijska	Sva vozila
IV	od 1900	Vozila grupa N,A,R,H,E	Sport

4.10. Vozila svake grupe biće podeljena u sledeće klase:

Klasa	Radna zapremina	vozila	napomena
1	do 1600 ccm	Serijska	Sva vozila
2	od 1601ccm do 2000ccm	Serijska	Sva vozila
3	preko 2000ccm	Serijska	Sva vozila
4	Nema određena	Vozila grupa N,A,R,H,E	Sport

U klasi 4 dozvoljeno je učešće i vozilima sa isteklom homologacijom.

4.11. U disciplini klasik reli mogu učestvovati samo registrovani automobili koji ispunjavaju uslove ZOBS-a, tehničkih pravilnika SAMKSZS/SAMSB i poseduju TKV izdatu od strane SAMKSZS/SAMSB. Dozvoljeno je i učešće vozilima koja poseduju TKV nacionalnog granskog saveza, bilo kog drugog nacionalnog saveza koji je član FIA i/ili nekog drugog priznatog teritorijalnog, regionalnog saveza.

4.12. Za svaku klasu takmičari moraju platiti kotizacije za prijem na takmičenje.

Klasa	Kotizacija članu posade
1	3000
2	3000
3	3000
4	3000

4.13. Prijavljivanje Ekipe sponzora-timova vrši se na verifikaciji uz sponzorsku licencu tima. Kotizacija je 1.000 dinara.

4.14. Organizator će vratiti kotizaciju u celosti

4.14.1. ako se takmičenje ne održi

4.14.2. takmičarima čija je prijava za odbijena

4.15. Organizator može delimično da refundira startnine ako takmičar ne može da učestvuje na takmičenju zbog dokazanog slučaja više sile.

4.16. Takmičarima će nakon prijave, biti poslat mail sa uputstvom vezanim za aplikacije koje se koriste na reliju.

5. USLOVI ZA VOZAČE

5.1. Upotreba kacige nije obavezna ali se preporučuje i to u vreme trajanja specijalnih ispita.

Obavezna je upotreba vizira na kacigi ili trkačkih zaštitnih naočara, ako je prednje staklo na vozilu otvoreno ili ako ga uopšte nema u skladu sa pravnicima FIA koji se odnose na sigurnosnu opremu.

5.2. Svi prozori na vozilu moraju biti zatvoreni (ako ih ima). Dozvoljeno je da se ostavi jedan prednji prozor otvoren maksimalno 3-4 cm.

5.3. Obavezna je upotreba sigurnosnog pojasa.

5.4. Obavezna je upotreba odeće dugačkih nogavica i rukava.

5.5. Strogo se preporučuje upotreba vozačkih rukavica.

5.6. Strogo se preporučuje upotreba kombinezona (nije uslov da bude homologiran).

- 5.7. Vozač ne sme biti pod dejstvom alkohola (0,00‰) ili narkotika za vreme takmičenja. Organizator ima pravo na proveru svakog takmičara. Za kršenje ove odredbe sledi automatska diskvalifikacija i pokretanje disciplinskog postupka. Organizator je u obavezi da u Posebnom pravilniku takmičenja ili Biltenu objavi ime osobe koja proverava prisustvo alkohola i/ili narkotika kod učesnika takmičenja.

6. ODGOVORNOST I OSIGURANJE

- 6.1. Svaki vozač i takmičar nastupaju na sopstvenu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost za povrede nastale trećim licima, takmičarima i vozačima, kao ni nastalu štetu na imovini vozača, takmičara i trećih lica. Svaki takmičar/vozač odgovoran je za svoja lična osiguranja.
- 6.2. Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuju potpisom prijave.
- 6.3. Organizator će zaključiti polisu osiguranja za gledaoce i službena lica prema pravilima SAMKSZS/SAMSB.
- 6.4. Svaki takmičar mora da ima polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od:
- 6.4.1. 200.000,00 dinara u slučaju smrti;
 - 6.4.2. 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta.
- 6.5. Polise osiguranja će obezbediti organizator.**

7. REKLAMIRANJE

- 7.1. Sva oglašavanja moraju biti u skladu sa zakonima Republike Srbije. Oglašavanje duvanskih proizvoda i alkoholnih pića zabranjeno je u Srbiji.
- 7.2. Organizator mora dati pisano odobrenje na bilo kakve reklamne aktivnosti.
- 7.3. Pozicija obaveznih reklama organizatora (ako ih bude) biće objavljena biltenom.

8. STARTNI BROJEVI

- 8.1. Startni brojevi će biti dodeljeni od strane organizatora i to na verifikaciji. Brojevi moraju biti postavljeni na vozilo, kao što je opisano u prilogu 2 ovog Dodatnog pravilnika. Za vreme trajanja celog takmičenja brojevi moraju biti vidljivi na takmičarskim vozilima.
- 8.2. Izgled startnog broja je u prilogu 2 ovog pravilnika.
- 8.3. Na zadnjim bočnim staklima ili prednjim bokovima automobila („krila“) vozač i suvozač mogu zalepiti svoja imena i zastave nacionalnosti kojoj pripadaju. Prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača, kao i državne zastave zemlje ASN iz koje su dobili dozvole.
- 8.4. Imena moraju biti:
- 8.4.1. U beloj Helvetici bez ikakve podloge
 - 8.4.2. Velikim slovima za početno(a) i prvo slovo svakog imena sa ostatkom malim slovima. visine 6 cm i širine 1 cm.
 - 8.4.3. Ime vozača će biti gornje ime sa obe strane automobila.
- 8.5. Imena i prezimena posade će obezbediti organizator, a na osnovu poslate prijave.
- 8.6. U slučaju da vozač izgubi jedan ili oba broja u toku takmičenja biće diskvalifikovan.

9. VERIFIKACIJA

- 9.1. Verifikacija će biti obavljena po satnici iz programa takmičenja.
- 9.2. Svako kašnjenje na verifikaciju se sankcioniše sa 1.000,00 din.
- 9.3. Dokumenta neophodna na verifikaciji su:
 - 9.3.1. popunjena original prijava sa pečatom kluba i potpisom takmičara
 - 9.3.2. dokaz o uplaćenju startnini
 - 9.3.3. vozačka dozvola
 - 9.3.4. Takmičarska-vozačka licenca (može i dnevna; vidi član 4.4.)
 - 9.3.5. važeći lekarski karton
 - 9.3.6. polisa ličnog osiguranja za učešće na sportskim manifestacijama
 - 9.3.7. takmičari mlađi od 18 godina, pisanu saglasnost roditelja ili staratelja, na predviđenom formularu.
- 9.4. Na verifikaciji će se nalaziti i šef medicinske službe takmičenja koji može izvršiti lekarski pregled vozača.

10. TEHNIČKI PRIJEM

- 10.1. Tehnički prijem će biti obavljen po satnici iz programa takmičenja.
- 10.2. Vozila na tehnički prijem dolaze sa nalepljenim brojevima i obaveznim reklamama organizatora
- 10.3. Svako kašnjenje na tehnički prijem se sankcioniše sa 1.000,00 din.
- 10.4. Dokumenta neophodna na tehničkom prijemu su:
 - 10.4.1. saobraćajnu dozvolu
 - 10.4.2. TKV (tehnička knjiga vozila).
 - 10.4.3. Za vozila klase 4 obavezna homologacija i TKV (FIA, SAKSS, SAMKSZS/SAMSB).
- 10.5. Vozač su potpuno odgovorni za ispravnost svog vozila dok traje takmičenje.
- 10.6. Dodatne provere vozila mogu biti obavljene u bilo koje vreme u toku takmičenja.

11. TAKMIČENJE

- 11.1. Takmičenje se sastoji iz 5 specijalnih ispita (SI), 7 kontrolnih tački na SI (KT), 6 prolaznih tački (PT), 14 vremenskih kontrola (VK).
- 11.2. Ukupna dužina relija je 157,21 km.
- 11.3. Ukupna dužina svih specijalnih ispita je 46,52 km. Što je 29,59% od ukupne dužine relija.
- 11.4. Svi ispiti se startuju iz mesta sa upaljenim motorom.
- 11.5. Zadata vremena po etapama važe samo za SERVIS IZLAZ, SERVIS ULAZ, PREGRUPISAVANJE ULAZ, PREGRUPISAVANJE IZLAZ. To znači da posade na sve ostale lokacije (predstarte SI, start SI, Kontrolne tačke na etapama) dolaze u proizvoljno vreme.
- 11.6. Takmičenje se odvija „ONLINE“ što znači da se celokupno merenje vremena i računanje vremena i rezultata, obavljati preko besplatne aplikacije za mobilne telefone na Android platformi (postoji verzija i na APP STORE) i uz pomoć Google Maps-a. Takmičari će sami upisivati GPS tačke u određeno, zadato, vreme u aplikaciju. Mapu i GPS tačke kao i vremena svake kontrole su u itinereru relija. Link za aplikaciju (GEOTRACKER) je:
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.ilyabogdanovich.geotracker>

- 11.7. Vreme koje se koristi u toku relija je GSM vreme sa mobilne mreže.
- 11.8. Preciznost merenja vremena je u sekundama.
- 11.9. Sa pozicije starta, posada mora da se ukloni u roku od 20 sekundi od punog minuta u kom je započela merenje.
- 11.10. Start svakog SI mora biti u punom minutu. Za verodostojno vreme starta uzima se vreme početka snimanja (vreme početka snimanja je vreme pritiska na dugme za snimanje i stoji u imenu fajla). Za verodostojno vreme cilja uzima se vreme koje je navedeno u Geo Tracker aplikaciji kao „RECORD DURATION“, (vreme pritiska na dugme za stopiranje snimanja).
- (npr: 13:26:00, nikako se ne sme startovati npr: 13:25:58 ili npr: 13:26:12)**
- 11.11. Procedura je sledeća:
- 11.11.1. Takmičar dobija GPS koordinate starta (npr. start SI 1,2,3...) i cilja (npr. cilj SI 1,2,3...) svakog specijalnog ispita kao i kontrolnih (npr. SI 1 KT 1) i prolaznih tački (npr. PT 1).
- 11.11.2. Posada startuje i obavezna je da uključi snimanje rute kojom se kreće do prve sledeće GPS tačke.
- 11.11.3. Na GPS tačkama start, stopira snimanje koje je do tada bilo aktivno. Tu uključuje snimanje u tačno zadato vreme (minuti od prethodne tačke). U slučaju ranijeg ili kasnijeg starta snimanja slede određene kazne.
- 11.11.4. Na kontrolnim GPS tačkama između starta i cilja SI se ne stopira snimanje, već se samo postavlja kontrolna tačka kroz aplikaciju u tačno određenoj, zadatoj, sekundi. Tim načinom dolazi se do cilja specijalnog ispita kroz sve kontrolne tačke.
- 11.11.5. Na GPS tačkama cilja, stopira snimanje koje je do tada bilo aktivno. Stopiranje mora biti u tačno određenoj, zadatoj sekundi. U slučaju ranijeg ili kasnijeg stopiranja snimanja slede određene kazne. Nakon stopiranja snimanja, uključuje se novo snimanje do sledećeg starta i tako do kraja relija.
- 11.11.6. Na prolaznim tačkama između specijalnih ispita se ne stopira snimanje nego se samo postavljaju tačke u aplikaciji.
- 11.11.7. Obaveza posade je da se nakon svakog stopiranja snimanja, dokument pošalje u direkciju relija na mail: klasikreli@gmail.com
- 11.11.8. U slučaju da neka posada ne pošalje snimljenu rutu za tu rutu dobija penal po odluci direktora, koji može biti vremenska kazna ili čak i diskvalifikacija.
- 11.12. Preporuka je da se koriste dva telefona i to jedan sa Geo tracker-om i jedan sa Google maps-om. Geo tracker da meri i snima putanju, a Google maps da pratite zadatu trasu relija i GPS tačke.
- 11.13. Dužine specijalnih ispita, SI, u itinereru je dato kao orijentaciona dužina. Kao reper za start, KT i cilj koriste se samo GPS lokacije bez obzira na prikazanu metražu u aplikaciji. Razlog ovakvog merenja je varijabilnost preciznosti uređaja i poštovanje korišćenja desne strane puta kroz kretanje na SI.
- 11.14. Sve lokacije označene crvenom bojom na putu su samo približne lokacije GPS koordinata i date su samo kao orijentir približne lokacije GPS koordinata. Ove linije se ne uzimaju kao tačna lokacija za kontrolu i penalizaciju. Za kontrolu i penalizaciju koriste se isključivo GPS koordinate.
- 11.15. Uputstvom će biti poslato na mail svakom takmičaru nakon prijema prijave.
- 11.16. Itinerer je u prilogu 1 ovog pravilnika.

12. SERVISNO I ZATVORENO PARKIŠTE

- 12.1. Organizator će za svakog takmičara obezbediti 16m² za svako takmičarsko vozilo.
- 12.2. Nakon poslednje vremenske kontrole svi vozači su dužni da dovezu svoja vozila u zatvoreno parkište.

13. KAZNE I PENALIZACIJE

- 13.1. Za svako nepoštovanje pravila u toku takmičenja predviđene su određene kazne i penalizacije predviđene Dodatkom KR za disciplinu klasik reli, član 20.
- 13.2. Vremenske kazne po odluci direktora:
- | | |
|--|---------|
| a) svaka sekunda na specijalnom ispitu (predviđena, zadata vremena) | 1 sek. |
| b) svaka sekunda ranijeg ili kasnijeg dolaska na KT ili cilj SI | 1 sek. |
| c) neobeležavanje KT | 30 sek. |
| d) nepoštovanje itinerera (zadate mape) | 1 min. |
| e) neslanje mape etape ili SI (u roku od 5 minuta od završetka snimanja) | 1 min. |
| f) neprolazak kroz PT (dodatno se dodaje na tačku pod „d“, za svaku PT) | 10 sek. |
| g) minut ranijeg ulaska u VK | 1 min. |
| h) minut kasnijeg ulaska u VK | 10 sek. |
| i) odstupanje od starta po startnoj listi ili predviđenom vremenu | 3 sek. |
| j) svaka sekunda preranog starta na specijalnom ispitu | 2 sek. |
| k) svaka sekunda zakasnelog starta na specijalnom ispitu nakon 20te sek. | 2 sek. |
| l) svaki metar ranijeg ili kasnijeg snimanja GPS tačke (tolerancija je 20m.) | 1 sek. |
- Tolerancija se računa na 20m. Svaka nepreciznost do 20 metara ne povlači penalizaciju. Svaki započeti metar preko 20m. računa se kao prestup.*

14. PRIGOVORI I APELI

- 14.1. Na startnu listu, rezultate kao i odluke sudija i/ili direkcije trke mogu se ulagati prigovori od strane takmičara i vozača.
- 14.2. Prigovori se podnose na obrascu za prigovor, najkasnije 30 min. od isticanja startne liste ili nezvaničnih rezultata. Svako kašnjenje u podnošenju prigovora smatra se neosnovan i prigovor se ne uzima u razmatranje.
- 14.3. Prigovor se predaje direktoru ili licu koje on ovlasti. Mesto podnošenja prigovora i ime lica kome se predaje prigovor mora biti deo posebnog pravilnika takmičenja.
- 14.4. Uz svaki prigovor koji se podnese predaje se i kaucija koja se u slučaju osnovanosti prigovora vraća podnosiocu. U suprotnom kaucija ostaje organizatoru.
- 14.5. Kaucije zavise od težine podnetog prigovora i to:
- 14.5.1. Kaucija od 2.000,00 din.
- 14.5.1.1. provera težine vozila
- 14.5.1.2. vizuelni pregled
- 14.5.1.3. provera sudijske odluke (osim sudija činjenica)
- 14.5.1.4. provera vremenske trake ili vremenskog zapisa
- 14.5.1.5. svaki vid provere osim tehničke ispravnosti i usaglašenosti vozila
- 14.5.2. Kaucija koju određuje tehnički delegat u zavisnosti od težine i vrste prigovora
- 14.5.2.1. provera tehničke ispravnosti i usaglašenosti

- 14.6. U slučaju da se na vozilo podnese prigovor posle prvog dana takmičenja, a isto učestvuje i drugog dana takmičenja, o težini prekršaja i pregledu odluku donosi tehnički delegat.

15. NAGRADE

- 15.1. Nagrade se dodjeljuju za sledeći redosled i to samo za ukupni plasman svih vozača/suvozača, bez obzira na sistemsko takmičenje:
- | | |
|--|-----------|
| 15.1.1. svi vozači 1-3 mesto u generalnom | pehar |
| 15.1.2. svi vozači 1 mesto u grupi | priznanje |
| 15.1.3. svi vozači 1 mesto u klasi | priznanje |
| 15.1.4. svi vozači 2-3 mesto u grupi | priznanje |
| 15.1.5. svi vozači 2-3 mesto u klasi | priznanje |
| 15.1.6. vozačicama 1 mesto u ukupnom plasmanu | pehar |
| 15.1.7. osobama sa invaliditetom 1 mesto u ukupnom plasmanu | pehar |
| 15.1.8. Juniori do 23 god. starosti 1 mesto u ukupnom plasmanu | pehar |
| 15.1.9. ekipama klubova 1-3 mesto | pehar |
| 15.1.10. timovima 1-3 mesto | priznanje |
- 15.2. U slučaju da se u grupi, klasi na takmičenju pojavi manje od 4 vozača pehar se dodeljuje samo prvoplasiranom.

16. EKOLOGIJA

- 16.1. Najstrožije je zabranjeno paljenje vatre na celokupnoj teritoriji takmičenja (staza, servisno parkište, zatvoreno parkište i sl.). U slučaju kršenja ovog pravila, direktor može doneti odluku i o isključenju sa takmičenja.
- 16.2. Svaki takmičar, vozač, suvozač mora ostaviti svoj prostor servisnog parka čist.

17. ZAVRŠNE ODREDBE

- 17.1. Pravo tumačenja članova i stavova ovog pravilnika na takmičenju je u nadležnosti sportske komisije takmičenja.
- 17.2. Sve što nije regulisano ovim pravilnikom regulisano je FIA Internacionalnim sportskim kodom (ISC) i njegovim dodacima, svim pravilnicima i dodatcima SAMKSZS/SAMSB za 2026. godinu, a koji su u skladu sa FIA pravilima.

Direktor takmičenja
Ivan JEVTIĆ

PRILOG I

Itinerer će biti objavljen Biltenom najkasnije 5 dana pre početak takmilenja

PRILOG II

Startni broj

